

staff information

g) Geneeskundige arbeidsinspectie.

Wat de arbeiders betreft die aan beroepsziekten blootgesteld zijn, en de arbeiders beneden de 21 jaar, bedraagt het aantal in 1971 verrichte geneeskundige onderzoeken 7 260 (7 144 in 1970).

37 (ES) Een werklift voor het onderhoud van de bovenleidingen.

De 3 kV-bovenleidingen en hun toebehoren worden gewoonlijk geschouwd door bedienden die zich boven op voertuigen met een draaibaar platform bevinden. Die platforms zijn stabiel en ruim en maken het, zo nodig, mogelijk een aanzienlijke mechanische kracht uit te oefenen. Daarentegen reiken ze niet ver buiten de as van het spoor en moeten ze noodzakelijk onder de bovenleiding blijven. Verscheidene toestellen zijn moeilijk bereikbaar, zoals de schakelaars op palen, de verankeringsisolatoren van de hoofddraagkabels der dwarsdraadophangingen, de op halve spanwijdte aangebrachte moffen.

Bovendien is er geen groot platform nodig voor tal van gelokaliseerde werkzaamheden die men zou willen verrichten tijdens de stroomonderbrekingen die in de loop van de dag kunnen bekomen worden en die noodzakelijkerwijze van heel korte duur moeten zijn.

Die overwegingen hebben de Directie E.S. ertoe geleid het met het onderhoud van de bovenleidingen belaste personeel te voorzien van een werklift die op een geballaste platte wagen gemonteerd is (bijlage I).

Dat toestel beantwoordt aan de wensen : daarmee kunnen twee man (260 kg last, met inbegrip van hun gereedschap) arbeidsstanden bereiken tot 12 m boven het spoor en tot een bereik van 8 m.

De werkkooi wordt gedragen door twee grote scharnierende armen, die aan een draaikolom bevestigd zijn. Die kolom kan zelf over 0,5 m aan weerszijden van de aslijn van de wagen verplaatst worden met behulp van een wagentje dat zijwaarts verplaatsbaar is. Daardoor kunnen de armen in alle richtingen gewend worden. De onderste arm kan tot 75° boven de horizontale stand worden opgelicht; de bovenste arm, die scharnierend met de onderste arm is verbonden, draagt de werkkooi, die door een mechanisme bestendig recht-op wordt gehouden. Ten slotte kan de werkkooi in beide richtingen over ongeveer 45° rond zijn middenstand draaien.

Door middel van een windas dat aan de bovenste arm is bevestigd, kunnen lasten worden opgelicht van 500 tot 2 000 kg, naar gelang van de overhang.

Een dieselmotor levert de drijfkracht voor de bewegingen van de werkkooi en de werking van het windas, door middel van een hydraulisch systeem met dubbelwerkende vijzels en roterende motoren. Met bedieningen die in de werkkooi en aan de voet van de werklift aangebracht zijn, kunnen nauwkeurige en geleidelijke bewegingen met een regelbare snelheid worden bekomen. Verschillende beveiligingen dienen om de overbelasting van de mechanismen te voorkomen en om de bewegingen te blokkeren bij breuk in het hydraulisch systeem. In dit laatste geval kan het toestel neergelaten en samengevouwen worden door middel van een elektrische hulpaandrijving (voor de armen) en van een handpomp (voor de kolom).

38 (F) Evolutie van het verkeer in 1972.

Tijdens de vier eerste maanden van 1972 bedroeg het aantal reizigers-km 2 737 miljoen tegenover 2 797 miljoen in 1971.

Het aantal vervoerde goederen met volle wagenladingen bedroeg 2 461 miljoen ton-km tegenover 2 550 miljoen in 1971. Het aantal stukgoedzendingen bedroeg 6 389 000 (197 000 ton) tegenover 6 186 000 zendingen (197 000 ton) in 1971.

39 (DIV) Een Noord-Atlantische containerdienst bij vertrek uit Zeebrugge.

B De Amerikaanse maatschappij "Seatrains Lines" (Container-division) uit Weehawken (New Jersey), een der belangrijkste transoceanische containertransporteurs ter wereld, heeft besloten te Zeebrugge aan te leggen en er gebruik te maken van de ultra-moderne installaties van de Ocean-Containerterminal. "Seatrains" bezit meer dan 20 000 containers en een vloot van 26 schepen. Het is de eerste rederij die een regelmatig Noord-Atlantische dienst tussen Zeebrugge en New-York heeft ingericht.

Vier containerschepen zullen instaan voor een wekelijkse dienst. Het eerste schip, de "Eurofreighter" van 32 000 ton, 240 m lang, met een snelheid van 26 knopen, en met een lading van 960 containers, is op 19 mei 11. te Zeebrugge binnengevaren. Het is een schip van revolutionaire

staff information



De heer F. DELMOTTE, Minister van Verkeerswezen, omringd door de HH. WEBER, Directeur van de Handelsdienst, die dh. Directeur-Generaal vertegenwoordigde, en PLENEVAUX, Groepschef van Mons, wijdt op 12 juni 1972 het nieuwe stationsgebouw van Frameries in.



De heer P. BURTON, Kabinetschef van de Minister van Verkeerswezen, knipt het symbolisch lint door bij de indienststelling van de Container-terminal van Bressoux, op 15 mei 1972.



Nieuwe werklift voor het onderhoud van de bovenleidingen.



De heer Senator CLAES, Voorzitter van de Senaatscommissie van Verkeerswezen, tekent het Guldenboek bij het bezoek van de Commissie aan het Centrum voor Gecentraliseerd Beleid te Ronet, op 29 mei 1972.