

Met de uitvoering van de werken zal een uitgave van ongeveer 200 miljoen frank gemoeid zijn, welke ten laste is van het Ministerie van Openbare Werken.

De werkterreinen zijn sinds het einde van 1968 geopend en volgens de vooruitzichten zal alles voltooid zijn tegen 1.6.1970.

90. (E) Oprichting van een "Containerterminal" te Luik (Bressoux).

Voor de oprichting van een nieuwe Containerterminal is onlangs de keuze gevallen op het industrieel centrum van Luik, niet alleen wegens de intrinsieke waarde van die streek, doch ook omdat andere zones, zoals Aken, Genk, Maastricht en Verviers, die binnen een straal van minder dan 40 km liggen, gemakkelijk kunnen bereikt worden over wegverbindingen vanuit de Luikse agglomeratie.

De Containerterminal zal worden opgericht op de bedding van een vroegere sporenbundel in het goederenstation Bressoux. De installatie zal bestaan uit twee spoorlijnen van 200 m, een rijweg en een opslagplaats. Over die hele installatie reikt een portaalkraan met een vlucht van 20 m en een loopweg die 325 m lang is.

In het programma van die werken is eveneens de aanleg van een nieuwe goederenkoer opgenomen, alsmede een nieuwe directe verbinding met de weg.

Einde 1969 zullen de infrastructuurwerken worden aangevat en de portaalkraan moet tegen het laatste kwartaal van 1970 geleverd worden.

B
91. (F) Evolutie van het verkeer tijdens de eerste zes maand van 1969.

Tijdens die periode bedroeg het aantal reizigers-km 4 120 miljoen tegen 4 123 miljoen in 1968 (- 0,1 %). Het goederenverkeer neemt steeds toe : 3 576 miljoen ton-km bij wagenladingen tegen 3 166 miljoen (+ 13 %), 302 000 ton als stukgoed tegen 274 000 in 1968 (+ 10,2 %).

92. (ES) Bijna 300 verreschrijvers in gebruik bij de N.M.B.S.

Tijdens de laatste jaren is het gebruik van de verreschrijvers bij de N.M.B.S. in een uiterst snel tempo toegenomen. Op het huidige ogenblik beschikt de Exploitatie over

220 dergelijke toestellen en meer dan 70 werken voor de andere diensten. Die toestellen vinden hun toepassingen in grensstations voor de formaliteiten der uitwisseling en de samenstelling der goederentreinen, in de vormingsstations voor de vooraankondiging ervan, in stations en groepsdiensten voor de overseining van diensttelegrammen en berichten. In werkplaatsen van rollend materieel wordt de verreschrijver gebruikt voor meldingen van te herstellen wagens en de vraag naar wisselstukken. Tractiewerkplaatsen gebruiken deze apparatuur in verband met de bezetting der locomotieven, regeling voor bijzondere- en extratreinen, storings- of werken op de lijnen...

Buiten de versturing van telegrammen worden verreschrijvers ook gebruikt voor de overseining van gegevens voor informatieverwerking. Toepassingen hiervan zijn de mekanisering van de terugbetaling der geneeskundige zorgen, de opstelling en bijwerking van het biografisch overzicht, de afrekeningen voor het gebruik van goederenwagens door verschillende maatschappijen, en weldra het gemekaniseerd beheer van vormingsstations.

Het automatisch telegrafienet is stervormig opgebouwd met centrales te Brussel (180 aangesloten posten) en Antwerpen (41 aansluitingen). Het net is verder verbonden met de automatische netten van de Duitse, Zwitserse, Italiaanse en Deense Spoorwegen. De overige Europese spoorwegen kunnen bereikt worden ofwel via retransmissiecentra die aangesloten zijn op het nationaal automatisch net, ofwel per Telex.

Onafhankelijk van dit net bestaat ten behoeve van de TEE-plaatsbespreking een reeks rechtstreekse verbindingen tussen Brussel, Utrecht, Frankfurt, Parijs, Bazel en Milaan.

B 93. (COL) Baanwegcentrum Gent-Oost - Plaatsen van een bovengronds treksysteem voor de behandeling van stukgoed

Nog dit jaar wordt in het wegcentrum van Gent-Oost een installatie voor gemechaniseerde behandeling van stukgoezendingen opgericht.

Het betreft hier een opgehangen treksysteem of in hoofdzaak een elektrisch voortgedreven ketting zonder eind, die bovengronds langsheen de te lossen en te laden wagens en het trieercentrum is aangelegd en die voorzien is van neerhangende stangen waaraan de te vervoeren handpallettrucks kunnen worden aan- en afgehaakt en verplaatst.