

39 (B) Speciaal gereedschap van de Dienst van de Baan.

Sinds het einde van de laatste wereldoorlog heeft het speciaal gereedschap, dat gebruikt wordt voor de onderhouds- en vernieuwingswerken aan de sporen, een grote ontwikkeling gekend.

Dit gereedschap kan in twee grote groepen ondergebracht worden :

- de "zware werktuigen", die zich op rails verplaatsen en die onderworpen zijn aan de verkeersvoorschriften voor spoorwegvoertuigen;
- de "lichte werktuigen", die gemakkelijk van het spoor kunnen genomen worden om treinen door te laten.

Hoe staat het met onze uitrusting van zware werktuigen ?

Juist 20 jaar geleden, nam onze Maatschappij haar eerste drie "machines" in gebruik : een ziftmachine en twee onderstopmachines.

In 1960 bezaten we 7 machines.

In 1965 was ons effectief aangegroeid tot 16 machines.

In 1970 hebben we ons 55e werktuig in gebruik genomen.

Ons huidig park omvat :

2 ziftmachines, die het vuile ballast triëren, het teruggewonnen ballast over het spoor verdelen en de afval wegvoeren.

1 graafmachine, bestemd om het ballast volledig te vernieuwen.

5 onderstopmachines, die het ballast onder de dwarsliggers door trilling verdichten.

18 onderstop- en nivelleermachines; zij vervullen dezelfde functie, maar zijn bovendien uitgerust met meetinrichtingen, die terzelfder tijd een correcte nivellering van het spoor mogelijk maken.

17 richtmachines, die het tracé van het spoor weer herstellen, zowel in bogen als in de rechte lijn.



- 2 onderstop-, nivelleer- en schiftmachines, die de gezamenlijke functies vervullen van de twee vorige machine-types.
- 6 planeermachines, die dienen om het ballast en de banketten te profileren.
- 2 vakstampmachines, waarmee een aanvullende ballastverdichting kan verricht worden.
- 2 wisselschiftmachines.

In 1971 zijn er nog 6 werktuigen in bestelling, wat ons park op 61 eenheden zal brengen.

Bovendien werden er meer dan duizend lichte werktuigen aangekocht, die de mechanisering van de voornaamste onderhouds- en vernieuwingswerken aan de sporen hebben mogelijk gemaakt. Dit gereedschap omvat voornamelijk kraagschroevendraaimachines, onderstopaggregaten, spoorstaafzagen, spoorstaaf- en dwarsliggerboormachines, en inrichtingen voor het behandelen van spoorstaven en dwarsliggers.

40 (ES) Nieuw seinbedieningstoestel te Jemelle.

Op 25 april is een nieuwe seinpost te Jemelle in dienst gesteld. Hij is van het al-relais type en vervangt een electrisch bedieningstoestel met mechanische koppeling uit 1928.

Het nieuwe toestel bedient 64 wissels en kan 406 rijwegen vastleggen voor treinen en rangeringen. Eerlang zal het de installaties van Grupont, Mirwart en Hatrival in afstandsbediening overnemen en aldus het verkeer op de lijn 162 tussen Marloie en Libramont controleren.

41 (H - F) Mechanisatie der afrekeningen met de reisagentschappen en automatische berekening der internationale reizigerstarieven (TCV).

Op de Directies F en H zijn thans, in samenwerking met IBM, studies aan gang over de mechanisatie der afrekeningen met de reisagentschappen, welke op 1.1.72 moet van kracht worden. Daaruit zal een aanzienlijke verlichting volgen van het werk dat thans door onze Maatschappij aan de reisagentschappen is opgelegd, benevens ook een betere concurrentiële positie t.o.v. de andere vervoermiddelen.

