

Bovendien werden die bedienden uitgenodigd om deel te nemen aan de halfjaarlijkse vergaderingen van de groepschef, die reeds sedert verscheidene jaren op initiatief van de Handelsdirectie worden gehouden.

13 (H) Herscholingscursussen voor het personeel van de reisbureaus.

Ieder jaar, in januari en in februari, organiseert de Handelsdirectie herscholingscursussen voor het personeel van de aangenomen reisbureaus. Deze cursussen omvatten een franstalige en een nederlandstalige cyclus; iedere cyclus heeft een duur van 7 dagen, gespreid over een maand.

De behandelde stof raakt alle technische aspecten van de verkoop van spoorwegbiljetten, die door particulieren in de reisbureaus kunnen aangeschaft worden.

Die essentieel praktische lessen trekken ieder jaar talrijke deelnemers aan. De directeurs van de reisbureaus maken van deze gelegenheid gebruik om hun pas aangeworven toonbankbedienden een kostbare basisvorming te laten verwerven.

De leerlingen worden samengebracht in de vergaderzalen van de Frankrijkstraat die zeer goed ingericht zijn, comfortabel en uitgerust met didactisch materieel : geluid-demping, audio-visuele toestellen, projectie van films.

Zoals verleden jaar werden twee volledige dagen - een per taalrol - ingenomen door onze collegas van de SNCF, die, voor een zeer talrijk gehoor, met grote bekwaamheid de bijzonderheden, eigen aan de biljettenuitgifte van hun net, hebben uiteengezet.

14 (DIV) Het T 2-rijtuig van de NMBS op het vakantiesalon 1975.

Het T 2-rijtuig is een slaaprijtuig met een geheel nieuwe uitvoering. Het is 26,40 m lang en bestaat uit acht-tien afdelingen voor twee reizigers. Het is uitgerust met de modernste technische snuffjes : een zeer soepele ophanging neutraliseert alle onaangename schommelingen en een klimaatregeling regelt zowel de temperatuur als de lucht-verversing.

De uitstekende geluidsisolering die te danken is aan het trilvast materiaal waarmee de tussenwanden zijn opgevuld, vormt een waarborg voor een rustige slaap.

Negen van de achttien afdelingen kunnen eventueel voor één enkele reiziger ingericht worden, de negen andere worden altijd door twee reizigers ingenomen.

Gezien de grote verbeteringen die inzake comfort werden aangebracht, werd er besloten een bijzondere inspanning te doen om het T2-rijtuig aan een ruim publiek en vooral aan de potentiële cliënteel voor te stellen. Het was dan ook logisch en wenselijk dat het bedoelde rijtuig op het jaarlijks vakantiesalon werd tentoongesteld.

Het nieuwe T 2-rijtuig werd met een speciaal nachtelijk konvooi over de weg van het station Jette naar de Heizelpaleizen overgebracht. Tot 16 maart kon het rijtuig op het vakantiesalon bezichtigd worden. Dadelijk wekte het rijtuig de levendige belangstelling op van de talrijke bezoekers.

Vanaf 1 juni zullen de eerste zes rijtuigen ingelegd worden in de treinen van de verbinding tussen Oostende en Milaan en tussen Brussel en de Franse Riviera.

Een van de nieuwe T 2-rijtuigen zal gekoppeld worden aan twee andere treinen, nl. de Freccia del Sole met bestemming Italië en de Camino Azul met bestemming Spanje.

## 15 (F) Inlichtingen betreffende het verkeer.

| Rubriek                       | Eenheden  | Samenvoeging van de afgelopen 12 maanden |       | 1974   |
|-------------------------------|-----------|------------------------------------------|-------|--------|
|                               |           | 1973                                     | 1974  |        |
| Aantal reizigers-km           | miljoenen | 8093                                     | 8279  | + 2,3  |
| Aantal ton-km (wagenladingen) | miljoenen | 8183                                     | 9146  | + 11,8 |
| Stukgoedzendingen :           |           |                                          |       |        |
| - aantal zendingen            | duizenden | 17856                                    | 16912 | - 5,3  |
| - aantal ton                  | duizenden | 560                                      | 551   | - 1,7  |

## 16 (DG) Verdeling van STAFF-INFORMATION.

Tot nog toe werd Staff-information toegezonden aan de ambtenaren van de hoogste rang tot de rang IIIBis.

Als gevolg van een rondvraag over de interne informatie aan de verschillende Directeurs werd besloten om de verdeling van Staff-Informatie uit te breiden.

Van af dit nummer zal dan ook aan de universitaire ambtenaren van rang III een exemplaar toegezonden worden.