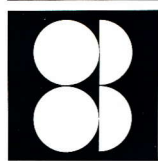


KORTWEG

KORTWEG

KORTWEG

KORTWEG



LAATSTE VOORSTELLING CIRCUS VAN MOSKOU: GOEDERENKOER GENT ST.-PIETERS!

Iedereen had het wel ergens gehoord of gelezen, of had het zelf gezien. Het beroemde Circus van Moskou toerde rond in onze contreien en besloot zijn succesrijke toernee in de Arteveldestede.

Gent, eindpunt van de show, beginpunt van de terugreis naar Moskou, want "the show must go on". Zo'n verhuis van een circus is stellig geen lachertje. Dieren, ontelbare kostumes, trapezes, ladders, kisten en noem maar op, alles moest op maandag 31 oktober geladen worden te Gent St.-Pieters, en op zondagavond was er nog een voorstelling in het Gentse sportpaleis! Nachtwerk dus.

Het vervoer naar de goederenkoer van het station geschiedde per vrachtwagen door de firma Ganser Spedition. Daar "stonden 's morgens in de vroege alle wagentjes netjes op een rij": vijf Gbs-wagens voor de dieren en drie Hbis-wagens voor de circusbagage.

Het overladen van de bagage verliep vlot; loodzware kisten met onbegrijpelijke Russische lettertekens waren voor de vorkheftrucks hoegenaamd geen probleem. Toen het de beurt was aan de dieren waren er meer toeschouwers dan werkwilligen. Een stier, ezels, paarden, honden, kamelen en beren... de echte vedetten van het circus kregen netjes een slaapstede in een heuse "Gbs-slaapwagen". Het was vanzelfsprekend dat de dieren niet zonder voorzorgen in de wagens werden gestouwd. Eerst en vooral was er een grondige

schoonmaakbeurt waarna het "interieur" werd ontsmet en ingedeeld in boxen. Er werden kachels in geplaatst om de terugreis naar het koude Rusland, die minstens twaalf dagen duurde, zo comfortabel mogelijk te maken. Elf verzorgers en een veearts stonden in voor de begeleiding van de vierpotige artiesten. Zij reisden letterlijk samen met hen. Misschien wel een onconventionele manier van reizen, maar noodzakelijk voor de goede afloop van het vervoer.

Kwestie van op alles voorbereid te zijn werd een voedselvoorraad voor mens en dier voor drie weken aan boord genomen: 235 broden, fruit, wortelen, kolen, geplette haver, hooi... De treinreis werd aan de Russische grens drie dagen onderbroken voor het overladen van de vracht in de Russische wagens met breedspoor. Drie dagen, omdat er in Brest-Litovsk geen vorkheftrucks beschikbaar waren en de handen maar uit de mouwen moesten gestoken worden. Een schril contrast met de laadverrichtingen te Gent die maar iets meer dan een halve dag duurden, dank zij de vlotte samenwerking tussen de wegvervoerder en de NMBS.

De verantwoordelijken van het Circus waren unaniem tevreden over de geboden dienstverlening en zullen in de toekomst voor hun verre verplaatsingen zeker nog beroep doen op het spoor. De 72 circusartiesten zelf vertrokken op 1 november vanuit Oostende in drie slaaprijtuigen naar Moskou. Naar de mening van de beren of kamelen hebben we niet kunnen vragen; onmiddellijk na een voorstelling staan zij de pers immers niet te woord. Een houding die we kunnen begrijpen. Om 18 uur gingen alle deuren dicht en "akke akke tsjoek tsjoek, weg waren zij...".

Tot weerziens Circus van Moskou!



UITZONDERLIJK VERVOER



MINITRIPS-NMBS 1983-1984: BROCHURES VANAF HEDEN TE VERKRIJGEN IN DE STATIONS

Met het verschijnen van de nieuwe brochure MINITRIPS-NMBS is meteen het startsein gegeven voor de winterreizen per trein. Ook dit jaar wordt, traditie getrouw, een nog bredere waaier aan bestemmingen aangeboden, zowel in binnen- als in buitenland.

De MINITRIP-NMBS geeft de mogelijkheid tot algehele ontspanning in enkele dagen. Het gaat om een korte forfaitreis voor de duur van een week-end of van enkele dagen.

Een soepele reisformule: de MINITRIP-NMBS is een kant-en-klaar formule die ontlast van voorbereiding en de organisatie van de reis. De klant heeft in volle vrijheid de

Een praalkoets, die de trein neemt, is een opmerkelijke gebeurtenis. Het is zelfs een delicate onderneming, die de beste zorgen verdient. Deze koets, die in september in Brussel-Thurn en Taxis op de trein werd gezet, was voor om en bij de 80 miljoen frank verzekerd. Onze fotograaf heeft de kans niet laten voorbijgaan en een eerder uitzonderlijk plaatje geschoten.

keuze over het comfort in de trein en de categorie van hotel, de duur van zijn verblijf en van zijn toeristisch programma!

Voor het aanstaande winterseizoen heeft de NMBS het aantal van haar toeristische bestemmingen nog verrijkt:

IN BELGIË: De Panne en Wirtzfeld (mogelijkheid tot wintersport).

IN FRANKRIJK: Lyon (met gebruik van de inmiddels bekende SNCF-TGV treinen), Nice en Monaco.

IN GROOT-BRITANNIE: niet minder dan zes nieuwigheden behorend tot de "GOLDEN RAIL HOLIDAYS": Edinburg, Oxford, Cambridge, Canterbury, Chester, York.

IN ZWITSERLAND: Engelberg (bekend ski-oord) en Fribourg.

Een bijzondere organisatie van de minitrip naar Salzburg geeft tijdens de eindejaarsfeesten de mogelijkheid in deze Oostenrijkse stad een rijk folkloristische en cultureel gebeuren bij te wonen.

De brochure MINITRIPS-NMBS is beschikbaar in alle NMBS-stations.

