

Er was veel negatieve kritiek t.o.v. het ontbreken van tabletten, van klederhaken en bagagerekken op de bovenverdieping, van tussenschotten tussen de afdelingen.

Besluit : De reizigers hebben zich, algemeen gezien, gunstig uitgesproken ten opzichte van de dubbeldektrein. Wel spraken ze zich negatief uit over bepaalde detailpunten.

✕

✕

✕

In een volgende fase gaat de NMBS nu een doorgedreven economische studie uitvoeren om na te gaan of dubbeldekrijtuigen op een rendabele wijze kunnen ingezet worden bij de NMBS.

7 (E) Inschakelen der ringspoorlijnen in het reizigersverkeer in de Brusselse agglomeratie.

Wegens de verzadiging van de installaties in de Noord-Zuidverbinding, en om de Ooster- en Westerzone van de Brusselse agglomeratie te bedienen, worden de ringspoorlijnen ingeschakeld in het bedieningspatroon van onze reizigersdienst.

Belangrijk argument hiertoe betekent de bouw van minstens een gemeenschappelijk station metro-spoorweg langs elk van deze ringlijnen dat moet toelaten het centrum van de agglomeratie op een gemakkelijke en snelle manier te bereiken.

Een eerste fase bestond in het inleggen van reizigerstreinen op het zuidelijk deel van de lijn 26, met bediening van de nieuwe stopplaatsen Huizingen, Beersel, Moensberg, Sint-Job en Boondaal. Deze dienst nam een aanvang op 30 september 1973.

De tweede fase van de bediening der ringspoorlijnen omvat het noordelijk deel van de lijn 26, en zal aanvatten in september 1976, bij de indienstname van het gemeenschappelijk trein-metro-station MERODE gelegen langs de oost-west metro-as.

Van deze datum af zal een gecadanseerde treindienst met een frequentie van één trein per uur en per richting tussen Vilvoorde en Etterbeek worden ingelegd. Deze basisdienst zal tijdens de morgen- en avonduren worden versterkt. Deze treinen zullen te Vilvoorde aansluiting geven met de treinen van de lijn naar Antwerpen, en te Etterbeek met de treinen van de lijnen naar Namen en Halle. Als dienst op de werkdagen wordt op dit ogenblik voorzien :

Vilvoorde	.. .25 ↓	.. .13 ↑
Etterbeek	.. .46 ↓	.. .53 ↑

Op zaterdag en zondag wordt geen enkele trein ingelegd.

Behalve de eindstations zullen vanaf vermelde datum vijf tussenstations bediend worden :

- Machelen (Brabant) (ter hoogte van het huidige Haren-Noord op de lijn 27);
- Bordet (Haachtsesteenweg en Jules Bordetstraat);
- Evere (G. Kurthstraat en Dupontstraat);
- Meiser (Rogierlaan - Leuvensesteenweg);
- Merode (Tervurense Poort).

Vermoedelijk zal in mei 1978 een zesde stopplaats "Delta" in dienst worden gesteld voor de bediening van de campus van de Vrije Universiteit Brussel te Etterbeek.

Ook werd de mogelijkheid behouden om Haren-Linde als stopplaats uit te rusten, als de uitbreiding van de woon- en/of de werkgelegenheid in de onmiddellijke omgeving langs de oosterringlijn zulks zou wettigen.

Ook de lijn 28 zal in de toekomst intensiever ingeschakeld worden in het reizigerstreinnet, en dit begin 1980 volgens de huidige voorzieningen. Op deze lijn worden stopplaatsen voorzien te :

- Pannenhuis (Charles Demeerstraat);
- Simonis (Simonisplaats);
- Brussel-West (Ninoofsesteenweg);
- Kuregem (huidige stopplaats).

In de onmiddellijke omgeving der eerste drie stations zijn tevens metrohaltes voorzien, gelegen langs de westelijke metro-as.

De metrohalte Simonis zal ook gelegen zijn op de lijn 2 van de metro (kleine ring), terwijl de halte bij het station Brussel-West eveneens naar de oost-west-as toegang kan geven.

8 (I) Statistische gegevens over het verkeer.

Rubriek	Eenheden	Samenvoeging van de afgelopen 2 maanden		% 1976/1975
		1975	1976	
Aantal reizigerskilometer	miljoenen	1381	1369	- 0,8
Aantal tonkilometer (wagenladingen)	miljoenen	1333	958	- 28,2
Stukgoedzendingen				
- aantal zendingen	duizenden	2595	2436	- 6,1
- aantal ton	duizenden	85	78	- 8,2

