VOITURES-LITS "P" TYPE AB30

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DE LA CAISSE :

- longueur hors tampons	24,048 m
- longueur de la caisse	22,748 m
- largeur de la caisse	2,865 m
- hauteur au-dessus du rail	4,248 m
- distance d'axe en axe des bogies	16,500 m

TARE (en ordre de marche) : 48,5 t

MASSE TOTALE : 50,5 t

BOGIES SCHLIEREN TYPE 27 SNCB :

- empattement	2,500 m
- diamètre des roues (à bandage)	1,010 m
- freins à disques, dispositif de jeu autovaribale et butées élastiques transversales	

FREINS :

- équipement OERLIKON, distributeur Est/4dr2M, relai 3,8 b, frein catégorie R, accélérateur de vidange SB3

- antienrayeur WABCO typz WGMC 19 (commande essieu par essieu)

- masse freinée :

- avec accélérateur	78 t
- sans accélérateur	73 t

- pourcentage de freinage par rapport au véhicule à vide :

- avec accélérateur	160 %
- sans accélérateur	150 %

- frein à main : commande par flexball sur 2 essieux

  - masse freinée 21 t

CHOC ET TRACTION :

- traction caoutchouc
- tampons à ressorts caoutchouc

INTERCIRCULATION :

- bourrelets caoutchouc type UIC

CONDUITES BLANCHES :

- chauffage électrique
- frein électro-pneumatique
- sonorisation

ENERGIE ELECTRIQUE :

- 1 convertisseur statique 4 tensions UIC de 55 kVA
- 1 batterie d'accumulateurs plomb 560 Ah/24 Vcc

CHAUFFAGE - CLIMATISATION :

- unité de climatisation à air pulsé, type Parizzi
- chauffage électrique (puissance totale 40 kw)
- refroidissement (puissance totale 30000 Kcal/h)

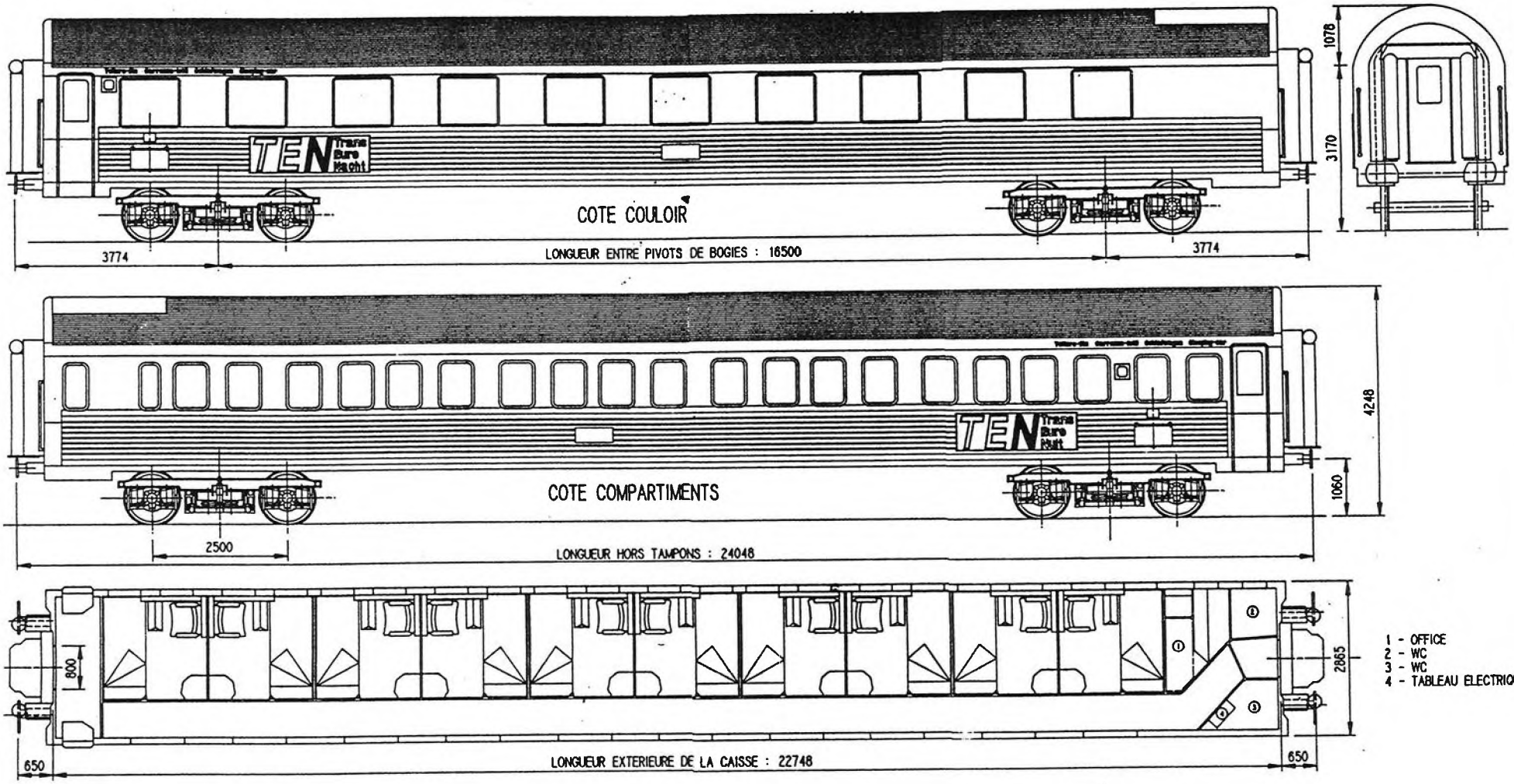
ECLAIRAGE :

- fluorescent 220 Vca (balast)
- incandescent 12/24 Vcc

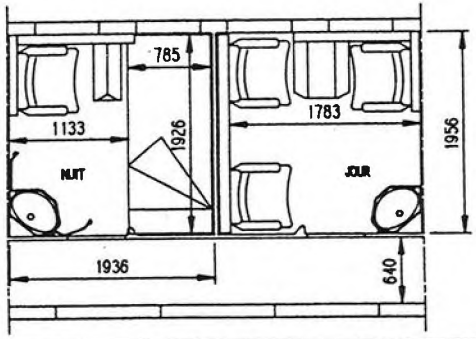
ADMISSION SUR FERRY-BOATS (2°30')

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

- 10 compartiments à 1, 2 ou 3 lits desservis par un couloir latéral
- 1 office avec réfrigérateur, four à air pulsé, filtre UV et anti-calcaire, chauffe-eau instantané (90 °), trolleys, conteneurs "ATLAS" et plonge
- 2 WC avec lave-mains
- 1 plate-forme d'entrée et 1 plate-forme de service



- DETAIL DE 2 COMPARTIMENTS -
ECH. 1:25



12 NOV 1993

POUR INFORMATION

REP	DESIGNATION	MATRICULE	PLAN
	WAGONS-LITS SERVICES FERROVIAIRES		INDICES
	TRANSFORMATION VL "P" - CAISSE - DIAGRAMME AU 1/50eme	CROQUIS 6158	ECHELLE 1/50 FORMAT A2
		MATRICULE :	
		DATE : 15/10/91	
		DESSINE : KUSINA R.	
		MATIERE :	CLASSEMENT

APPLICATION :

INDICE	DATE	MODIFICATION
A		
B		
C		

Bestaat enkel in Franstalige versie.

WAGONS-LITS

WAGONS-LITS
DIRECTION INTERNATIONALE

VAL D'OR
RUE GULLEDELLE / GULLEDELLESTRAAT, 98
B - 1200 BRUXELLES / BRUSSEL
TEL. 32.2.778.15.11
FAX 32.2.778.15.00
TVA / BTW : 403.479.319
RCB / HRB : 5205
BBL : 310-1093212-11

VOITURES-LITS "P" TYPE AB30

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DE LA CAISSE :

- longueur hors tampons	24,048 m
- longueur de la caisse	22,748 m
- largeur de la caisse	2,865 m
- hauteur au-dessus du rail	4,248 m
- distance d'axe en axe des bogies	16,500 m

TARE (en ordre de marche) : 48,5 t

MASSE TOTALE : 50,5 t

BOGIES SCHLIEREN TYPE 27 SNCB :

- empattement	2,500 m
- diamètre des roues (à bandage)	1,010 m
- freins à disques, dispositif de jeu autovaribale et butées élastiques transversales	

FREINS :

- équipement OERLIKON, distributeur Est/4dr2M, relai 3,8 b, frein catégorie R, accélérateur de vidange SB3

- antienrayeur WABCO typz WGMC 19 (commande essieu par essieu)

- masse freinée :

- avec accélérateur	78 t
- sans accélérateur	73 t

- pourcentage de freinage par rapport au véhicule à vide :

- avec accélérateur	160 %
- sans accélérateur	150 %

- frein à main : commande par flexball sur 2 essieux

- masse freinée 21 t

CHOC ET TRACTION :

- traction caoutchouc
- tampons à ressorts caoutchouc

INTERCIRCULATION :

- bourrelets caoutchouc type UIC

CONDUITES BLANCHES :

- chauffage électrique
- frein électro-pneumatique
- sonorisation

ENERGIE ELECTRIQUE :

- 1 convertisseur statique 4 tensions UIC de 55 kVA
- 1 batterie d'accumulateurs plomb 560 Ah/24 Vcc

CHAUFFAGE - CLIMATISATION :

- unité de climatisation à air pulsé, type Parizzi
- chauffage électrique (puissance totale 40 kw)
- refroidissement (puissance totale 30000 Kcal/h)

ECLAIRAGE :

- fluorescent 220 Vca (balast)
- incandescent 12/24 Vcc

ADMISSION SUR FERRY-BOATS (2°30')

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

- 10 compartiments à 1, 2 ou 3 lits desservis par un couloir latéral
- 1 office avec réfrigérateur, four à air pulsé, filtre UV et anti-calcaire, chauffe-eau instantané (90 °), trolleys, conteneurs "ATLAS" et plonge
- 2 WC avec lave-mains
- 1 plate-forme d'entrée et 1 plate-forme de service

WAGONS-LITS

WAGONS-LITS
DIRECTION INTERNATIONALE
VAL D'OR
RUE GULLEDELLE / GULLEDELLESTRAAT, 98
B - 1200 BRUXELLES / BRUSSEL
TEL. 32.2.778.15.11
FAX 32.2.778.15.00
TVA / BTW : 403.479.319
RCB / HRB : 5205
BBL : 310-1093212-11

VOITURES-LITS "P" TYPE AB30

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DE LA CAISSE :

- longueur hors tampons	24,048 m
- longueur de la caisse	22,748 m
- largeur de la caisse	2,865 m
- hauteur au-dessus du rail	4,248 m
- distance d'axe en axe des bogies	16,500 m

TARE (en ordre de marche) : 48,5 t

MASSE TOTALE : 50,5 t

BOGIES SCHLIEREN TYPE 27 SNCB :

- empattement	2,500 m
- diamètre des roues (à bandage)	1,010 m
- freins à disques, dispositif de jeu autovaribale et butées élastiques transversales	

FREINS :

- équipement OERLIKON, distributeur Est/4dr2M, relai 3,8 b, frein catégorie R, accélérateur de vidange SB3

- antienrayeur WABCO typz WGMC 19 (commande essieu par essieu)

- masse freinée :

- avec accélérateur	78 t
- sans accélérateur	73 t

- pourcentage de freinage par rapport au véhicule à vide :

- avec accélérateur	160 %
- sans accélérateur	150 %

- frein à main : commande par flexball sur 2 essieux

- masse freinée 21 t

CHOC ET TRACTION :

- traction caoutchouc
- tampons à ressorts caoutchouc

INTERCIRCULATION :

- bourrelets caoutchouc type UIC

CONDUITES BLANCHES :

- chauffage électrique
- frein électro-pneumatique
- sonorisation

ENERGIE ELECTRIQUE :

- 1 convertisseur statique 4 tensions UIC de 55 kVA
- 1 batterie d'accumulateurs plomb 560 Ah/24 Vcc

CHAUFFAGE - CLIMATISATION :

- unité de climatisation à air pulsé, type Parizzi
- chauffage électrique (puissance totale 40 kw)
- refroidissement (puissance totale 30000 Kcal/h)

ECLAIRAGE :

- fluorescent 220 Vca (balast)
- incandescent 12/24 Vcc

ADMISSION SUR FERRY-BOATS (2°30')

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

- 10 compartiments à 1, 2 ou 3 lits desservis par un couloir latéral
- 1 office avec réfrigérateur, four à air pulsé, filtre UV et anti-calcaire, chauffe-eau instantané (90°), trolleys, conteneurs "ATLAS" et plonge
- 2 WC avec lave-mains
- 1 plate-forme d'entrée et 1 plate-forme de service