

100 000 WAGONS CHEZ CHEVRON

La raffinerie Chevron, installée au zoning industriel de Fe-luy, aura cette année 10 ans de service. Son trafic ferro-viaire, par contre, n'a commencé qu'en octobre 71, il y a un peu plus de 6 ans

Le 17 janvier dernier, sans cérémonie, le 100.000^e wagon a été chargé. Un chiffre, non ?

Cent mille wagons, cela correspond, si nous nous livrons au petit jeu des moyennes, à 65 unités par jour, soit à peu près 4.000 tonnes.

Notez que c'est là une moyenne calculée sur un délai de plus de six ans. En fait, d'année en année, elle s'est présentée sous un autre jour : plus élevée jusque fin 73, en chute libre en 1974, l'année de la crise énergétique, en regain depuis.

Notons simplement, pour donner une idée, qu'à 600 tonnes près, 750.000 tonnes de produits pétroliers lourds ont été expédiés par chemin de fer en 1977 : un tiers vers le Grand Duché de Luxembourg, le reste à destination des industries et des centrales électriques belges.



TEN Trans
Euro
Nuit

confort de nuit en chemin de fer

Avec cette affiche, que vous avez peut-être vue dans une gare, ou au flanc d'un camion de prise et remise à domicile, la SNCB veut attirer l'attention sur le voyage de nuit en train. Ce n'est pas vraiment le gain de temps dont on parle cette fois, encore qu'il s'agisse d'un avantage appréciable. L'accent est mis sur le confort. De fait, avec un matériel récent et moderne, le chemin de fer met sur rails de véritables hôtels roulants.

Cette même affiche, vous la rencontrerez aussi dans les pays voisins du nôtre : elle a été conçue dans l'ensemble d'une campagne publicitaire internationale.

