



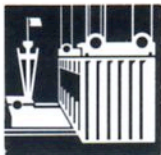
# Sealink

## CONTAINERLANE

# tapis rouge pour les containers

Un tapis rouge, c'est bien ce que Sealink a déposé sur ce «boulevard des containers» établi entre Zeebrugge et Harwich.

La progression constante des transports en containers a fait de ceux-ci des «Very Important Boxes». Et qu'offre-t-on aux VIB ? Un service digne de leur importance. Autrement dit, onze départs hebdomadaires dans chaque sens (deux par jour ouvrable), une cadence de manutention très rapide, tant au short-sea-terminal de Zeebrugge qu'à Harwich Parkeston Quay, et un service ferroviaire qui tourne rond, organisé soit par le British Rail, soit par la SNCB.



Ce boulevard des containers intéresse bien entendu les expéditeurs anglais qui traitent avec le continent, et tout autant les expéditeurs belges, où qu'ils soient établis : à Anvers, bien desservi par rail vers le port de Zeebrugge, à Bruxelles, Charleroi et Liège, qui disposent



d'installations terminales de premier ordre, ou partout ailleurs. Et n'oublions pas les entreprises de l'hinterland continental, dont les envois traversent notre pays lors de leur voyage de ou vers Albion. Harwich Parkeston Quay est considéré comme le point de transit britannique le mieux équipé, pouvant répondre à toute exigence de la clientèle au point de vue manutention, délai de transit minima, frais locaux adaptés à toute situation. L'équipement technique de ce point de transit anglais compte parmi les plus sophistiqués: grues-portiques modernes pour le chargement et le déchargement

des bateaux; grues-portiques spécialisées pour le trafic ferroviaire; engins motorisés permettant des manutentions et transferts sur le plan local; vastes étendues de parcage; facilités douanières... Tout ceci afin d'offrir un service optimal à la clientèle anglaise et continentale.

Les installations maritimes du port de Zeebrugge sont bien connues de nos lecteurs. Il faut souligner que la Société Belgo-Anglaise des Ferry-boats a, à plusieurs reprises, fourni la preuve qu'elle est à même d'affronter avec succès non seulement le trafic journalier mais aussi les pointes qui se présentent fatalement dans le trafic des containers.

Les navires qui croisent le long du «boulevard des containers» sont des «Sea Freightliners», bateaux de conception cellulaire, qui admettent les boîtes de 20, 30 et 40 pieds ISO. Les manutentions ter-

minales sont assurées par Sealink ou la SBA. Les trafics de prolongation sont pris en charge par les chemins de fer respectifs ou, à Zeebrugge, dans le cas d'un parcours terrestre international, par Interferry, au nom d'Intercontainer. Grâce à cette organisation bien rodée, il existe toujours une solution «porte-à-porte» qui donnera satisfaction tant à l'expéditeur qu'au destinataire.

De grands courants de trafic empruntent déjà ce boulevard au tapis rouge. C'est le cas des échanges anglo-continents de containers Ford: les pièces détachées destinées aux usines européennes font ainsi le voyage. De grandes compagnies de transports en containers ont également compris l'intérêt de cette liaison au service flexible et efficace. Jusqu'à présent, précisons-le, plus d'un million de containers sont passés par ce boulevard. En définitive, les avantages de la boîte conjugués à ceux de l'organisation Sealink offrent toutes les garanties d'un transport sûr, rapide... moderne.

Où s'adresser pour en savoir davantage?

Nous vous donnons trois pistes.

**British Rail**  
Shipping and International Services Division HQ  
Room 023, Eversholt House  
163-203, Eversholt Street  
LONDON NW1 1BG  
Téléphone 01-387 1234  
Ext. 2469/2548/2029  
01-387 4776  
Télex 269295 BRSILN G

**British Rail**  
Place Rogier 23  
1000 BRUXELLES  
Téléphone 218 74 25

**SNCB — Direction commerciale**  
Bureau 62.12  
Rue de France, 85  
1070 BRUXELLES  
Téléphone 523 80 80  
Ext. 2648/2281/2282

