

Verdere ontledingsmogelijkheid.

Eens komt wellicht de dag dat het geheel van de gegevens in het geheugen van de ordinator zal worden ingevoerd, die dan alleen zal beslissen nopens het behoud of de afschaffing van een trein.

In het huidige stadium effent de ordinator het terrein door een groot aantal gevallen zelf te beoordelen en slechts de treinen te vermelden die nuttig aan een grondiger onderzoek worden onderworpen, tijdelijk nog uit te voeren met de klassieke middelen.

Eerste resultaten.

Op dit ogenblik worden maandelijks zo wat 290 goederentreinen met niet homogene samenstelling (verbindingstreinen tussen vormingsstations) en een honderdtal treinen voor grensoverschrijdend verkeer aan dit toezicht onderworpen. Dit programma zal gaandeweg worden uitgebreid.

De eerste toepassingen nopens de maanden juni en september (juli en augustus zijn vakantiemaanden) hebben toegelaten op een totaal van ongeveer 120.000 km trein/per maand tot de volgende afschaffingen over te gaan :

- in juni : 4.800 km trein/week, kostprijs 2,1 miljoen F
- in sept. : 2.950 km trein/week, kostprijs 1,3 miljoen F,

hetzij in totaal 3,4 miljoen F, ten overstaan van ongeveer 20.000 F uitgaven per maand voor uitvoering van het gemechaniseerd werk.

4 (B) Herinrichting van het station Boom.

Naar aanleiding van de bouw van een tunnel voor voertuigen onder de Rupel en het Zeekanaal te Boom en de hiermee gepaard gaande herinrichting van de rijksweg Brussel - Boom - Antwerpen doorheen de gemeente verzocht het Ministerie van Openbare Werken onze Maatschappij de sporen bij de inrit van het station Boom, kant Antwerpen naar het westen te verschuiven (bijlage 3).

De studie werd uitgevoerd in het licht van de elektrificatie van de lijn 52 (Boom - Antwerpen) opgenomen in het tien-jarenplan en voorziet ondermeer in :

- De herinrichting van de sporen met de aanleg van een nieuwe goederenkoer langs de kant van de bundelsporen;
- De bouw van een nieuw stationsgebouw met seinhuis en onderdoorgang voor reizigers;
- De vernieuwing van de seininrichting;
- De herinrichting van het stationsplein met de aanleg van een autobusstation.



De werken zullen eerlang aanvatten met het verplaatsen van de goederenkoer, de bundelsporen en de inrit kant Antwerpen om de gronden, nodig voor de bouw van een viadukt door het Ministerie van Openbare Werken, te kunnen overdragen voor juli 1975.

Onafhankelijk van deze werken, maar op elkaar afgesteld zullen te Boom eveneens de overwegen 29 A en 29 worden afgeschaft.

5 (E + C) Eindejaarsverkeer.

De Belgische Spoorwegen hebben ook dit jaar nog een periode van massaal vertrek voor de sneeuwvakantie gekend.

Op de drie voornaamste dagen (21, 22 en 23 december), en afgezien van de maximale versterking van de geregelde treinen, werden er 37 internationale extratreinen ingelegd, ofwel op initiatief van de Maatschappij, ofwel op verzoek van de gespecialiseerde reisbureaus. De voornaamste bestemmingen waren, in volgorde van belangrijkheid, Zwitserland (19 treinen), de Franse Alpen en Parijs (10 treinen) en Oostenrijk (8 treinen).

Eén grote schaduw : die datums vielen samen met de verkeerspieken van de naburige netten, enerzijds, en het verkeer van het weekeinde, anderzijds; al die elementen samen hebben de organisatie, de dienstregelingen en vooral het gebruik en het onderhoud van het materieel aanzienlijk bemoeilijkt.

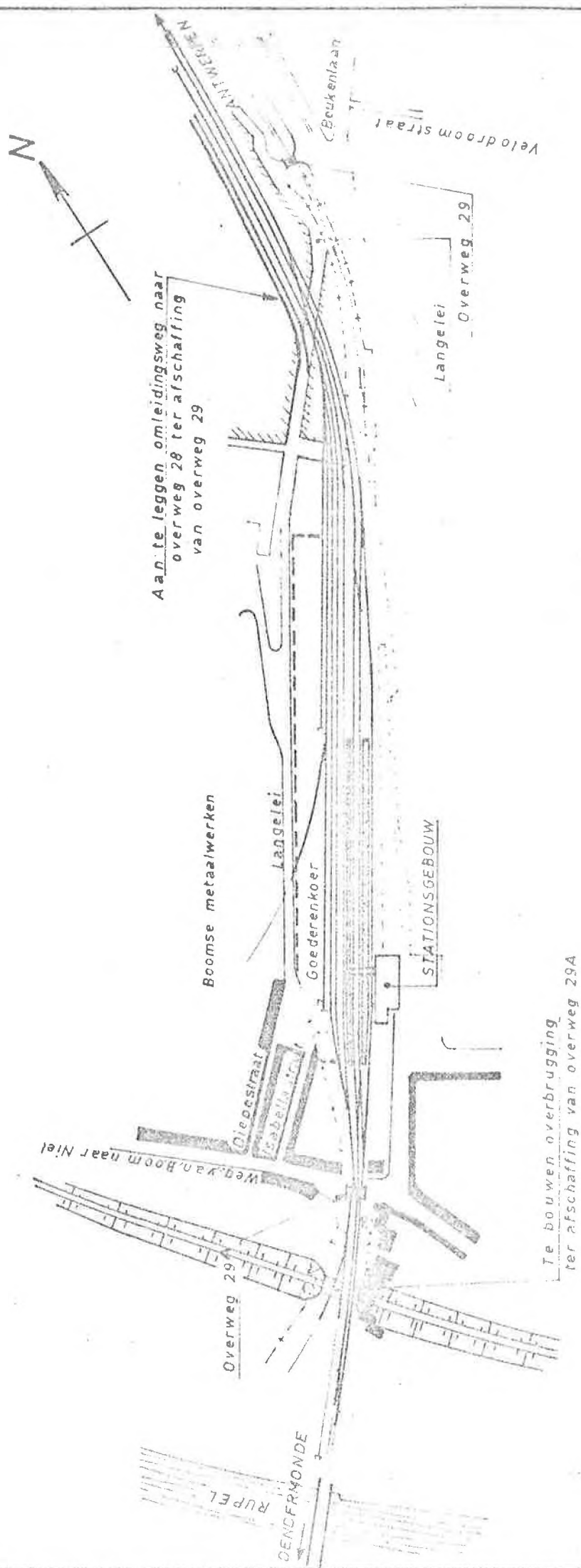
Het kan niet ontkend worden dat, niettegenstaande de niet te onderschatten hulp die ons werd geboden door de naburige netten die met dezelfde problemen te kampen hebben, men door een grotere spreiding van de vertrekperiodes aan een groter aantal aanvragen had kunnen voldoen.

Inderdaad, ondanks het feit dat al het beschikbaar materieel werd ingezet, - ofwel gelijktijdig, ofwel door middel van uiterst snelle omlopen - moesten talrijke ligplaatsen geweigerd worden aan een steeds talrijker cliënteel (60.000 reizigers voor alle vertrekken). De gevolgen van het gering niveau van de investeringen waartoe de NMBS sinds vele jaren heeft moeten besluiten, komen aldus tot uiting.

Wat er ook van zij, door het samenbundelen van alle krachten heeft men de moeilijkheden kunnen overwinnen. Zowel op het vlak van de voorbereidende internationale vergaderingen als in de directie- en uitvoeringsdiensten, werd alles in het werk gesteld om, ondanks een uiterst ingewikkelde organisatie, aan de cliënteel de best mogelijke bediening te verstrekken.



STATION BOOM



Aan te leggen omleidingsweg naar
overweg 28 ter afschaffing
van overweg 29

Boonse metaalwerken

Langelei

Goederenkoer

STATIONSGEBOUW

Langelei

Overweg 29

Te bouwen overbrugging
ter afschaffing van overweg 29A

Veldroombstraat

Boukenlaan

RUPEL
OENCRMONDE