

220 dergelijke toestellen en meer dan 70 werken voor de andere diensten. Die toestellen vinden hun toepassingen in grensstations voor de formaliteiten der uitwisseling en de samenstelling der goederentreinen, in de vormingsstations voor de vooraankondiging ervan, in stations en groepsdiensten voor de overseining van diensttelegrammen en berichten. In werkplaatsen van rollend materieel wordt de verreschrijver gebruikt voor meldingen van te herstellen wagens en de vraag naar wisselstukken. Tractiewerkplaatsen gebruiken deze apparatuur in verband met de bezetting der locomotieven, regeling voor bijzondere- en extratreinen, storings- of werken op de lijnen...

Buiten de versturing van telegrammen worden verreschrijvers ook gebruikt voor de overseining van gegevens voor informatieverwerking. Toepassingen hiervan zijn de mekanisering van de terugbetaling der geneeskundige zorgen, de opstelling en bijwerking van het biografisch overzicht, de afrekeningen voor het gebruik van goederenwagens door verschillende maatschappijen, en weldra het gemekaniseerd beheer van vormingsstations.

Het automatisch telegrafienet is stervormig opgebouwd met centrales te Brussel (180 aangesloten posten) en Antwerpen (41 aansluitingen). Het net is verder verbonden met de automatische netten van de Duitse, Zwitserse, Italiaanse en Deense Spoorwegen. De overige Europese spoorwegen kunnen bereikt worden ofwel via retransmissiecentra die aangesloten zijn op het nationaal automatisch net, ofwel per Telex.

Onafhankelijk van dit net bestaat ten behoeve van de TEE-plaatsbespreking een reeks rechtstreekse verbindingen tussen Brussel, Utrecht, Frankfurt, Parijs, Bazel en Milaan.

B 93. (COL) Baanwegcentrum Gent-Oost - Plaatsen van een bovengronds treksysteem voor de behandeling van stukgoed

Nog dit jaar wordt in het wegcentrum van Gent-Oost een installatie voor gemechaniseerde behandeling van stukgoezendingen opgericht.

Het betreft hier een opgehangen treksysteem of in hoofdzaak een elektrisch voortgedreven ketting zonder eind, die bovengronds langsheen de te lossen en te laden wagens en het trieercentrum is aangelegd en die voorzien is van neerhangende stangen waaraan de te vervoeren handpallettrucks kunnen worden aan- en afgehaakt en verplaatst.

De colli die met vrachtauto's naar het wegcentrum worden aangevoerd, worden in de aannemingsdiensten geschift en op pallets gestapeld volgens een classificatie per wegcentrum en per bestemming. Die pallets worden dan opgenomen door handpallettrucks, die op hun beurt, na te zijn gegroepeerd, aan het opgehangen treksysteem worden aangehaakt. Ter bestemming aangekomen worden de handpallettrucks met de hand losgemaakt en naar de wagen toe getrokken. De lichte pallets worden onmiddellijk in de wagens geplaatst, waarna de ledige handpallettruck terug aan het treksysteem wordt aangehaakt en naar het losperron van de vrachtauto's gesleept. De zware pallets en die welke dienen opeengestapeld, worden door middel van vorkheftrucks in de wagens geplaatst.

Voor de behandeling van het stukgoed bij aankomst worden de pallets uit de wagens geladen door middel van handpallettrucks, welke, na te zijn gekoppeld aan het treksysteem, naar de trieer- of bestelsector worden gesleept.

Het opgehangen treksysteem heeft ten opzichte van het in de grond ingebouwd systeem het voordeel dat het daarmee mogelijk is over de beweegbare bruggen te rijden die de perons verbinden. Daarenboven is de handpallettruck, uitgerust voor het opgehangen treksysteem, minder zwaar dan de handpallettruck die men dient te gebruiken voor het ingegraven treksysteem.

94. (R.B.) Benoeming van hogere ambtenaren.

Tijdens de vergadering van 11 juli 1969 is de Raad van Beheer overgegaan tot een aantal benoemingen in het kader van de hogere ambtenaren.

De lijst van deze benoemingen komt voor op bijlage II. Zij vermeldt eveneens de namen van de ambtenaren van de hogere rang III die op 1 juli 1969 werden benoemd.