

2/2.  
JANUARI 1970

## 1. (R.v.B.) Lessenaarwagens met draaistellen voor het vervoer van platen met grote afmetingen.

Thans moet voor het vervoer van grote platen gebruik gemaakt worden van gewone platte wagens die als buitengewoon vervoer beschouwd worden, d.w.z. transporten die het normale profiel overschrijden, wat een voorafgaand onderzoek en bijzondere veiligheidsmaatregelen vergt en dat vervoer vrij duur maakt.

Het gebruik van die produkten neemt snel uitbreiding. In de loop van het jaar 1970 zal er in een Belgische ijzer- en staalfabriek een nieuw walswerk in dienst gesteld worden voor platen met een breedte van 4 m en een lengte tot 20 m.

Rekening houdend met de te verwachten toeneming van het vervoer van die produkten zou de N.M.B.S. spoedig moeten beschikken over een twintigtal tweeeassige geremde lessenaarwagens met draaistellen met 50 ton laadvermogen, bestemd voor het vervoer van grote platte stukken. Op die wagens wordt de lading ten opzichte van de loodlijn schuin vastgezet; ze blijft binnen het profiel en kan als regelmatig transport worden vervoerd.

Op de vergadering van 19/12/1969 heeft de Raad zijn goedkeuring gehecht aan de aankoop van dat materieel bij een Duitse constructeur, om de voordelige prijzen te verkrijgen dank zij de bouw van grotere reeksen voor rekening van de Deutsche Bundesbahn.

## 2. (A.D.) Het communautair transito-vervoer van goederen.

Op 13 januari 1970 werd tussen lidstaten van de Europese Gemeenschap de eerste spoorverbinding onder het regime van communautair transito-vervoer van goederen zonder oponthoud aan de grenzen, ingewijd. Het betreft een dagelijkse goederentrein Parijs(V. 20 h 15) - Brussel - Antwerpen - Rotterdam (A. 5.18).

Dit communautair transito-regime, dat de dedouanering der goederen in de bestemmingsplaats zonder grensoponthoud voorziet, werd ingevoerd op 1 januari 11. Ondanks de integrale afschaffing der douanerechten, blijven er op