

LIGNE 94 : TOURNAI - BLANDAIN.

Modernisation et électrification

La ligne Tournai - Blandain constitue une partie de la ligne 94 Hal - Baisieux-frontière qui relie en fait Bruxelles à Lille via Hal, Enghien, Ath, Leuze et Tournai. La section Hal - Tournai a été modernisée et électrifiée depuis 1986.

Perspective TGV

Dans le cadre du projet TGV en Belgique, il a été décidé, en concertation avec la SNCF, de moderniser et d'électrifier également la liaison Tournai - Lille. La réalisation de ces travaux permet en effet de faire circuler les rames électriques TGV Transmanche de Bruxelles à Lille à partir de 1994 jusqu'au moment de l'entrée en service complète de la ligne nouvelle à grande vitesse Lembeek - frontière française, prévue pour 1996.

En outre, ces travaux offriront la possibilité de créer des relations directes entre la dorsale wallonne et Lille.

Une modernisation en profondeur

Plusieurs travaux importants ont été entrepris sur la section Tournai - Blandain-frontière, longue de 6,8 km.

Les installations de voie ont été modernisées afin de porter la vitesse de la ligne à 120 km/h. Dans cette optique, les rails et traverses existants ont été remplacés par des traverses en béton supportant de longs rails soudés. Parallèlement, la bifurcation de FROYENNES - située à l'ouest de Tournai et où la ligne de Lille quitte celle de Mouscron - fait l'objet d'importants aménagements en vue de porter la vitesse de la branche "Lille" de 60 à 90 km/h.

En outre, quatre passages à niveaux ont été supprimés dans le cadre de ces travaux.

Les installations de signalisation ont elles aussi été adaptées en fonction des caractéristiques des trains qui emprunteront à l'avenir la ligne.

De même, diverses adaptations ont été prévues dans les équipements techniques de la gare de Tournai, afin que les TGV Transmanche puissent la traverser sans devoir s'y arrêter.

Electrification

Le réseau belge est électrifié sous la tension de 3.000 volts continu tandis que le réseau SNCF du nord de la France ainsi que les lignes à grande vitesse le sont en 25.000 volts alternatif. Cette tension sera d'ailleurs aussi utilisée sur la ligne à grande vitesse Lembeek - frontière française. De ce fait, les TGV Transmanche disposeront des équipements électriques leur permettant de circuler sous chacune de ces tensions ainsi d'ailleurs que sous la tension de 750 volts continu utilisée en Grande-Bretagne, entre la sortie du tunnel et Londres.

Pour ce qui concerne la liaison Tournai - Lille, il a donc fallu prévoir une électrification qui réalise la jonction entre les tensions belge et française. A cette fin, il a été décidé que la ligne serait électrifiée en 3.000 volts continu jusqu'à une distance de 800 mètres au-delà de la bifurcation de Froyennes. Au-delà est prévue une courte section neutre (non alimentée) d'une centaine de mètres qui sera parcourue par les trains sur leur lancée, après quoi commencera la section alimentée en 25.000 volts alternatif.

Dans le cadre de ces travaux, le pont dit du "vent de bise" a été supprimé tandis que le pont dit "Sory" est reconstruit à proximité immédiate de l'ouvrage existant, selon des dimensions tenant compte des lignes électriques aériennes d'alimentation. Le remplacement de cet ouvrage permet en même temps une rectification de la voirie qui améliore notablement la sécurité de la circulation routière locale.

*
* *

L'ensemble des travaux de modernisation et d'électrification du tronçon FROYENNES - BAISIEUX représente un investissement total de 538 millions de francs, répartis comme suit:

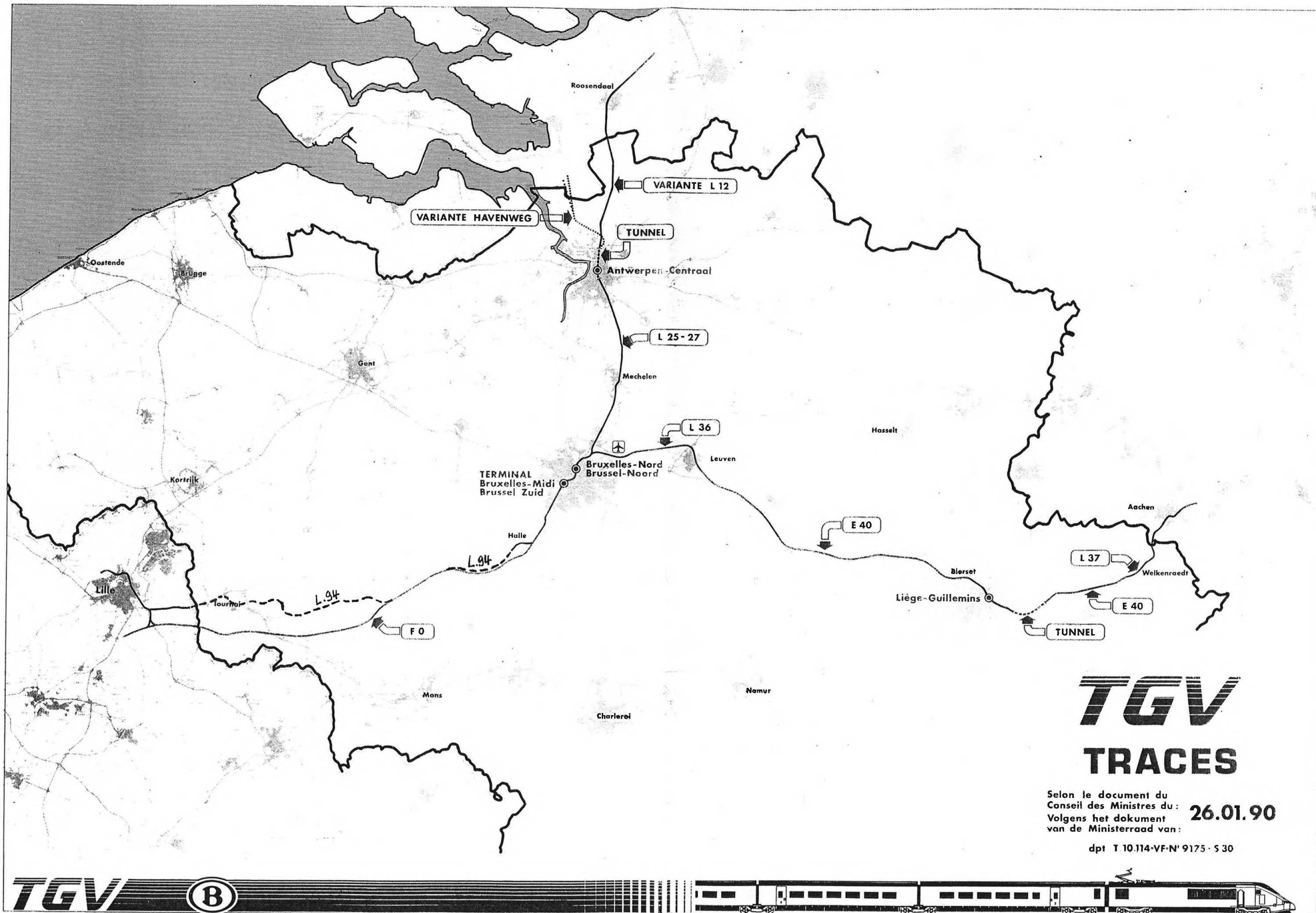
- 255 millions pour les travaux de modernisation des installations;
- 268 millions pour les travaux liés à l'électrification proprement dite;
- 15 millions pour la suppression de divers passages à niveau.

Les divers travaux ont commencé à partir de 1991 et leur fin est prévue pour le milieu de l'année 1993.

Ils ont été confiés aux entrepreneurs suivants:

- pour les travaux d'électrification: association momentanée CEI - ABAY TS
- pour les travaux d'adaptation de la bifurcation de Froyennes et le remplacement du pont Sory: s.a. MOENS.

Les travaux de voie et de signalisation ont été pour la plus grande part effectués par les services de la SNCB.



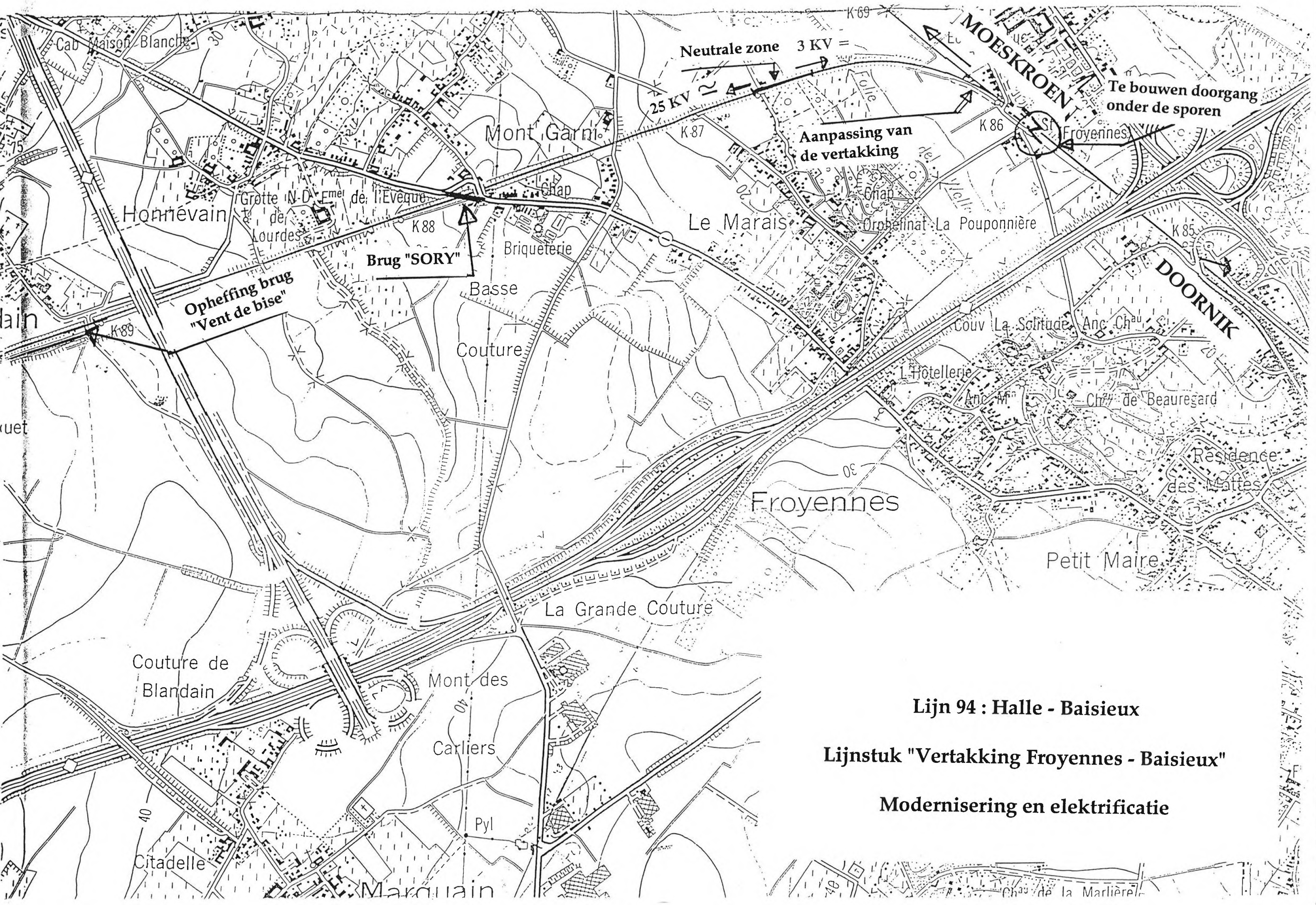
TGV

TRACES

Selon le document du
Conseil des Ministres du: **26.01.90**
Volgens het dokument
van de Ministerraad van:

dpt T 10.114-VF-N° 9175 · S 30





Lijn 94 : Halle - Baisieux

Lijnstuk "Vertakking Froyennes - Baisieux"

Modernisering en elektrificatie

