

quel beau chargement

De passage à Anvers, il y a peu, notre photographe s'est bien amusé à fixer sur la pellicule un beau chargement.



Vraiment, ce transport de tuyaux (d'Eternit France à Anvers pour l'exportation) donne en photo un effet graphique saisissant. Et cela valait quelques clichés.

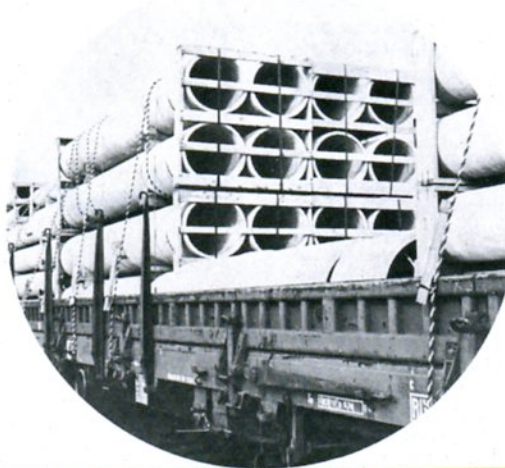
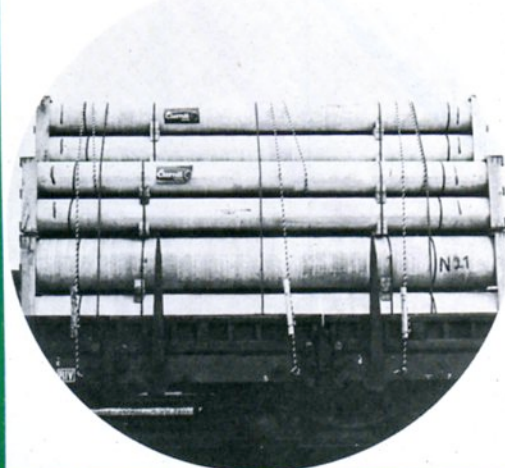
Mais il y a plus. Le chargement en lui-même constitue un modèle. Qu'on en juge.



- Il s'agit de tuyaux de quelque 5 mètres et de deux diamètres différents. Ils sont groupés en unités de 4 ou 6 pièces.

- Occupation du volume : optimale. La judicieuse répartition des unités permet le chargement d'un maximum de tuyaux dans les limites du gabarit et de la sécurité.

- Calage et arrimage : sans défaut. Pour superposer les unités, l'expéditeur a placé des intercalaires en bois et des coiffes d'extrémités. Les groupes de tuyaux sont en plus cerclés dans deux sens : longitudinalement et transversalement. Enfin, des feuillets et prolonges assurent un arrimage impeccable.



- Occupation de la surface : idéale. Trois lots de tels tuyaux sur un wagon Res, de 18,5 mètres, c'est insuffisant pour couvrir toute la surface. L'expéditeur a donc « bouché les trous » au moyen des manchons de jonction nécessaires au placement des tuyaux. Toute la longueur du wagon est en fin de compte occupée.

Pareille technique de chargement révèle non seulement une solide expérience mais aussi un grand souci de rentabilité.

Et le résultat parle de lui-même : la charge moyenne par wagon atteint 33 tonnes. C'est un record, si l'on songe à l'espace réellement inoccupé.