

Wat het comfort betreft, vermelden we : de verwarming door middel van ingeblazen lucht, die ook in de zomer voor een doeltreffende verluchting zorgt, de volledig opnieuw ontworpen zitbanken, de keus van de kleuren der binnenbekleding, de sterkte van de verlichting; wat de uitwendige vormgeving betreft, heeft het motorstel, dank zij de oranjeband op muisgrijze achtergrond en dank zij de door het wegvallen van de overgang meer gestroomlijnde neus, een zeer aantrekkelijke vorm.

Ook de treinbestuurder werd niet vergeten; hij beschikt over een ruime en comfortabele stuurpost waarin hij, bij een ongeval, doeltreffender zal beschermd zijn.

De voornaamste kenmerken van die motorstellen zijn :

type : elektrisch vierwagemotorstel
maximumsnelheid : 140 km/u
uurvermogen : 1540 kW
totaal gewicht (geladen) : 257 t
adhesiegewicht (geladen) : 143 t
aantal zitplaatsen : 56 (1e klas) + 302 (2e klas)
totale lengte : 98 m
nummering : 801 tot 820.

Die motorstellen zullen, naargelang ze geleverd worden, op de lijnen Antwerpen - Brussel - Charleroi worden ingelegd.

10. (M) Locomotieven reeks 20.

De N.M.B.S. heeft bij de tijdelijke vereniging "ACEC - La Brugeoise et Nivelles (afdeling Nijvel)" 15 nieuwe gemengde locomotieven met grote snelheid en groot vermogen aangekocht. Volgens de planning zullen de bouwers de eerste locomotief einde juni 1975 leveren, na 6 weken proefritten en oppuntstelling. De 15e locomotief zal in maart 1976 in dienst worden genomen.

De eerste locomotiefkast wordt thans gemonteerd en bedraad in de fabrieken van "la Brugeoise et Nivelles" te Nijvel; men is tevens bezig met de ineenzetting van het eerste draaistel.

Die gelijkstroomlocomotieven met groot vermogen en met thyristoren zullen een wereldprimeur zijn. De twee thyristorregelaars waarmee die locomotieven uitgerust zijn, zijn rechtstreeks overgenomen van de elektrische motorstellen met thyristoren die gehele voldoening schenken.

Alhoewel wegens de eenvoud, de stabiliteit en het onderhoud een draaistel met afzonderlijke sturing werd gekozen, zullen de adhesie-eigenschappen van die locomotieven gelijkwaardig zijn aan die van de locomotieven van reeks 26 met eenmotorige draaistellen, dank zij het gebruik van thyristorregeling voor de aanzetting en van motoren met onafhankelijke bekrachtiging.

De voornaamste kenmerken van die voertuigen zijn :

Type CoCo, 6 volledige opgehangen motoren,
Maximumsnelheid : 160 km/u
Uurvermogen : 5150 kW (7000 pk)
Aanzetkracht : 32 t
Kracht bij grote snelheid : 12 t bij 160 km/u
Weerstandsbremming : 9 t bij 160 km/u
17 t van 80 tot 40 km/u
Gewicht : 111 t
Totale lengte : 19,5 m
Nummering : 2001 tot 2015

Die locomotieven zullen voornamelijk ingelegd worden op de moeilijke lijn van Luxemburg waar ze zowel zware goederentreinen (1100 t) als de zwaarste internationale treinen zullen slepen.

11. (PS) Schommeling van het aantal pensioneringen gedurende de laatste twintig jaar.

1. Aantal nieuwe pensioenen per jaar.

De N.M.B.S. keert aan haar statutaire bedienden volgende pensioenen uit : rustpensioenen door het bereiken van de leeftijdsgrens, rustpensioenen op verzoek en pensioenen wegens vroegtijdige invaliditeit.

Het aantal pensioenen sinds 1955 jaarlijks werd toegestaan, komt voor op bijgaande tabel en grafiek (bijlage 2).

2. Schommeling van het aantal pensioneringen.

Het aantal pensioneringen hangt vooral af van de grootte der 30 tot 35 jaar voordien gedane aanwervingen, alsook van de lichamelijke gesteldheid van het aangeworven personeel, met name leeftijd en gezondheidstoestand.

a. Door het bereiken van de leeftijdsgrens en op verzoek.

Zoals uit de grafiek (bijlage 2) blijkt, ligt het aantal pensioneringen op verzoek veel hoger dan het aantal pensioneringen wegens het bereiken van de leeftijdsgrens. Dat laatste cijfer varieert weinig van jaar tot jaar. De verhoging tussen 1959 (120 gevallen) en 1961 (225 gevallen) is het gevolg van het invoeren van het stelsel van getrouwheidspremies.

De pensioneringen op verzoek daarentegen, ondergaan zeer belangrijke schommelingen (1616 gevallen in 1960, 241 gevallen in 1969, 1106 gevallen in 1972).