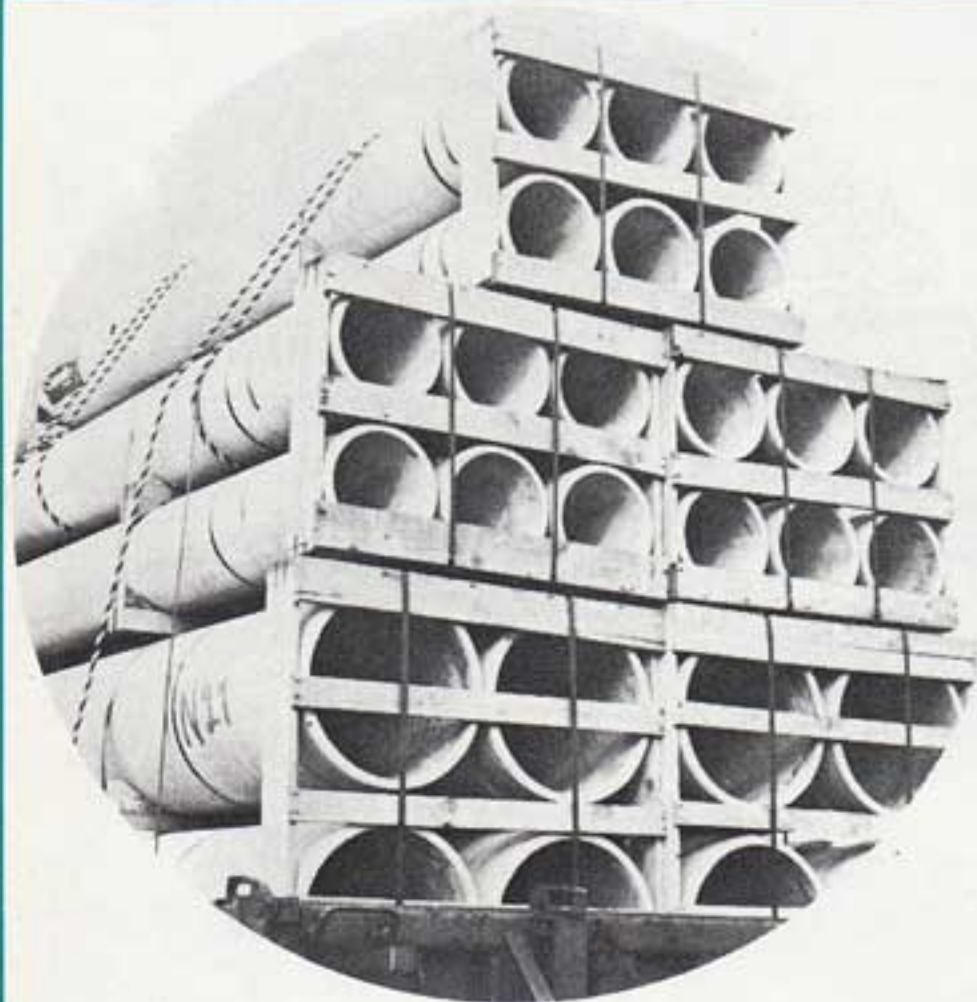


een juweel van een lading



Toen onze fotograaf onlangs in Antwerpen was, kreeg hij de kans om enkele foto's te schieten van een zending buizen (van Eternit France naar Antpen, voor de uitvoer), die zich uit grafisch oogpunt daartoe bijzonder goed leende.

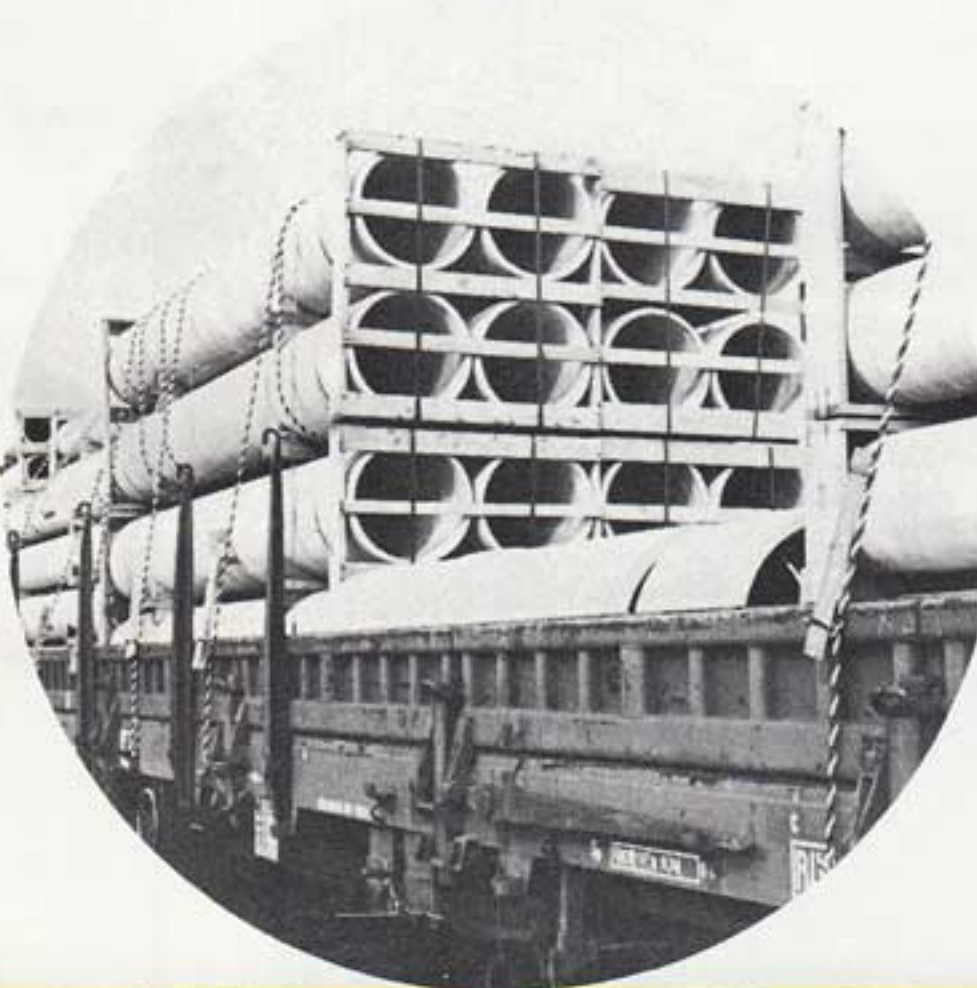
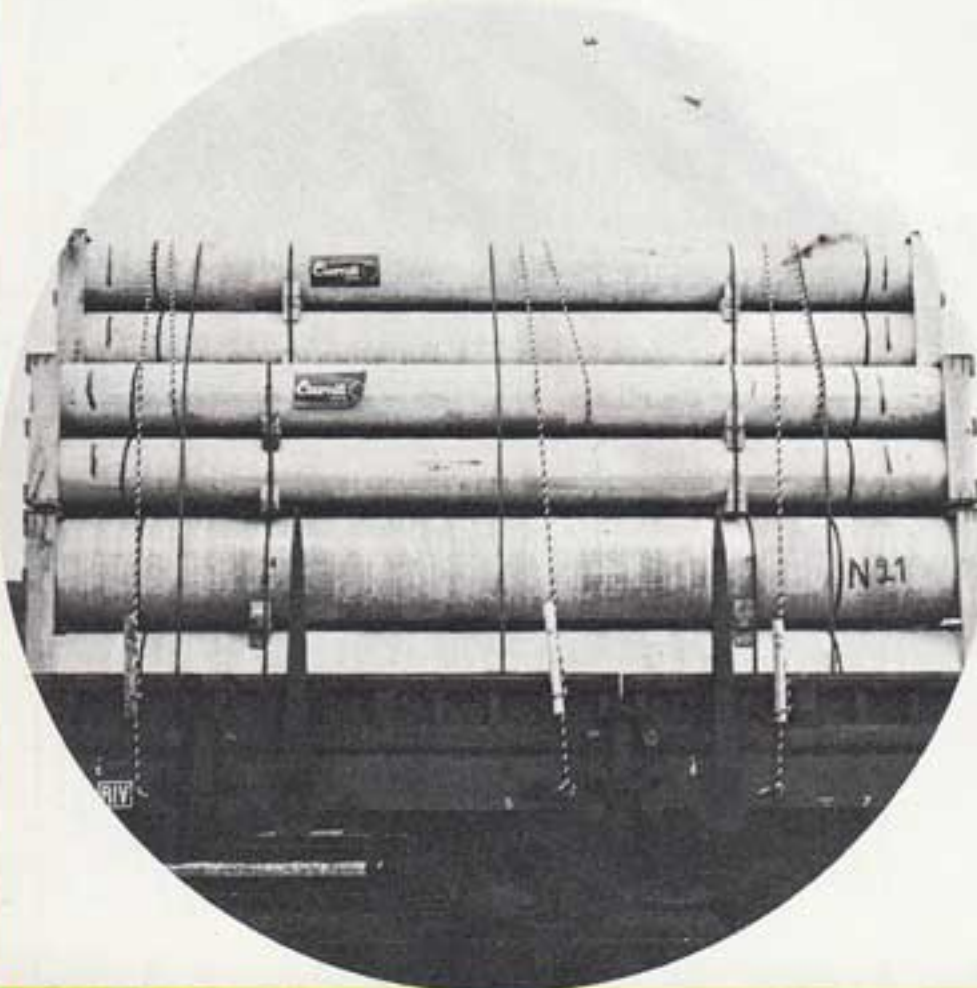
Maar er is meer. De lading is een model op zichzelf. Oordeel zelf maar :



- De buizen van 2 verschillende diameters, zijn ongeveer 5 meter lang. Ze zijn tot eenheden van 4 of 6 stuks samengevoegd.

- Optimaal gebruik van het beschikbare volume : door de eenheden oordeelkundig te verdelen kan men, rekening houdend met het vrijruimteprofiel en met de veiligheidsvoorschriften, een maximum aantal buizen laden.

- Foutloze vastzetting en stouwing. Om de eenheden boven elkaar te plaatsen, heeft de afzender gebruik gemaakt van houten onderleggers en van kopramen. Bovendien zijn de buizen zowel in de lengte als in de breedte bijeengebonden en met bandstaal en bindtouw stevig vastgesjord.



- Ideale benutting van het laadoppervlak. Drie partijen volstaan niet om de hele laadvloer van een 18,5 meter lange Reswagen te bedekken. Daarom heeft de afzender „de gaten gevuld” door middel van verbindingsmoffen die voor het leggen van de buizen vereist zijn. Op die manier kan de hele lengte van de wagen gebruikt worden.

Een dergelijke laadtechniek getuigt van veel ervaring en ook van een grote bezorgdheid om zulk vervoer rendabel te maken.

Het resultaat is dan ook veelbetekenend : de gemiddelde lading per wagen bedraagt 33 ton. Het is een record als men rekening houdt met de werkelijk ongebruikte ruimte.