

In de zone D, waar het spoor volkomen vernieuwd is, zorgt de speciale ploeg voor het waterpassen, het onderstoppen en het richten, om den doorrit van de treinen met normale snelheid mogelijk te maken.

De onderstopping wordt gedaan met de schop of met het houweel; somwijlen ook door middel van de onderstopmachines met benzinemotor.

Een spoor dat aldus werd vernieuwd ligt niet onmiddellijk goed vast. Er treden nog kleine verzakkingen en misvormingen op, die terstond worden verholpen. Dit is de taak van een herzieningsploeg. Deze sluit tevens de kraagschroeven aan, regelt de helling van de banketten, legt de verkeerspaden aan of knapt ze op, met een woord, werkt het spoor heelemaal schoon.

De getalsterkte van ieder van de ploegen die wij zoeven aan het werk hebben gezien, wordt zóó geregeld dat elke ploeg iederen dag met een zelfde lengte vordert. Die harmonie

wordt bekomen door elken dag het planning en de « werkbons » op te maken, waardoor de taak van elke ploeg voorgeschreven wordt.

Voegen wij daar nog aan toe dat aantekening wordt gehouden van de dagelijks uitgevoerde hoeveelheden werk en dat de kostprijzen worden genoteerd op grafieken. Bij wijze van inlichting moge dan nog dienen dat de vernieuwing van een kilometer spoorstaven en dwarsliggers gemiddeld 6.000 uren arbeid vergt.

Zijn wij er in geslaagd de moeilijkheden in het licht te stellen, die de leiders van vernieuwingsterreinen moeten te boven komen? Wij hebben ze maar eventjes geschetst. Wij hebben ook geen voldoende nadruk gelegd op de verdiensten der spoorwegwerklieden.

De stukken en de werktuigen, die zij behandelen, zijn zwaar. De vereischten van het verkeer verplichten hen een nauwkeurig werk uit te voeren, bij om het even welke weersgesteldheid en vaak binnen zeer beperkte tijdrumten.

De moderniseering van het ontvanggebouw van Charleroi (Sud)

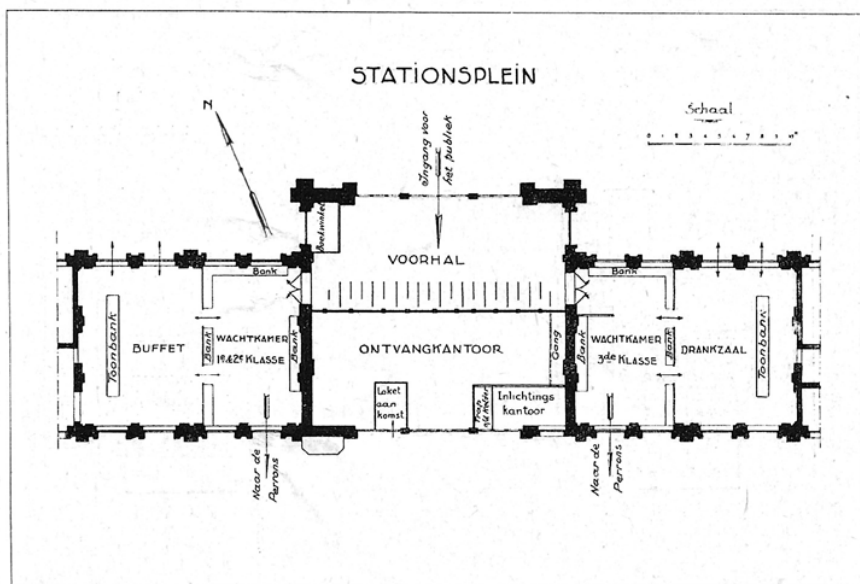
door N. RICHARD

NU het hoofdgebouw van het station Charleroi-Sud verbouwd is, geeft men zich, door middel van vergelijking, beter rekenschap van de bezwaren die de oude installaties boden, zoo voor de reizigers die in dat station met zeer druk verkeer komen, als voor het personeel dat er moet werken.

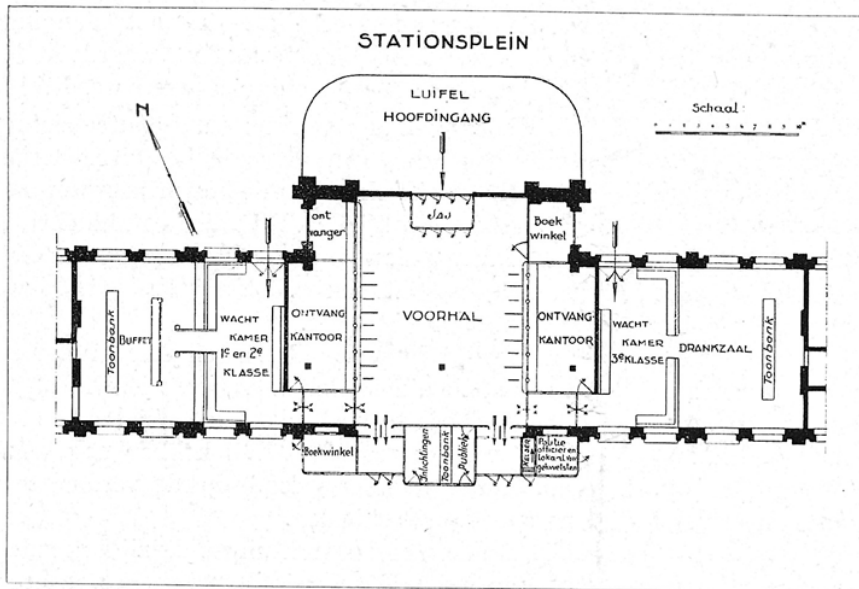
De lokettenzaal was nauw en wegens de breede en hooge deur- en vensteropeningen, voortdurend blootgesteld aan tocht; de reizigers konden er zich moeilijk bewegen; het kantoor voor de afgifte der biljetten, dat tal van veranderingswerken had ondergaan, stond vol hinderlijke zaken en beantwoordde niet meer aan de vereischten van het verkeer; het werk moest er uitgevoerd worden onder gebrekkige voorwaarden, veeltijds

bij kunstlicht waarvan de installaties dan nog verouderd waren.

De wachtkamers, waar heel de stroom van



Schets n° 1



Schets n° 2

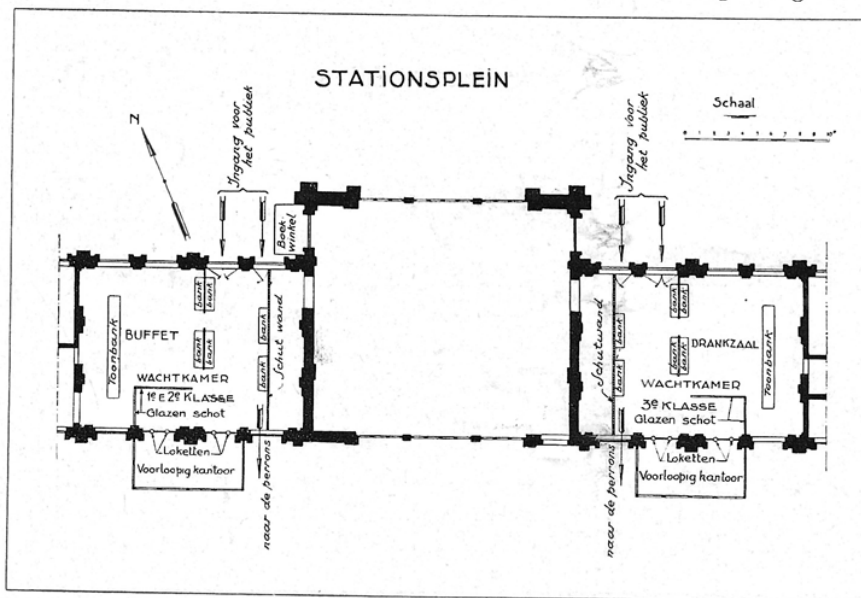
reizigers door moest, stonden bloot aan weer en wind en zagen er aftandsch uit.

Kortom, de installaties verrieden hun ouderdom : 65 jaar, de leeftijd om te worden gepensionneerd.

* * *

In de vorige eeuw waren de vereischten der reizigers vrij bescheiden; thans vragen zij installaties met comfort gepaard aan vorm-schoonheid.

Er wordt meer gereisd : reizen voor zaken of tot ontspanning, vaderlandsche, godsdienstige, sportieve en politieke betoogingen, tentoonstellingen en congressen, gezelschapstoch-



Schets n° 3

ten gedurende de vacantie; bij al die gelegenheden moeten meer reizigers vervoerd worden, die zoo spoedig mogelijk naar de perrons behooren te worden geleid.

Dit vraagstuk lag ten grondslag aan de studie van het plan tot moderniseering en was het voornaamste punt dat in zijn talrijke bijzonderheden moest worden opgelost.

Daarenboven moest de arbeid van de bedienden georganiseerd worden in functie van de huidige eischen en van de beperkte ruimte die voor hen bestemd was bij de nieuwe inrichting. Tevens moest hun

ook een passend mobilaar bezorgd worden, want de verbouwde lokalen moesten hun plaats krijgen binnen de beperkte ruimte van de oude installaties.

Men moest niettemin een voorhal inrichten die ruimer zou zijn dan de oude en de wachtkamers ontlasten, aan al de lokalen overvloedig daglicht verschaffen, het verouderd stelsel van centrale verwarming vervangen door een modernere installatie enz.

Het kwam er verder op het karakter van de gemoderniseerde lokalen sober doch sierlijk, zindelijk en comfortabel te houden en zulks binnen het bestek van een naar verhouding matige uitgave.

Bovendien werd, bij de studie van het ontwerp, het besluit genomen, van de uitvoering der werken gebruik te maken om in het gebouw de twee seinposten onder te brengen die de bewegingen der treinen bij den in- en den uitrit in de beide richtingen beheerschen.

Ten slotte was het volstrekt noodig de werken uit te voeren binnen een zeer beperkten tijd, terwijl tevens gedurende dien termijn het reizigersverkeer onder de best mogelijke voorwaarden zou voortgaan.

* * *

De schets n^r 1 stelt de inrichting der lokalen van het hoofdedeelte van het gebouw voor, zooals ze was vóór de verbouwwingswerken; de schets n^r 2, de inrichting der gemoderniseerde installaties.

Uit het onderzoek van beide schetsen blijkt al dadelijk de aangebrachte verandering. Men bemerkt dat men van uit de hal rechtstreeks naar de perrons kan en dat de reizigersstroomen elkander nooit kruisen, hetzij ze zich bewegen in de richtingen van de hal naar de perrons, van de hal naar de wachtkamers of van deze naar de perrons, hetzij ze rechtstreeks van buiten naar de wachtkamers loopen.

De werken werden in verscheidene fazen uitgevoerd : in de eerste plaats werden schutwanden geplaatst om het in het middengedeelte aangelegd werkterrein af te zonderen, en voorloopige kantoren werden op het eerste perron opgetrokken (schets n^r 3).

Die voorbereidende werken, welke in drie dagen voltooid werden, lieten den reizigers toe te beschikken over de twee wachtkamers, terwijl de werklieden de werken tot inrichting van de nieuwe voorhal en van de nieuwe kantoren aanvingen.

Toen deze nieuwe installaties twee maand later voltooid waren, met inbegrip van den ruwbouw van het seinhuis boven het kantoor voor inlichtingen en van een gedeelte van de hal, werden ze onmiddellijk in dienst gesteld en ving men zonder uitstel de verbouwing aan van de wachtkamers die, een maand later, helder en frisch ter beschikking van de reizigers gesteld werden.

Het werkplan, dat vóór het begin der werken opgemaakt werd, heeft niet alleen den aannemer toegelaten de taak van zijn medewerkers en onderaannemers te ordenen, maar daarbij heeft het ook het aanvatten van den arbeid, op den voorzienen datum, vergemakkelijkt voor al degenen die van ver of van nabij tot het gemeenschappelijk doel moesten bijdragen en wier de bedrijvigheid niet in verband stond met de overeenkomst welke de aanneming gold, onder meer de



Fig. 1

installaties van de centrale verwarming, de verlichting, de telefonen, zoo particuliere als openbare, van het buffet, de drankzaal enz.

Dit planning, hoewel zeer omvangrijk, werd stipt nageleefd en op den voorzienen datum werden de gemoderniseerde inrichtingen in gebruik gesteld.

De foto's n^{rs} 1 en 2 geven een aanblik van den gevel van het gebouw vóór en na de verbouwing. Een luifel, waarvan het betonnen terras voorzien is van lichtplaten, biedt een ruime beschutting van den toegang en laat den reizigers die per rijtuig of met de autobusdiensten van



Fig. 2

de N.M.B.S. of van de N.M.V.B. aankomen toe er droogvoets binnen te gaan. (Wordt vervolgd)