

GRANDE-BRETAGNE / BELGIQUE TRANSPORT INTERMODAL

Nouvelle organisation "marchandises" aux British Railways

En juillet 1979, la gestion du trafic international de marchandises des British Railways a été confiée à un nouveau département appelé European Rail Traffic Office (ERTO). Ce changement se caractérise par deux faits significatifs. En premier lieu, une insistance particulière sur le mode ferroviaire, dans le but d'en exploiter au mieux les avantages dans la compétition avec les autres modes de transport. Ensuite, le souci de focaliser l'attention et le travail sur le transport "intégré": un transport "de porte à porte".

Cette nouvelle organisation est le principal interlocuteur de la SNCB pour traiter de ce type de trafic et déterminer les principes et les détails de la collaboration maritime apportée par Sealink.

Le container, transport intermodal.

Le développement de la containerisation ISO dans le trafic ferroviaire est d'importance primordiale. En comparaison, le nombre de raccordements privés en Grande-Bretagne est assez faible: 1800 environ au total, et moins encore si l'on considère que bon nombre ne traitent jamais les produits finis. Le coût et les problèmes du transbordement maritime (de route ou rail sur bateau et vice versa) deviennent, parallèlement, pesants pour les clients.

Le container offre donc déjà de considérables avantages pour attirer le trafic des marchandises générales au rail, de par son caractère inter-modal.

Le concept terre/mer

L'usage des containers à grande échelle pour les transports transocéaniques se reflète dans le développement du container comme mode terre/mer offrant

rapidité et capacité pour les gros courants de trafic. Les navires cellulaires en navette entre Zeebrugge et Harwich offrent la correspondance idéale entre les systèmes ferroviaires très denses établis de part et d'autre de la mer du nord.

Chaque navire peut transporter une moyenne de 130 à 150 containers de 20', 30' ou 40' (mélangés). Sur le territoire britannique, la plupart de ces containers voyagent en trains-blocs mis en ligne par Freightliners. Ces trains transportent jusqu'à 63 containers entre Harwich et les terminaux provinciaux, suivant le principe d'un "bout-à-bout" sans intermédiaire. De tels trains circulent également sur le continent, non seulement en Belgique même mais aussi vers d'autres pays.

La possibilité d'offrir un service de qualité aux clients qui enregistrent des mouvements massifs ou organisent simplement des transports inter-usines est la pierre d'angle du marketing des British Railways sur le plan du fret. Et le container a déjà prouvé son efficacité à offrir une telle qualité à l'échelle internationale.

L'exemple de Ford

Ford Motor Company est l'un des principaux utilisateurs des trains-blocs de containers. Les réseaux ferroviaires et les liaisons maritimes Harwich - Zeebrugge lui procurent une chaîne continue de transport entre ses usines d'Halewood (près de Liverpool), Dagenham (près de Londres), Cologne et Saarlouis, en Allemagne fédérale, et Genk en Belgique (nous en parlons dans un précédent numéro). Chaque jour, Ford expédie 90 à 100 containers d'Halewood et Dagenham, en trois trains, vers Harwich Parkeston Quay. De là, ces containers rejoignent Zeebrugge en navires cellulaires et sont "prolongés" par chemin de

fer vers l'hinterland (Belgique et Allemagne fédérale). De même, ces containers retournent - en rotation - vers les deux usines anglaises par la même voie. Ces mouvements constituent un chaînon essentiel de la production des cinq usines.

Si l'interdépendance des producteurs dans le cadre de la CEE se précise davantage encore, l'exemple de Ford servira de modèle de base pour des développements semblables "rail - mer - rail" à haute densité.

ERTO, également agent Intercontainer pour le Royaume Uni, se tient à la disposition de chacun pour traiter des liaisons avec le continent et de tous les problèmes qu'elles peuvent engendrer.

En Belgique, toutes les informations utiles peuvent être données par la SNCB (son département commercial), la représentation générale des British Railways, et la Société Belgo-Anglaise des Ferry-boats, qui gère le terminal de Zeebrugge.

Voici toutes les adresses:

British Rail
European Rail Traffic Office
Room 023, Eversholt House
163-203 Eversholt Street
London NW1 1BG

SNCB - Direction Commerciale
Bureau 62-12 Section 65
Rue de France 85
1070 Bruxelles
Tél. 02/523 80 80, poste 2648

British Rail
Représentation Générale
Place Rogier 23
1000 Bruxelles
Tél. 02/218 74 25

Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats
Rue de France 85
1070 Bruxelles
Tél. 02/524 01 08

