

- 2) toezicht, met een preventief doel, van de arbeidsvoorwaarden uit oogpunt van hygiene en leefmilieu (lawaai, bezoedeling der atmosfeer, stralingen, stof, verlichting, enz.)
- 3) keuze en oppuntstelling van individuele beschermingsmiddelen tegen bezoedeling, risicos van beroepsziekten, ongevallen;
- 4) toxicologische studie van verven, bijtmiddelen, chemische producten en schoonmaakproducten die door het personeel gebruikt worden, en voorschriften inzake preventieve maatregelen.

Wat het medisch toezicht der arbeiders betreft, waarvan sprake onder 1) hierboven, doet de toestand voor 1970 zich als volgt voor :

- totaal aantal te onderzoeken arbeiders	6 297
- aantal verrichte onderzoeken	7 144
- aandoeningen veroorzaakt door lood, -legeringen en -samenstellingen	796
- aandoeningen veroorzaakt door koolwaterstoffen	1 416
- aandoeningen veroorzaakt door ultravioletstralen	1 142
- aandoeningen veroorzaakt door andere schadelijke factoren	951
	4 305

Voor de toekomst moet op een gevoelige uitbreiding der onderzoeken worden gerekend.

Het aantal vastgestelde beroepsziekten is uiterst gering : een à twee gevallen per jaar.

B

91 (F) Evolutie van het verkeer in 1970.

Gedurende de eerste 10 maanden van het jaar bedroeg het aantal reizigers-km 6 981 miljoen tegenover 6 858 miljoen in 1970. Het aantal vervoerde goederen met volle wagenladingen bereikte 6 134 miljoen ton-km tegenover 6 493 miljoen in 1970. Het aantal stukgoedzendingen bedroeg 15 141 000 (485 000 ton) tegenover 16 141 000 zendingen (505 000 ton) in 1970.

92 (H) De nieuwe magazijnen BASF in het station Schaarbeek.

Een modern gebouw van 7 200 m², met twee niveau's voor het opslaan van goederen en een operationele oppervlakte van 10 000 m², verbonden langs de ene zijde met de spoorweg door twee

kadesporen met een nuttige lengte van 80 m en een wijkspoor van 120 m en aan de andere zijde met de Wahislaan door een asfaltbaan welke toegang verleent tot de grote verkeersaders van het land, dit zijn de voornaamste kenmerken van de nieuwe BASF magazijnen in het station Schaarbeek (Josaphat).

De twee kadesporen zijn voorbehouden, de ene voor de ontvangst van de wagenladingen herkomstig uit Ludwigshafen, de andere voor het laden van de groupagewagens voor de verdere distributie in België.

De doorgedreven mechanisatie van de behandeling en het gebruik van palletten lieten toe het personeel tot een strict minimum te beperken (12 eenheden bijgestaan door 3 N.M.B.S.-bedienden voor het klaarmaken van de zendingen).

De inwijding van deze installaties had plaats op 9 september 11. Thans bereikt de trafiek reeds 60 T per dag (120 T aankomst en vertrek) met punten tot 100 T. De toekomstvooruitzichten wijzen op een jaarlijkse trafiek van 30 000 T bij aankomst (wagenladingen) en 30 000 T bij vertrek (stukgoedzendingen).

De te verzenden goederen bestaan hoofdzakelijk uit kleurstoffen, plasticstoffen, scheikundige en fytofarmaceutische producten. Eerstdaags zullen zich daar nog de meststoffen, als ook magnetisch materiaal aan toevoegen.

BASF beschikt over een totale oppervlakte van 23 000 m² die haar zo nodig moet toelaten gemakkelijk uit te breiden.

Bovendien wordt de laatste hand gelegd aan de toegangsweg van de Wahislaan naar het andere uiteinde van het station. Deze weg zal uitgeven op de Pierre Dupontstraat niet ver van de autosnelweg naar Zaventem en zal alzo het in- en uitrijden van de vrachtwagens van het depot vergemakkelijken. Vermelden wij ook dat 2/3 van de distributietrafiek geschiedt bij middel van onze vrachtwagens, die voor het huis-huisvervoer binnen een straal van 30 km zorgen.

93 (MA) De beroepsvorming der leerling-lokbestuurders.

Ten tijde van de stoomtractie fungeerde de kandidaat-machinist eerst verscheidene jaren als stoker, waardoor hij geleidelijk de noodzakelijke kennissen voor zijn loopbaan als machinist kon opdoen.

Thans werft de NMBS haar leerling-bestuurders aan kort nadat zij de beroepsschool hebben verlaten. Een passende opleiding is derhalve onontbeerlijk opdat zij behoorlijk en veilig het hun toevertrouwde tractievoertuig, dat verscheidene tientallen miljoenen waard is, zouden kunnen besturen en met kennis van zaken depanneren.