

65. (H) De trein op de openbare weg.

Het publiciteitscentrum van de U.I.C. is verleden jaar begonnen met een reclamecampagne om het "image" van de spoorweg te verbeteren.

De eerste fase in die campagne bestond erin een affiche te verspreiden met als thema "Vrije baan met de trein"; die affiche werd over vrijwel al de Europese netten verspreid.

De N.M.B.S. heeft die actie kracht bijgezet door een intense campagne met aanplakbiljetten langs de wegen.

Nabij de voornaamste kruispunten werden grote panelen opgesteld met een tekening naar het voorbeeld van de UIC-affiche en de leuze "Groen licht op de ganse lijn".

Die aanplakbiljetten hebben in 1968 sterk de aandacht getrokken, wat de Directie H er heeft toe aangezet op die weg voort te gaan en in 1969 nog meer inspanningen te doen.

Thans worden aan de kruispunten en langs de belangrijke verkeerswegen panelen geplaatst waarop een snel rijdende trein is afgebeeld en waarop tevens een tekst voorkomt, die wordt aangepast aan de plaats van opstelling, en waarop in minuten de duur wordt aangegeven van het treintraject tussen de voornaamste steden die op de panelen vermeld zijn.

Tevens wordt er een perscampagne gevoerd die gericht is tot de automobilisten.

Het doel ervan is de aandacht van het publiek te vestigen op het feit dat de trein niet de moeilijkheden ondervindt die voor het wegverkeer gelden.

Vier advertenties zullen de voordelen belichten die de trein biedt.

66. (ES) Seinpost met statische elementen te Moeskroen.

Op 20 april jongstleden werd te Moeskroen een seinpost in dienst gesteld waarbij gebruik wordt gemaakt van statische elementen, in de plaats van een aantal elektromechanische relais met beweegbare contacten.

De basiselementen die voor de inwendige logica worden gebruikt, hebben een hoge eigen graad van betrouwbaarheid, zodat om dezelfde graad van veiligheid tot stand te brengen, de schema's eenvoudiger kunnen opgevat worden dan bij aanwending van redundantie het geval is. Ze bestaan uit ring-

kernen, dit zijn een soort van transformatoren met een kern van ferrietmateriaal. Ze hebben de eigenschap dat hun uitgangssignaal verdwijnt wanneer de kern in magnetische verzadigingstoestand wordt gebracht. Sommige elementen zijn in normale toestand verzadigd door een permanente magneet; een stuurwikkeling biedt de mogelijkheid het nodige aantal ampèrewindingen op te wekken, om de kern uit de verzadigingstoestand te brengen. Andere elementen zijn in normale toestand niet verzadigd en geven dus een uitgangssignaal af; de stuurwikkeling biedt de mogelijkheid de kern in verzadigingstoestand te brengen.

De elementen hebben de uitwendige vorm van componenten voor de bedrading op gedrukte schakelingen. Die insteekbare schakelingen zijn gegroepeerd in kasten van verschillende typen die overeenstemmen met een welbepaald orgaan of functie van de seininrichting (wissel, richtingspunt, perronpunt, enz.). Elk type van kast is zowel inzake bedrading als gedrukte schakelingen gestandaardiseerd.

Met zogenaamde geografische verbindingen worden tussen de kasten van de installatie, aansluitingen tot stand gebracht die overeenstemmen met de plaats die de uitrusting waarop de kast betrekking heeft, in de sporen inneemt. De geografische stroomkringen worden gevoed door uitwendige voorwaarden die via verdelers in de kasten worden ingevoerd. Er komen diverse veranderlijken uit, die hetzij in andere geografische stroomkringen binnenkomen, hetzij in vermogenstroomkringen (met contactor en thyristoren voor de bediening van wisselmotoren, met transductoren voor de bediening van de seinlichten), hetzij in kasten met vrije schakelingen die niet gestandaardiseerde voorwaarden tot stand brengen.

De kringen voor de aanwijzingen op het optisch controlebord zijn getransistoriseerd. De spoorstroomkringen hebben nog relais, maar bij wijze van proef wordt een spoorstroomkring uitgerust met een statisch ontvangtoestel.

De aldus gebouwde post te Moeskroen is een prototype waarvan de technologische elementen en het uitzicht niet noodzakelijk definitief zijn.

Nu reeds kan echter verklaard worden dat dit type van post op onze huidige relaisposten het voordeel zou moeten bieden van een vereenvoudiging van de studies ter voorbereiding van de verwezenlijking. Er wordt verder verwacht dat de grote betrouwbaarheid van de inwendige uitrustingen zal leiden tot een vermindering van de prestaties voor onderhoud en herstelling.

