

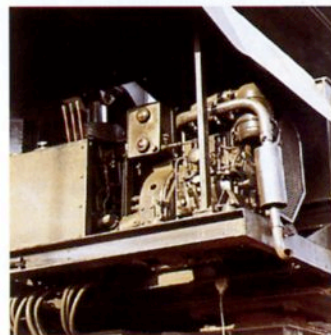
TRANSPORT EXCEPTIONNEL

C'est un arbre de turbine de 274 tonnes, en container, chargé sur wagon surbaissé de 24 essieux, qui a pris le départ de Jambes le jour de Pâques, à destination du Bourget, en France. C'était un transport exceptionnel, bien entendu, et la pièce d'une longueur de 13,20 mètres, a subi plusieurs déplacements (ripape, décentra-

ge...) pendant le trajet pour franchir sans dommage des installations fixes.

Admis à rouler à 50 km/h au maximum (et à vitesse bien plus basse à certains endroits), et ne pouvant croiser aucun autre convoi, ce chargement exceptionnel a mis bien du temps pour atteindre Erquelinnes et y franchir la frontière le lundi soir.

Notre photographe l'a saisi lors de son passage (avec arrêt) en gare de Charleroi Sud.



De bons trains pour de bonnes vacances

L'été 82 verra un grand remodelage des relations ferroviaires entre la Belgique et le midi de la France. Puisque nos compatriotes aiment le soleil et les bonnes tables de ces régions, la SNCB a jugé utile de leur concocter quelques améliorations appréciables. Un dépliant reprend tous les détails tant soit peu techniques de la chose; nous allons donc nous contenter de tracer les grandes lignes.

Bye bye Paris!

En train de nuit **direct**, beaucoup de vacanciers belges, dès cette année, éviteront Paris et ses changements de gare. C'est une excellente chose, car le transfert d'une gare à l'autre, malgré les excellentes correspondances mises au point récemment par les Parisiens, n'est jamais une partie de plaisir pour qui a en remorque des enfants et des valises.

Monter dans le train à Bruxelles et en descendre à Toulouse, par exemple, c'est plus simple et plus confortable. C'est l'offre "trains de nuit directs" de la SNCB dès l'été 82.

Piétons-couchettes

Parmi ces trains directs, on peut compter la presque totalité des trains autos-couchettes qui, par

la voie d'une déspecialisation, deviennent aussi ce qu'avec humour on appellerait des trains "piétons-couchettes".

En pratique, les TAC restent, les jours de pointe, réservés aux voyageurs accompagnés de leur automobile. Et les jours où ils ne font pas le plein d'automobilistes, on les ouvre aux voyageurs sans voiture. Ces derniers y gagnent des chances supplémentaires de trouver des places dans des trains qui évitent Paris. Et à destination, de bonnes correspondances sont assurées pour quantité d'autres villes.

Prix spécial

S'ils empruntent les trains de nuit directs, nos concitoyens obtiendront un "prix spécial", c'est-à-dire un prix aller/retour, valable entre toute gare belge et la ville française dans laquelle le train les dépose.

Mais ce n'est pas tout. L'aller et le retour peuvent se faire par deux trains tout-à-fait différents. Un programme à la carte, en quelque sorte. Donnons un exemple, des vacances à Perpignan, dans le Roussillon.

Départ un mardi soir, par le train Camino Azul, en place-lit T 2. Retour 10 jours plus tard, un vendre-

di, par le TAC Narbonne-Schaerbeek, en couchette.

Comment verra-t-on le prix?

Comme ceci:

- pour l'aller, moitié du prix spécial Camino Azul T 2;
- pour le retour, un billet Perpignan - Narbonne plus la moitié du prix spécial Narbonne - Belgique;
- on additionne le tout, et le tour est joué.

Bien sûr, cet arrangement, il faut l'annoncer au moment de l'achat des billets. Mais avouez que la formule est bonne: en jouant sur plusieurs trains, on n'est pas astreint à suivre des dates impératives.

Les prix spéciaux sont des prix globaux, qui comprennent le voyage en train, la place lit ou couchette et le petit déjeuner dans le train. Pour chaque cas, il existe trois prix: l'un pour les adultes, un autre pour les enfants de moins de 12 ans, et le troisième pour les titulaires d'une carte International Senior.

Tout cela, incontestablement, est intéressant. Tout le sud de la France, de Menton à Bordeaux, est à la portée des vacanciers belges, en relations de nuit directes, éventuellement avec de bon-

nes correspondances au point de chute du train choisi.

Ajoutons que les réservations sont ouvertes trois mois avant la date de départ du train, et qu'il vaut mieux, malgré tout, ne pas tarder à se décider si l'on veut partir et revenir à une date précise: le midi de la France est une région privilégiée pour les vacances des Belges.

Vacances "tout compris"

Certains préfèrent, pour leurs vacances, des formules à forfait, comprenant le voyage, un hébergement, voire une pension complète... histoire de ne pas chercher hors d'un catalogue où tout, ou presque, est décrit. Pas de problème pour ceux-là: des grossistes proposent de tels voyages. Ce sont Railtour, organisation belge, et FTS, service touristique des chemins de fer français. FTS vous mène en France, et Railtour couvre les autres pays, l'Italie, l'Espagne, la Suisse, l'Autriche, l'Allemagne, la Yougoslavie...

Les catalogues des ces deux grossistes sont disponibles dans les agences de voyages. Ils valent qu'on les feuillette et qu'on s'arrête à certaines pages, selon la région dont on rêve.