het bewijs is geleverd

Eind oktober heeft de N.M.B.S. samen met haar dochtermaatschappij Edmond Depaire een losproef gedaan van geconcentreerd zink, dat in een speciale container met de gecombineerde rail-route-techniek werd vervoerd.

Wanneer dit materiaal met een metalen oppervlak in contact komt, vormt het agglomeraten, die aan de wanden blijven kleven en bij het lossen menselijke arbeid vergen, die ontzettend duur uitvalt. Met een gecombineerde techniek en aangepast materieel kan de spoorweg die moeilijkheden ontwijken, dat heeft hij aan de ondernemingen, die potentiële klanten zijn, willen bewijzen.
Hij heeft dan ook niet geaarzeld om een proef te doen, die de belangstellenden met heel wat aandacht hebben gevolgd. Op die dag werd het bewijs geleverd dat de technische oplossing, die werd bedacht, algehele voldoening schenkt.

Het materieel

Een container, bedekt met een dichte etyleenlaag, is voor dat soort van vervoer geschikt. Drie problemen worden zo opgelost:

- de binnenbekleding neemt het zinkconcentraat niet op. Bij het lossen bleef geen enkel deeltje van het goed aan de "verpakking" kleven. De geadresseerde wordt zo van een dure veegbeurt met de hand ontlast;
- een container bekleden blijkt minder duur te zijn dan een spoorwagen, welke ook zijn vorm moge zijn, te bekleden. De moderne spoorwagen blijkt, rekening houdend met het hoge soortelijk gewicht van het goed en de te vervoeren hoeveelheden, te groot te zijn;
- de container is uiterst geschikt voor een rationeel gecombineerd vervoer. Het grootste gedeelte van de weg wordt afgelegd met het spoor, het eindtraject met vrachtwagens met kipbaar onderstel. Dankzij de techniek van het gecombineerd vervoer moet de geadresseerde noch op eigen terrein, noch in het eindstation (voor het overladen van de spoorwagen op de vrachtwagen, indien het vervoer niet intermodaal gebeurt) de noodzakelijke spoorweginvestering doen.

De gecombineerde techniek

De behandelaars van non-ferrometalen in de Belgische havens zijn goed uitgerust om wagenstellen te laden. Zij kunnen dus vlug treinen vormen, die samengesteld zijn uit platte geladen wagens met open containers.
Zij werken volgens een programma of op uitdrukkelijke aanvraag en, in dit laatste geval, voor zover het nodige materieel ter beschikking is.
De spoorweg heeft voor het vervoer van goederen met gesloten treinen belangrijke troeven in de hand. Het werk gebeurt snel, binnen een gewaarborgde termijn en de goederenkoeren zijn goed uitgerust voor de behandelingen die moeten worden uitgevoerd.







Zijn dochtermaatschappij, Edmond Depaire, beschikt over doeltreffend overladingsmaterieel en kan met de huurders van aangepaste containers en met de plaatselijke wegvervoerders interessante samenwerkingsakkoorden afsluiten.

De combinatie van uitgeteste technieken en gespecialiseerde middelen leidt tot oplossingen, die volledig aan de behoeften van de ondernemingen zijn aangepast.

Een globaal aanbod

De N.M.B.S. en haar dochtermaatschappij bieden de industriëlen een globaal aanbod aan, waar inbegrepen is:

- het spoorwegvervoer naar het dichtstbijzijnde goederenstation van geladen containers, die werden opgehaald in de haventerminal voor ertsen of in een gespecialiseerde terminal, waar een containerlading met maritiem vervoer was toegekomen;
- het overladen van de geladen container op een vrachtwagen met kipbaar onderstel en omgekeerd, bij de terugkeer van de vrachtwagen met de lege container;
- het verkeer van het lege spoorwegstel naar de eerste laadplaats of naar elke andere bestemming;
- de waarborg dat de goederen volgens een periodisch programmatieplan, dat tussen de partners is overeengekomen, zullen geleverd worden;
- het ter beschikking stellen van de nodige speciale containers.

Het bewijs is geleverd

De proef, die eind oktober in de Kempen werd gedaan, verliep als volgt:

- bij SGM Antwerpen werd een container, die van de Britse maatschappij Seacontainer werd gehuurd, geladen;
- vervoer van de container per spoor tot in het station van Mol;
- het overladen op een vrachtwagen van de firma Bielen, eindvervoer via de weg tot aan de opslagplaats van Vieille Montagne.

Het lossen van de goederen verliep probleemloos.
De geledigde container was binnenin volledig schoon, wat meteen bewees dat deze formule wel eens de ideale oplossing zou kunnen zijn.

Het is duidelijk dat andere materialen, die dezelfde risico-eigenschappen hebben als zinkconcentraat, in de combinatie van gespecialiseerd vervoer hun gading kunnen vinden.

Wie er meer wil over weten en wie zijn specifiek probleem nader wil laten onderzoeken, kan contact opnemen met de N.M.B.S., de heer Debrauwere, tel. 02/523.80.80, toestelnummer 22189, of met de N.V. Depaire, de heer François Desmet, tel. 02/426.98.20.