

GROOT-BRITTANNIË / BELGIË INTERMODAAL VERVOER

Goederenverkeer in andere handen bij de British Railways

In juli 1979 werd het beheer van het internationaal goederenverkeer van de British Railways aan een nieuwe afdeling toevertrouwd: het European Rail Traffic Office. Die verandering komt tot uiting in twee veelbetekenende verschijnselen. In de eerste plaats wordt grote nadruk gelegd op het spoorwegvervoer, om de voordelen ervan zo goed mogelijk uit te spelen bij de concurrentie met de andere transportmiddelen. Vervolgens wordt vooral aandacht besteed aan het geïntegreerd transport - een huis-huistransport - waarop de inspanning wordt gericht. Die nieuwe organisatie is de voornaamste gesprekspartner van de NMBS voor het werken met dat verkeerstype en voor het uitwerken van de principes en details van de medewerking van het zeevervoer, waarvoor Sealink zorgt.

De container, intermodaal transport.

De ontwikkeling van de ISO-containerisatie in het spoorwegverkeer is van zeer groot belang. Het aantal particuliere verbindingsspooren in Groot-Brittannië is vrij klein: in totaal zijn er ongeveer 1800, maar eigenlijk zijn er nog minder als men bedenkt dat er op een groot aantal nooit afgewerkte producten worden behandeld.

De kosten en de problemen van overlading (van vrachtwagen of trein op schip en omgekeerd) zijn dan ook nogal zwaar voor de klanten. De container biedt dus nu al belangrijke voordelen om het verkeer van allerhande goederen voor het spoor aan te trekken, dank zij het intermodaal karakter ervan.

De combinatie van vervoer te land en over zee

Het feit dat op grote schaal gebruik wordt gemaakt van containers voor transoceanische transporten

wordt weerspiegeld in de ontwikkeling van de container als transportmiddel voor vervoer te land en over zee; het is een transportmiddel dat snelheid en capaciteit combineert voor de grote goederenstromen. De containerschepen die tussen Zeebrugge en Harwich over en weer varen, vormen de ideale verbinding tussen de zeer drukke spoorwegnetten aan beide kanten van de Noordzee. Ieder schip kan gemiddeld 130 tot 150 containers van 20', 30' of 40' (gemengd) vervoeren. Op Brits grondgebied gaan de meeste van die containers op gesloten treinen van Freightliners. Die treinen vervoeren tot 63 containers tussen Harwich en de terminals in het binnenland, overeenkomstig het principe van het vervoer van "eind tot eind" zonder tussenschakel.

Dergelijke treinen rijden ook op het continent, niet alleen in België, maar ook naar andere landen.

De mogelijkheid om aan de klanten die massaal goederenverkeer voor hun rekening nemen of die gewoon het transport tussen fabrieken organiseren, een goede dienstverlening te bieden, is de hoeksteen van de marketing van de British Railways op gebied van vrachtvervoer. En op internationaal vlak heeft de container zijn degelijkheid als middel voor kwaliteitsvervoer reeds bewezen.

Het voorbeeld van Ford

Ford Motor Company is één van de voornaamste gebruikers van gesloten containertreinen. De spoorwegen en de zeeverbindingen Harwich-Zeebrugge vormen een doorlopende transportketen tussen de fabrieken van Halewood (bij Liverpool), Dagenham (bij Londen), Keulen en Saarlouis, in de Bondsrepubliek, en Genk in België (we hadden het erover in een vorig nummer).

Elke dag zendt Ford 90 tot 100 containers, in drie treinen, van Halewood en Dagenham naar Harwich Parkeston Quay. Vandaar gaan die

containers aan boord van containerschepen naar Zeebrugge en ze worden dan per spoor naar het achterland (België en de Bondsrepubliek) gevoerd. Die containers keren dan eveneens over dezelfde weg naar de twee Engelse fabrieken terug. Dat verkeer vormt een belangrijke schakel in de productie van de vijf fabrieken.

Als de onderlinge afhankelijkheid van de producenten in het kader van de EEG nog duidelijker tot uiting komt, zal het voorbeeld van Ford dienen als basismodel voor gelijkaardige ontwikkelingen met druk gecombineerd verkeer "spoor-zee-spoor".

ERTO, ook een Intercontainer-vertegenwoordiger voor het Verenigd Koninkrijk, stelt zich ter beschikking van iedereen om over de verbindingen met het vasteland en alle daaraan verbonden problemen te praten.

In België worden alle inlichtingen verstrekt door de NMBS (Handelsdirectie), de algemene vertegenwoordiging van de British Railways en de Belgisch-Engelse vennootschap der Ferry-Boats, die de terminal van Zeebrugge beheert.

Dit zijn de adressen:

British Rail
ERTO
Room 023 Eversholt House
163-203 Eversholt Street
London NW1 IBG

NMBS - Handelsdirectie
Bureau 62-12 Sectie 65
Frankrijkstraat 85
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80, toestel 2648

British Rail
Algemene Vertegenwoordiging
Rogiersplein 23
1000 Brussel
Tel. 02/218 74 25

Belgisch-Engelse vennootschap
der Ferry-Boats
Frankrijkstraat 85
1070 Brussel
Tel. 02/524 01 08

