

23 (E) Elektrificatie van de Luikse ringspoorweg. Eerste verwezenlijkingen.

In het raam van de aanpassing van aslijn nr 6 (Frankrijk-Duitsland via Charleroi-Namen en Luik) en haar uitlopers werd besloten de Luikse ringspoorweg, gevormd door de lijnen 31 (Ans-Liers, oud nummer 34A) en 34 (baanvak Liers-Herstal-Luik Paleis), te elektrificeren.

Die werken vormen de onontbeerlijke aanpassing van de hoofdaanvoerlijn voor de Luikse voorsteden; inderdaad, dank zij lijn 34 zullen de diensten op de meeste andere lijnen, die thans maar tot Luik Guillemins gaan, tot in het centrum van de stad kunnen doorlopen. Het betreft lijn 37 (Pepinster-Verviers-Welkenraedt); lijn 43 (Rivage); lijn 40 (Wezet en Maastricht) en lijn 125 (Flémalle-Hoei).

De gezamenlijke werken voor de aanpassing van de ringspoorweg die de Luikse voorsteden bedient, omvatten de modernisatie van de lijn 31; het op elektrisch profiel brengen van drie tunnels (onder St-Martin, onder St-Gilles, onder Pierreuse); de aanpassing van het station Luik-Palais en de modernisatie van een reeks stations en daartussen gelegen stopplaatsen.

Daar de werken omvangrijk zijn en de exploitatie dringende eisen stelt, heeft men besloten de gezamenlijke aanpassing in twee fasen uit te voeren : Ans-Luik Paleis via Liers en Luik Paleis - Luik Guillemins.

Aldus zal de bediening van Luik Paleis ofwel over Luik Guillemins in de eerste fase, ofwel over Ans in de tweede fase verzorgd worden.

Op dit ogenblik lopen de spoorwerken van de eerste fase ten einde. In september zullen de werken voor de aanpassing van de lijn Ans-Liers, en het op elektrisch profiel brengen van de tunnel onder Pierreuse beëindigd worden.

Om hieruit onmiddellijk nut te halen werd er besloten vanaf 30 september een treindienst voor reizigers in te leggen op lijn 31.

Hij zal voor elke rijrichting bestaan uit twee treinen "dienstregeling" op de spitsuren en een trein "dienstregeling" op de stille uren.



In afwachting dat de elektrificatiewerken voltooid zijn, zullen er voor die diensten trekduwstellen met dieseltractie worden gebruikt; ze zullen Ans verbinden met Luik Paleis, het centrum van de Luikse agglomeratie, en de tussenstopplaatsen Ans Oost, Rocourt, Rocourt Clinique, Liers, Herstal en Luik Vivegnis bedienen.

De dienstregeling ervan werd zodanig gespreid dat ze op het gemeenschappelijk baanvak Liers-Luik Paleis een zo harmonisch mogelijk geheel vormt met de dienst die op de lijn 34 Hasselt-Luik Paleis opnieuw werd ingelegd, zodat het baanvak Liers-Luik Paleis rijkelijk bediend wordt.

De werken voor de elektrificatie van lijn 31 maken bovendien deel uit van een algemeen plan, dat zo bestudeerd en rationeel geprogrammeerd werd dat heel de ringspoorweg voor de bediening van de Luikse voorsteden in september 1975 operationeel zal zijn.

24 (B) Derde spoor tussen Etterbeek en Genval.

Er wordt momenteel een studie verricht voor het leggen van een derde spoor tussen Etterbeek en Genval.

In de eerste fase blijft het dubbelspoor, met een tussenspoor van 2,00 m, op zijn plaats liggen, behalve op twee baanvakken waar men wegens het tracé niet met de beoogde snelheid van 140 km per uur kan rijden en waar men de nodige sporenverleggingen zal uitvoeren.

Het derde spoor, waarvan de aanleg nu wordt bestudeerd, zal links van het huidige dubbelspoor richting Brussel worden gelegd.

In de eindfase zal het dubbelspoor volgens het dwarsprofiel een tussenspoor van 2,25 m hebben en een afstand van 6,90 m tussen de aslijn van het derde spoor en de aslijn van het naaste spoor van het dubbelspoor. Daardoor blijft er tussen het derde spoor en het dubbelspoor een 1,80 m breed pad vrij zodat men er de palen voor de bovenleiding kan plaatsen en er nog voldoende ruimte overblijft waar het personeel kan lopen en op een veilige afstand van de treinen kan blijven.

In de nabijheid van de stations zal men het derde spoor nog meer doen afwijken om tussen het derde spoor en het dubbelspoor nieuwe perrons te kunnen aanleggen.