

In ons eerstkomend nummer zullen we de stand van de thans verrichte studie uiteenzetten.

114 (E.S.) Detektietoestellen voor warmlopende asbussen.

De ontsporing van zes ketelwagens met hydrocarburen te Assesse (5 dec.) vestigt eens te meer de aandacht op het gevaar van warmlopende asbussen.

Op verscheidene plaatsen van het net zijn echter reeds detektietoestellen voor warmlopende asbussen in dienst gesteld.

Deze detektieapparatuur heeft tot doel op afstand de temperatuur te registreren van de asbussen van treinen, zelfs als deze aan grote snelheden rijden, en het gebeurlijk begin van opwarmen of het verhit zijn van asbussen te verklikken.

Het bijzonderste onderdeel is een gevoelig element, ondergebracht in een lezer, dat de voorbijkomende asbussen "bekijkt" en het opgenomen infrarood stralingsvermogen omzet in een bruikbaar signaal, dat de temperatuur van de asbussen karakteriseert.

Het registreertoestel en het bijbehorend alarmblok zijn opgesteld in een seinhuis. De opstellingsplaats van de lezers is zo gekozen dat de gedetekteerde treinen op normaal spoor in de richting van het seinhuis rijden; aldus kan een trein met warme asbus opgehouden worden aan een volgend sein en daarna geschouwd.

Op dit ogenblik zijn twaalf paarsgewijze opgestelde detektoren in dienst. De opstellingsplaatsen werden gekozen in functie van het aantal vroeger vastgestelde warmlopers op de verschillende lijnen of om reden van de grote afstand waarover de voorbij rijdende treinen niet gecontroleerd worden. Het zijn :

- lijn 27 A, Duffel;
- lijn 50 A, Denderleeuw;
- lijn 96, Braine-le-Comte;
- lijn 124, Braine-l'Alleud;
- lijn 162, Jemelle en Libramont.

Men voorziet in de loop van 1970 nog zes detektoren in dienst te stellen, twee op de lijn 125 en vier op de lijnen 34 en 35.

Het nut van deze toestellen blijkt uit het aantal gedetekteerde oververhitte asbussen : in 1969 werden tot en met de maand oktober in totaal 463 warme asbussen gedetekteerd en werden na schouwing 380 wagens uitgezet. Slechts 5 % van de uitgezette wagens waren uitgerust met rollagerasbussen. (cf informatie nr 16).

115 (H.) De aanstelling van Handelsprospekteurs.

Reeds enkele decennia beschikt onze maatschappij over een net van handelsagentschappen met een drievoudige taak : prospektie van eventuele nieuwe klanten, het toezicht op de trafiek en het informeren van de Directie betreffende de economische bedrijvigheden in hun omschrijving.

De organisatie en de personeelsbezetting van deze agentschappen waren echter niet meer aangepast aan de stijgende industrialisering en de ermee gepaard gaande vervoersintensiteit. Deze agentschappen hadden ook te veel administratieve taken te vervullen en konden, mede door een tekort aan gekwalificeerd personeel, onvoldoende aandacht besteden aan de prospektie en aan de service na verkoop. Het was dan ook dringend nodig aan deze toestand te verhelpen.

Een eerste maatregel bestond er in de agentschappen te ontlasten van de geschillen goederen.

Met de aanwerving van gekwalificeerd personeel werd verder een aanvang gemaakt tijdens de maand november. Na psychologische proeven en een cursus over verkoopstechniek, georganiseerd door een gespecialiseerd instituut, werden 15 opstellers en toegevoegde opstellers aangesteld om hun dienst als prospektie aan te vangen. Elf van hen zijn verbonden aan de handelsagentschappen, twee aan NMBS-Colli als specialisten in het stukgoedvervoer en twee aan de dienst reizigers, waar de prospektie tot op heden eveneens te wensen overliet.

De taak van de prospektie zal er op de eerste plaats in bestaan de talloze firma's die nog geen beroep doen op de spoorweg te bezoeken en van de waarde van onze diensten te overtuigen. Bovendien zullen zij bij de huidige klanten kontakten moeten onderhouden teneinde bij te dragen tot de personalisering van de spoorweg.

De prospektie dient ca 20 bezoeken per week af te leggen en kreeg daartoe een wagen ter beschikking.