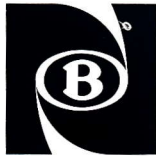


la fristouille



De lijn wordt verder doorgetrokken. De traditionele ietwat stereotiepe stationsbuffetten met strakke ober in even strakke witte obersjas, met wit servetje over de arm geslagen, moeten de plaats ruimen. Hetzelfde verschijnsel vinden wij in de grote winkelcentra terug, waar overal snack-, quick- en express-eethuisjes uit de grond worden gestampt met een moderne architectuur en dito mobilaar, groene planten, leuke spots. Iedereen kan er terecht voor een vlot aangebrachte en betaalbare maaltijd.

Ook de N.M.B.S. is die weg ingeslagen: een eerste voorbeeld was te Brussel in het Communicatiecentrum-Noord de 'Edelweiss', die al duidelijk uit een ander hout gesneden was. Te Bergen, naast Brussel-Noord, -Centraal, -Zuid, Charleroi, Namen en Luik-Guillemins, één van de zeven stations, waar de buffetten in regie worden uitgebaat, gaat men nu nog een stap verder.

Kom je van op het perron de grote inkomhall binnengelopen, dan vind je de vertrouwde stationsingrediënten terug: lokettenrij, krantenkiosk, buffet en, van recentere datum, het snoepjeskraam. Sprankelend nieuw, rechts in de hoek, duikt echter "LA FRISTOUILLE" Bar-Snack-Glaces op. Rechts van de toegangsdeur nodigt een kok je uit voor een bezoekje en stelt meteen zijn dagschotel voor.

Eenmaal binnen overvalt je een prettige moderne sfeer, die schril afsteekt tegen grote broer: "het stationsbuffet". Je neemt plaats

op één van de zowat veertig moderne en toch zeer comfortabele bruin-lederen barkrukjes, die zich langs de zijwanden en in het centrum rond een vijfhoekige, in lichtkleurige baksteen gemetselde toog, spreiden. Aan de binnenkant daarvan een dienstloopgang voor twee tot drie personen en in het midden van de vijfhoekige toog een nieuwe vijfhoek met "mini-kitchen". Echter wel een volledig ultra-modern uitgeruste mini-kitchen met microgolf-oven, convectie-oven, frituurstel, bakplaten, expresso-toestel... Koelkasten en bergruimte voor moderne kopjes, borden, bestek, keu-



kengerief zijn netjes ingewerkt aan de binnenzijde van de toog. Alles is hier modern: wandspiegels, houtverwerking, baksteen, groene planten, leuke verlichting met spots ingewerkt in de toog.

Het gamma frisdranken, warme dranken, snacks, ijsjes, tot zelfs volledige maaltijden met voorgerecht, soep, hoofdschotel, dessert, dat de kaart ons voorstelt, is indrukwekkend.

In de moderniseringscampagne van de verkooppunten in de stations luidt "LA FRISTOUILLE" een nieuw tijdperk in. Wie in deze tijd tussen twee treinen in wat wil eten, stelt drie eisen: hij moet snel en toch degelijk kunnen eten en bovendien aan een redelijke prijs.

Dat kan nu eenmaal niet in de traditionele stationsbuffetten. In "LA FRISTOUILLE" is alles echter daarop gericht. Voor Bergen, dat op de IC-verbindingen I (Valenciennes - Saint-Ghislain - Schaarbeek) en J (Moeskroen - Herstal) ligt, kadert het bovendien perfect in het IC-IR-ruimte: vlotte treinbediening, vlotte restauratie.

De heer Ottevaere, gerant, die al dus een familietraditie verder zet, zorgt er voor een warm onthaal.

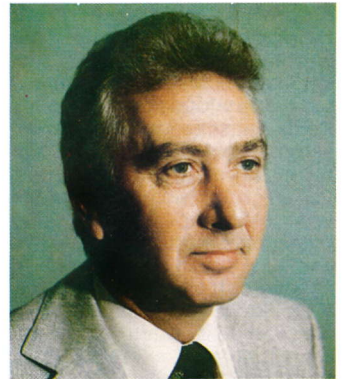
Binnen afzienbare tijd krijgt "LA FRISTOUILLE" er een grote broer bij. Inderdaad te Charleroi komt er een identiek en zelfs grootser opgezet initiatief. Een self-service-ruimte met barkrukjes, volgens een gelijkaardig ontwerp als in "LA FRISTOUILLE", zal er plaats bieden aan 40 mensen en in een aanliggende ruimte met bediening kunnen 60 mensen, die wat meer tijd hebben en wat meer willen spenderen, hun keuze maken. Alles zal er in een zeer moderne stijl en in frisse, heldere kleuren worden uitgevoerd.

Voor Namen zijn de besprekingen voor een soortgelijk initiatief van de grond en men zoekt ook voor Luik naar mogelijkheden om een zelfde richting in te slaan.

HANDELS-AGENTSCHAP HASSELT



Sinds het vertrek van de heer Cuypers naar Wenen, zat het Handelsagentschap Hasselt op een nieuwe handelsvertegenwoordiger te wachten. Op 6 februari mocht het die verwelkomen. Het betreft de heer DENIS VAN CRAEN, die die



dag zijn nieuwe functie opnam.

De heer Van Craen, een prille vijftiger deed zijn eerste spoorwegstappen in 1950. Langzaam maar zeker beklom hij de hiërarchische ladder en deed daarbij heel wat werketzels aan. Voor hij op de directie van het Materieel in de dienst voor de controle en het onderhoud van de rijtuigen terecht kwam, werkte hij op verschillende posten in de stations Aarschot, Brussel-Noord en Leuven, in het locomotiefdepot en in de werkplaats M te Leuven. Als onderbureauhef leidde hij het wegcentrum van Brussel-Klein-Eiland en ook een dienst van vervoer bij wagenladingen. Tot 3 februari jl. was hij bureauhef, opnieuw te Leuven.

Zijn spoorwegervaring, die, zoals u zelf heeft kunnen oordelen, zeer verscheiden is, stelt hij voortaan ten dienste van de Limburgse N.M.B.S.-cliënteel voor reizigersverkeer of voor goederenverkeer onder al zijn vormen.

Vermelden wij nog even dat u de heer Van Craen kunt bereiken op het volgende adres:

N.M.B.S.-handelsagentschap
Statieplein 4
3500 Hasselt
Tel. 011/22 32 65