spoor-info

mei - juni 1983

HET NIEUWE SEINHUIS TE BRUSSEL-ZUID : DE COMPUTER DOET ZIJN INTREDE.

"De Zuid", zoals de vaste klanten het plegen te noemen, is ongetwijfeld een van de meest complexe stations van het Belgische spoornet.

Het treinverkeer in de Noord-Zuidverbinding wordt geregeld door verscheidene seinhuizen die samen voor enkele tientallen kilometers spoor en honderden wissels instaan en ingewikkelde problemen oplossen inzake het coördineren van de ritten van een goede duizend treinen die dagelijks de tunnel tussen het Noord- en Zuidstation inrijden.

De complexiteit van dat verkeer en de verouderde installaties in de seinhuizen (het belangrijkste dateert van 1947) verklaren de kwetsbaarheid van het treinverkeer en ook een gedeelte van de vertragingen waarvan de reizigers soms het slachtoffer zijn.

Er moest derhalve een nieuw seinhuis gebouwd worden om de bediening te centraliseren van nagenoeg het volledige emplacement van Brussel-Zuid.

Het seinhuis dat momenteel wordt gebouwd, werd door de NMBS volgens een ultramodern concept ontworpen en zal met de nieuwste technische snufjes worden uitgerust.

Automatische treinaankondiging ...

Dit is een van de meest recente technieken die de NMBS-ingenieurs hebben bestudeerd. Met dit systeem dat reeds op verscheidene gedeelten van het net wordt toegepast, kan het personeel de treinen op het net zeer nauwkeurig volgen.

Een seinhuis beheert alleen het spoorverkeer in de zone die het bedient, nl. enkele kilometers spoorlijn. De seingever van het ene seinhuis verwittigt telefonisch zijn collega van het volgende dat een trein van de ene zone naar de andere overgaat. Wanneer het treinverkeer zeer druk is is het geen gemakkelijke taak ook de gepaste maatregelen te treffen in geval van storingen of vertragingen. Met het nieuwe systeem van automatische treinaankondiging wordt de taak fel vereenvoudigd. Het seinhuispersoneel weet waar de trein zich bevindt doordat het treinnummer rechtstreeks op het optisch controlebord verschijnt dat bovendien ook

NMBS, Dienst Pers en Public Relations
Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel
Tel. (02) 524.20.34

Overname toegestaan, ook zonder bronvermelding.

Foto's worden graag door de Dienst Pers en Public Relations ter beschikking gesteld.

met een lichtschema al het treinverkeer op de lijnen weergeeft. De telefoonverbindingen worden tot het uiterste beperkt want de trein wordt automatisch aangekondigd en de informatieverspreiding wordt er alleen maar door versneld.

... en een nieuw systeem voor de verkeersleiding.

Met de uitrusting van het nieuwe seinhuis in Brussel-Zuid is men nog veel verder gegaan want weldra doet daar de informatica haar intrede bij de treindienstregeling.

Er wordt in het nieuwe seinhuis een computer geïnstalleerd die rechtstreeks verbonden wordt met de automatische treinaankondiging waarvan we daarnet de werking beknopt hebben besproken. Hij zal instaan voor de gehele Noord-Zuidverbinding en zijn voornaamste taak zal erin bestaan de informatie te analyseren van de seinhuizen op de lijnen die Brussel aandoen.

Aangezien de dienstregeling in zijn geheugen is opgeslagen, kan de computer dus de werkelijke toestand op een bepaald ogenblik vergelijken met deze die theoretisch was voorzien en alle afwijkingen melden. Bovendien kan de seingever die vanuit het nieuwe seinhuis het verkeer regelt, door middel van een beeldschermterminal de volgorde van binnenrijden overnemen zoals de computer die voorstelt, ofwel een andere keuze doen want de seingever heeft uiteraard het laatste woord en wordt enkel geholpen door de computer.

De toepassing van dat nieuwe systeem zal niet alleen leiden tot een vluggere informatieverwerking maar ook tot een betere beoordeling van de verzadiging van het treinverkeer, waardoor deze vlugger zal worden weggewerkt. Het enorme verkeer in de Noord-Zuidverbinding zal beter geregeld worden en de vertragingen tijdens de piekuren voorkomen.