

Zij, die zich jegens den Spoorweg verdienstelijk hebben gemaakt

GILLARDIN, J. A.

De heer GILLARDIN, J.-A., trad bij den Spoorweg in dienst in Januari 1896, als kaartjesafnemer in het station Marbehan. In Mei 1900 werd hij benoemd tot assistent te Gedinne; hij bekleedde dit ambt in verschillende stations en bij de Directie E. In April 1922 werd hij bevorderd tot stationschef te Kain; nadien beheerde hij achtereenvolgens de stations Bastenaken-Noord, Erbisœul-Brûlotte, Templeuve en Bernissart, waar hij zijn loopbaan voleindigt.

De heer Gillardin is houder van het Burgerlijk Kruis 2^{de} klasse.



WATRIN, E.-A.

De heer WATRIN, E.-A., trad bij het Bestuur in dienst in Februari 1897, als klerk te Florenville. Kort daarna werd hij verbonden aan de directie van de voormalige groep Aarlen, waar hij achtereenvolgens den graad van hoofdklerk en van onderbureauchef bekwaam. In Juni 1924 werd hij tot controleur benoemd te Aarlen, waar hij thans zijn loopbaan voleindigt, met den graad van inspecteur.

De heer Watrin is houder van het Kruis van Ridder in de Leopoldsorde en van het Burgerlijk Kruis 1^{ste} klasse.



PRAET, K.-L.-M.

De heer PRAET, K.-L.-M., trad bij den Spoorweg in dienst in October 1896, als leerjongen-bankwerker te Gentbrugge. Hij werd bankwerker in 1898 en ging in 1919 in dezelfde hoedanigheid over naar de werkplaats Aalst, waar hij thans zijn loopbaan voleindigt.

De heer Praet is houder van de Nijverheidsmedaille 2^{de} klasse en van de Bur-

gerlijke Medaille 2^{de} klasse.



HUSDEN, J.-V.-J.

De heer HUSDEN, J.-V.-J., begon zijn loopbaan in October 1896, als berichtenbesteller te Hannut. Hij werd in 1899 benoemd tot assistent te Poulseur en ging in 1904 als onderladingmeester over naar Luik-Guillemins, vervolgens naar Angleur, waar hij in 1913 ordeklerek werd en dienst deed als onderstationschef. In 1919 werd hij overgeplaatst naar Poulseur, waar hij in 1920 klerk wd. onderstations-

chef werd. Nadat hij in de bureau's was teruggekeerd, ging hij in 1939 opnieuw over naar Angleur.

De heer Husden is houder van het Burgerlijk Kruis 2^{de} klasse.



BRACKENEER, R.-M.

De heer BRACKENEER, R.-M., trad bij het Bestuur in dienst in Maart 1893, als telegrambesteller. In 1901 werd hij lader in het station Gent (Zuid); later, in Juni 1904, werd hij tot assistent benoemd. Hij is in deze laatste hoedanigheid achtereenvolgens werkzaam geweest in de stations Deinze, Beernem en eindelijk te Brugge, waar hij zijn lange loopbaan

heeft voleindigt.

De heer Brackeneer is houder van het Burgerlijk Kruis 2^{de} klasse.



VANLAER, A.-L.

De heer VANLAER, A.-L., trad bij het Bestuur in dienst in December 1895, als berichtenbesteller te Wilderen, waar hij ook dienst deed als lader. In 1907 werd hij noteerder te Tongeren. Hij werd in dit station tot assistent benoemd in Augustus 1920, en nadien achtereenvolgens overgeplaatst naar Wilderen en naar Zoutleeuw, waar hij zijn loopbaan heeft voleindigt.

De heer Vanlaer is houder van het Burgerlijk Kruis 2^{de} klasse.

Deze verdienstelijke medewerkers van den Spoorweg zullen den werkelijken dienst verlaten den 1ⁿ April 1940.

Wij wenschen hun een lange en prettige rust na volbrachten plicht toe.