

OKTOBER 1971

79 (F) Evolutie van het verkeer in 1971.

Gedurende de eerste 8 maanden van het jaar bedroeg het aantal reizigers-km 5 607 miljoen tegenover 5 461 miljoen in 1970. Het aantal vervoerde goederen met volle wagenladingen bereikte 4 885 miljoen ton-km tegenover 5 126 miljoen in 1970. Het aantal stukgoedzendingen bedroeg 11 765 000 (380 000 ton) tegenover 12 615 000 zendingen (397 000 ton) in 1970.

80 (B) Het nieuw stationsgebouw te St-Niklaas.

Het nieuw stationsgebouw te St-Niklaas wijkt totaal af van de traditionele opvatting van stationsgebouwen.

Vroeger omvatte een stationsgebouw praktisch uitsluitend lokalen voor Dienst E met daarnaast een minimum aan "commerciële" lokalen, zoals een stationsbibliotheek en een buffet.

In het stationsgebouw te St-Niklaas werd benevens de lokalen E ook een ruim gedeelte voor lokalen met commerciële doeleinden voorzien. In feite is het gebouw zo opgevat dat de lokalen E in het centrum gelegen zijn en dat ze alleen bereikbaar zijn via overdekte winkelstraten.

B Verschiedene andere nieuwigheden zijn verder verwezenlijkt : een zaal, die door de Stad St-Niklaas zal gebruikt worden voor het inrichten van manifestaties van alle aard; een grote conferentiezaal, die gelegen is naast het restaurant en die zal verhuurd worden aan allerlei verenigingen voor het houden van conferenties; een lokaal "automaten", waarin alle automatische toestellen (persoonweegtoestel, chocolade-automaat, enz.) gegroepeerd worden.

Ook op het gebied van vormgeving werd het traditionele op zij geschoven. Een algemene overkapping werd voorzien, los van het gebouw, zodat het complex een grootser allure krijgt. De gevels zijn bijzonder goed verzorgd en bestaan uit dragende gevelelementen van sierbeton - met een licht en verfijnd uitzicht - gecombineerd met glas.

Tal van nieuwe materialen zijn gebruikt voor de afwerking en de decoratie die als goed geslaagd mag aangezien worden.

Een nieuw type van meubilair is voorzien voor de lokalen E; dit type zal eerlang de oude, klassieke meubels van de stationsgebouwen vervangen.

Het complex zal slechts ten volle tot zijn recht komen wanneer de oude gebouwen - stationsgebouw en goederenloods - zullen gesloopt zijn en het nieuw stationsplein, met ruime parkeergelegenheid, autobusstation en beplanting, zal aangelegd zijn.

De officiële indienststelling van het nieuw stationsgebouw had plaats op 22 oktober 1971 in aanwezigheid van de heer Minister van Verkeerswezen.

81 (DIV) De normalisatie der rekeningen in Nederland.

Krachtens de EEG-verordening 1191/69 voorziet de begroting 1972 van Verkeer en Waterstaat in Nederland dat de Nederlandse regering aan de Nederlandse Spoorwegen een bedrag van 190 miljoen gulden zal moeten uitkeren als compensatie voor niet rendabele verplichtingen van openbare dienst aan de NS in 1972 opgelegd.

Daarenboven zal een ontwerp van wet worden ingediend waarin zal worden voorgesteld de schuldenlast van de NS per 1 januari 1972 door de Staat te doen overnemen. Deze lasten worden voor 1972 voorlopig geraamd op 50 miljoen gld rente en 35 miljoen gld aflossing en zullen ten laste van de begroting van Verkeer en Waterstaat worden gebracht.

Het totale bedrag dat aldus in 1972 voor de normalisering der rekeningen voorzien is, wordt op 275 miljoen gulden, d.i. 3 milliard 850 miljoen B.F. geraamd.

Men weet dat de aan de NS opgelegde verplichtingen van openbare dienst vooral bestaan in de verplichting deficitaire lijnen of diensten uit te baten. Daarentegen zijn de Nederlandse Spoorwegen niet onderworpen aan een uiterst liberaal regime van tariefverminderingen om sociale, economische of patriotische motieven, zoals deze in ons land door de Staat aan de NMBS worden opgelegd.

staff information



Het Japans keizerlijk echtpaar, vergezeld door Koning Boudewijn en Koningin Fabiola, keerden per koninklijke trein terug uit Antwerpen te Brussel (Centraal) op 30 september 1971.



Officiële openstelling van het nieuw station te Sint-Niklaas (Waas) op 22 oktober 1971.

Minister Bertrand knipt het symbolisch lint door.