

In al die stations zullen de zeer oude stationsgebouwen vernieuwd worden.

Met de bouw van een nieuw stationsgebouw te Luik-Palais, die in verband staat met de urbanisatie van de omgeving van de Place Saint-Lambert, zal echter pas later begonnen worden.

Tenslotte zullen er 2 dienstgebouwen (een gebouw voor allerlei gebruik en een schakelstation te Liers) opgetrokken worden. De indienststelling van de elektrische tractie is vastgesteld tegen 1975.

51 (F) Evolutie van het verkeer in 1971.

Tijdens de 4 eerste maanden van het jaar bedroeg het aantal reizigers-km 2 797 miljoen tegenover 2 748 miljoen in 1970. Het aantal vervoerde goederen met volle wagenladings bereikte 2 550 miljoen ton-km tegenover 2 494 miljoen in 1970. Het aantal stukgoedzendingen bedroeg 6 186 000 (197 000 ton) tegenover 6 615 000 zendingen (205 000 ton) in 1970.

52 (ES) Gecentraliseerde informatie over de werking der installaties van automatische overwegen.

Ofschoon de onderdelen van de uitrusting der automatische overwegen elk voor zich de hoogst mogelijke veiligheidsgraad bezitten en elk defect in de werking ervan tot gevolg heeft dat de lichten voor het wegverkeer onmiddellijk op rood overslaan, zou het toch onbegrijpelijk zijn abnormale situaties te laten bestaan die de weggebruikers ertoe zouden kunnen verleiden de voorschriften van de wegcode te overtreden.

Daarom zijn de elektrische schema's derwijze opgevat dat elke automatische overweg 3 informaties overmaakt aan de dichtstbijgelegen seinpost.

Die informaties zijn de volgende :

- ontsteken van een groene lamp, aanduidend dat de installatie normaal werkt;
- ontsteken van twee lampen (een gele en een groene) en belgerinkel, aanduidend ofwel dat een rood licht gedoofd is, ofwel dat een of twee witte lichten gedoofd zijn, of nog dat er onvoldoende laadspanning is op de batterij aan de overweg. Het verantwoordelijke personeel moet niet onmiddellijk tussenkomen, maar het is verwittigd en moet zich zodra mogelijk vrij maken om de storing op te heffen.



- ontsteken van een rode lamp en belgerinkel, aanduidend dat twee rode lichten gedoofd zijn, of dat de slagbomen open blijven bij de doorrit van een trein of niet gesloten worden binnen de vereiste tijdgrens, of niet weer opengaan na de doorrit van de trein, of nog dat de aankondigingszones, die de automatische installaties in werking doen treden, gedurende meer dan 5 minuten bezet blijven. Deze informatie sluit voor de treindienst de onmiddellijke toepassing in van een ritvertraging tot 5 km/u bij het voorbijrijden van de overweg, en tevens ook de onmiddellijke tussenkomst van de bediende die voor de installatie verantwoordelijk is.

Drie lampen per installatie kan men nog zonder al te grote moeite in het oog houden als het maar om een klein aantal overwegen gaat, maar zodra dit aantal stijgt, wordt het moeilijk de verstrekte informatics goed te onderscheiden. Om hieraan te verhelpen, hebben de diensten ES een inrichting uitgewerkt, waarin het nummer van de overweg in duidelijke cijfers te voorschijn komt met daarbij gekleurde getuige-lampen in overeenstemming met de verstrekte informatie (Zie foto bijlage I).

Deze nieuwe apparatuur is voor het eerst toegepast op blok 24 te Aat, die 60 automatische overwegen op de aldaar samenkomende lijnen 90 en 94 bedient, en wel als volgt :

13	overwegen op de sectie	Aat-Lessen,
25	" " " "	Aat-Edingen,
8	" " " "	Aat-Leuze,
14	" " " "	Aat-Jurbise.

53 (C) Globalisatie der prijzen in sommige slaapwagenverbindingen.

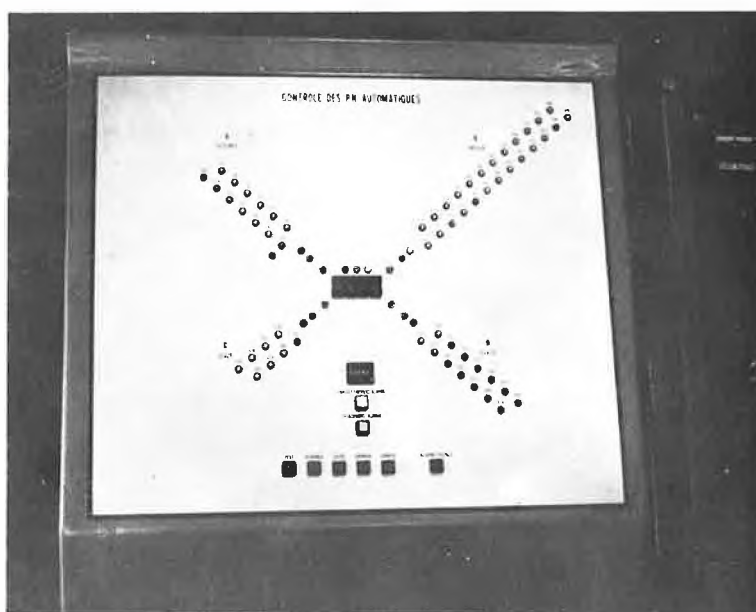
Om zijn verkeer tegen de concurrentie van het vliegtuig te verdedigen en het werk van uitgifte en afrekening der internationale biljetten te vereenvoudigen, past de spoorweg sinds enkele tijd, in sommige grote internationale verbindingen, globale prijzen toe waarin het traject per spoor, de toeslag voor slaapwagen en de maaltijden begrepen zijn. De globale prijzen behelzen een vermindering op de volle tariefprijzen en liggen lager dan de vliegtuigtarieven.

De NMBS past reeds de globale prijzen toe voor de Night Ferry Brussel-Londen via Duinkerke-Dover en voor de verbinding België-Azurenkust (slaapwagen Brussel-Ventimiglia in de trein nr 286).

staff information



Inwijding van de Ocean Containerterminal te Zeebrugge op 28 juni 1971. Men herkent op de eerste rij : de h. BERTRAND, Minister van Verkeerswezen, de h. LATAIRE, Directeur-Generaal, de h. PEYTON, Brits Minister van Verkeer, de h. de SPOT, Voorzitter van het Bestendig Comité, de h. DE SAEGER, Minister van Openbare Werken.



Lessenaar voor gecentraliseerde informatie over de werking der installaties van automatische overwegen (zie informatie n° 52).