

Een werkgroep heeft daarop een compromisformule uitgewerkt die door de GPC op 1.10.71 werd aangenomen. Zij voorziet een forfaitaire taks tot 20 kg per reiziger, en wel van 3 goudfrank voor een afstand van 1 tot 99 km, 5 goudfrank voor een afstand van 100 tot 499 km en 8 goudfrank voor 500 km en meer.

Voor 21 à 50 kg bagage bedraagt de taks 0,60 goudfr. per 10 kg en per schijf van 100 km afstand; voor 51 kg en meer bagage, is de taks vastgesteld op 0,80 goudfr. per 10 kg en per schijf van 100 kilometer.

1 goudfrank = 16,335 BF.

De ganse ontvangst wordt toegekend aan het vertreknet, een oplossing die vooral gunstig is voor de kleine netten.

De volgende netten hebben deze formule reeds aanvaard: DB, SNCF, CFF, NS, NMBS, CFL en DSB. Ook de Hongaarse spoorwegen, die geen lid zijn van de Pushing Group, gaven hun akkoord.

De volgende netten sloten daarbij nog niet aan : FS, BR, RENFE en OeBB.

Het tarief zal van toepassing worden op 1 mei 1972.

84 (MA) De strijd tegen de corrosie van rollend materieel.

In het algemene kader van de verbeterde techniek voor de herstelling van het rollend materieel en de verlenging van de beschermingsduur tegen corrosie, werd de centrale werkplaats Gentbrugge uitgerust met 2 nieuwe staalstraalcabines met richtbare straalpijpen.

Wij herinneren er in het kort aan dat zo'n inrichting bestaat uit :

- a) een ruimte voor het blankmaken, van 24 x 6 x 6 m, waarin de te behandelen voertuigen gezet worden. Op de vloer liggen roosters boven trechters waarin het staalzand opgevangen wordt, terwijl de wanden met rubbergordijnen bekleed zijn. Het blankmaken van de oppervlakken geschiedt met de hand, met behulp van 3 straalpijpen die het staalzand door de stuwkracht van de druklucht tegen de voertuigen spuiten.

- b) een inrichting voor het opvangen en opnieuw in omloop brengen van het staalzand die, naast de opvangtrechters, horizontale transportbanden en emmerelevators omvat die het staalzand terug op een hoger niveau brengen, waar het dan in een dynamische afscheider opnieuw gekalibreerd en stofvrij gemaakt wordt alvorens door de zwaartekracht in de staalzandstralers te vallen.
- c) een voorverwarmingsinrichting, inlaatkleppen en lucht-trekkers in de staalstraalcabine, een stel filters en afvoerkokers.
- d) een drukluchtcentrale bestaande uit groepen roterende compressoren en uit toebehoren, zoals een eindkoeler en een water- en olieafscheider waarmede droge en zuivere lucht onder een druk van 4 kg/cm² verkregen wordt.

In iedere cabine kan men 6 stortwagens per dag behandelen.

85 (DIV) De begrotingen 1972.

De regering heeft haar ontwerp van begroting voor 1972 ingediend. Het spreekt vanzelf dat het hier om ramingen gaat die zullen bevestigd of gewijzigd worden door de nieuwe regering, welke nu na de verkiezingen van 7 november zal gevormd worden.

De aangevraagde kredieten voor de gewone begroting bedragen 357 milliard 729 millioen, als volgt onderverdeeld :

Begrotingen	Aangevraagde kredieten 1972	Verhoging t.o. de kredieten aangevraagd voor 1971
Nationale opvoeding en kultuur	72,5 milliard	13,5 %
Rijksschuld	60,9 "	2,5 %
Pensioenen	40,1 "	8,9 %
Sociale Voorzorg	31,8 "	14, - %
Financiën	28, - "	45, - %
Binnenlandse Zaken	24,7 "	19, - %
Landsverdediging	23, - "	6,7 %

