spoor-info

april 1979

Trein + Fiets.

Niettegenstaande de weinig ideale weersomstandigheden van 1978 kende de NMBS-formule "Trein + Fiets" een stijgend sukses. In vergelijking met 1977 noteerde men een verhoging van 26 % voor het aantal dagen verhuring van fietsen. In 1978 bedroeg dat aantal 16 190. Opvallend daarbij is de stijging van het aantal groepen : van 1450 in 1977 tot 3000 in 1978. Merkwaardig daarbij is de vaststelling dat het niet alleen meer scholen of jeugdgroepen zijn die van de sportieve formule "Trein + Fiets" gebruik maken maar zelfs groepen bedrijfsleiders die een middel zoeken om de stress af te reageren.

Het spreekt dan ook vanzelf dat voor 1979 de formule "Trein + Fiets" uitgebreid wordt. In 1979 zijn er nog vier verhuurstations bijgekomen : Sint-Niklaas, Turnhout, Andenne-Seiles en Mariembourg. Het aantal verhuurstations wordt daardoor op 26 gebracht terwijl er meer dan honderd stations zijn waar de fietsen na de tocht kunnen ingeleverd worden. De mogelijkheden voor de fietsers vergroten in 1979 maar de prijs voor de huur van een fiets blijft behouden op 95 F per dag voor een treinreiziger en 125 F per dag voor een niet-treinreiziger.

Nieuw stationsgebouw in Manage.

Het nieuwe stationsgebouw in Manage werd gebouwd in het kader van de werken voor de elektrificatie van lijn 117, 's Gravenbrakel - Luttre. Gezien de belangrijkheid van de toekomstige exploitatie werd beslist het gebouw onder te verdelen in vier delen die zich onderscheiden door een verschillende vormgeving.

Het gedeelte dat voor het publiek is bestemd bestaat uit de lokettenzaal, krantekiosk en het buffet met sanitaire instellingen en werd uitgevoerd in een lichte konstruktie met gebruik van veel glasramen. Deze "brons"gekleurde ramen verlenen aan de lokettenzaal en aan het buffet een zeer aangename sfeer.

Het gedeelte dat is voorbehouden voor de exploitatie en het seinhuis werd op twee niveaus gebouwd, aanleunend aan het eerste. Het werd gebouwd met een voorgevel, bestaande uit geprefabriceerde elementen van sierbeton die kontrasteren met de overige delen van het gebouw.

Een dienstgebouw is in het biezonder bestemd voor het personeel van de onderhoudsdiensten voor de sporen en de elektrische- en seininstallaties. Het werd uitgevoerd zoals het eerste gebouw en de voorgevel werd bekleed met isolerende sandwichplaten van verlakt aluminium.

NMBS, Dienst Pers en Public Relations
Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel
Tel. (02) 524.20.34

Overname toegestaan, ook zonder bronvermelding.

Foto's worden graag door de Dienst Pers en Public Relations ter beschikking gesteld.

Ten slotte is er een overdekte zone waaronder de verwarmingsinstallatie en de fietsenstalling zijn ondergebracht. Deze zone verbindt het gebouw met een verdieping met het dienstgebouw. Dat gedeelte werd gebouwd met dezelfde panelen als het dienstgebouw en is door zijn centrale ligging biezonder geschikt om het hele complex te bedienen. De fietsen worden rond de verwarmingsinstallatie geplaatst en aan het gezicht onttrokken door een geëmmailleerde bakstenen muur. Zij worden beschermd tegen ongure weersomstandigheden door een dakbedekking van verlakte staalplaten, gedragen door een metalen struktuur.

Bij de opvatting van de gebouwen werd er naar gestreefd de verschillende funkties die in een stationsgebouw uitgeoefend worden te onderscheiden en te verdelen in gebouwen met een verschillende vormgeving. Bovendien werd ruimschoots gebruik gemaakt van geprefabriceerde materialen met alle voordelen daaraan verbonden.

In zijn mooie en moderne vormgeving is het een funktioneel gebouwencomplex.

Deelneming van de UIC (Internationale Spoorwegvereniging aan IVA 79 (Internationale Verkeerstentoonstelling).

De Internationale Verkeers- en Communicatietentoonstelling (IVA) gaat door in Hamburg van 8 juni tot 1 juli 1979.

De Internationale Spoorwegvereniging neemt aan deze belangrijke tentoonstelling deel met een stand die haar ter beschikking wordt gesteld door de Duitse Spoorwegen in hal 4.

Om hare doelstellingen en aktiviteiten beter te leren kennen zal de UIC bij deze gelegenheid een folder uitgeven en een film realiseren over de hoge snelheden in het spoorwegverkeer om de bezoeker te sensibiliseren over de bereikte vorderingen op dit domein in de hele wereld. De film zal inderdaad konkrete verwezenlijkingen tonen, namelijk de HST-treinen (High Speed Train) en APT (Advanced Passenger Train) uit Groot-Brittannië, de in aanleg zijnde spoorlijn Parijs-Zuid-Oosten voor Frankrijk, de verbindingen Mannheim - Stuttgart en Hannover-Würzburg in de Duitse Bondsrepubliek, de Direttissima (Rome - Florence) in Italië, de lijn Katowice - Warschau in Polen en de Shinkansen in Japan.

Het tema van de hoge snelheden zal ten andere uiteengezet worden voor een honderdtal journalisten uit de hele wereld op een door de UIC gehouden persconferentie. Deze conferentie wordt georganiseerd in samenwerking met de belanghebbende spoorwegnetten op 12 juni 1979 en zal voornamelijk gewijd zijn aan de nieuwe spoorlijnen in de wereld en meer in het biezonder in Europa. Een dag der spoorwegen zal ten slotte de afgevaardigden van regeringen en nijverheid samenbrengen met afgevaardigden van internationale organisaties om de aktuele tema's te bespreken : nieuwe spoorlijnen, elektrificatie, gemengd vervoer en meer in het biezonder het vervoer van laadkisten en de internationale samenwerking.