

"Charter" betekent dat Railtour betaalt voor het lopen van de trein of van het rijtuig, onafgezien de werkelijke bezetting ervan. Dit heeft voor gevolg dat het voor Railtour onmogelijk is, wanneer de rijtuigen gecharterd zijn, vermindering toe te staan aan de spoorweglui, die verkeersvoordelen genieten. Vrijbiljetten aanvaarden komt neer op het verzaken aan bepaalde ontvangsten, wat echter niet mogelijk is daar de spoorwegnetten bij het vaststellen van de charterprijs, geen rekening houden met de eventuele verminderingen die aan spoorweglui worden toegestaan.

8. (F) Tendenskurve van het goederenvervoer bij wagenladin- gen.

Om seizoeninvloeden en andere wisselvalligheden uit te schakelen bij de studie van de evolutie van het goederenvervoer, is het gebruikelijk iedere maand de som te maken van het vervoer over de voorbije twaalf maanden. Het in grafiek brengen van deze gegevens (bijlage 1) geeft een betrouwbare grafiek over de evolutiedensen.

9. (M) Elektrische vierwagemotorstellen.

De N.M.B.S. heeft bij de tijdelijke vereniging "La Brugeoise et Nivelles (afdeling Brugge) - ACEC" 20 elektrische vierwagemotorstellen aangekocht. Het eerste motorstel moet in de maand juni e.k. de fabriek verlaten terwijl de volledige levering over 11 maanden gespreid is.

De bouw en demontage ervan gaat regelmatig voort in de Brugse fabrieken van La Brugeoise et Nivelles; voor verscheidene rijtuigbakken is men reeds aan de binnenafwerking toe.

Het elektrisch gedeelte van die motorstellen bestaat in feite uit twee elektrische uitrustingen, welke volkomen gelijkaardig zijn aan die van onze nieuwste tweewagemotorstellen en door een ultrasnelle lastschakelaar beveiligd zijn; net als bij al de sedert 1970 geleverde elektrische motorstellen, wordt het aanzetten door een thyristorschakeling geregeld.

Ze kunnen met alle elektrische motorstellen uit het park gekoppeld worden.

Uit mechanisch oogpunt werd er een grote inspanning gedaan om het comfort en de uitwendige vorm van het motorstel te verbeteren.

Wat het comfort betreft, vermelden we : de verwarming door middel van ingeblazen lucht, die ook in de zomer voor een doeltreffende verluchting zorgt, de volledig opnieuw ontworpen zitbanken, de keus van de kleuren der binnenbekleding, de sterkte van de verlichting; wat de uitwendige vormgeving betreft, heeft het motorstel, dank zij de oranjeband op muisgrijze achtergrond en dank zij de door het wegvallen van de overgang meer gestroomlijnde neus, een zeer aantrekkelijke vorm.

Ook de treinbestuurder werd niet vergeten; hij beschikt over een ruime en comfortabele stuurpost waarin hij, bij een ongeval, doeltreffender zal beschermd zijn.

De voornaamste kenmerken van die motorstellen zijn :

type : elektrisch vierwagemotorstel
maximumsnelheid : 140 km/u
uurvermogen : 1540 kW
totaal gewicht (geladen) : 257 t
adhesiegewicht (geladen) : 143 t
aantal zitplaatsen : 56 (1e klas) + 302 (2e klas)
totale lengte : 98 m
nummering : 801 tot 820.

Die motorstellen zullen, naargelang ze geleverd worden, op de lijnen Antwerpen - Brussel - Charleroi worden ingelegd.

10. (M) Locomotieven reeks 20.

De N.M.B.S. heeft bij de tijdelijke vereniging "ACEC - La Brugeoise et Nivelles (afdeling Nijvel)" 15 nieuwe gemengde locomotieven met grote snelheid en groot vermogen aangekocht. Volgens de planning zullen de bouwers de eerste locomotief einde juni 1975 leveren, na 6 weken proefritten en oppuntstelling. De 15e locomotief zal in maart 1976 in dienst worden genomen.

De eerste locomotiefkast wordt thans gemonteerd en bedraad in de fabrieken van "la Brugeoise et Nivelles" te Nijvel; men is tevens bezig met de ineenzetting van het eerste draaistel.

Die gelijkstroomlocomotieven met groot vermogen en met thyristoren zullen een wereldprimeur zijn. De twee thyristorregelaars waarmee die locomotieven uitgerust zijn, zijn rechtstreeks overgenomen van de elektrische motorstellen met thyristoren die gehele voldoening schenken.

Alhoewel wegens de eenvoud, de stabiliteit en het onderhoud een draaistel met afzonderlijke sturing werd gekozen, zullen de adhesie-eigenschappen van die locomotieven gelijkwaardig zijn aan die van de locomotieven van reeks 26 met eenmotorige draaistellen, dank zij het gebruik van thyristorregeling voor de aanzetting en van motoren met onafhankelijke bekrachtiging.