NMBS - Persdienst

Frankrijkstraat 85
1070 Brussel
✆ 02/524 20 34

MEDIA

Van twee naar drie

De 140 motorstellen van het type "Break" bestonden tot nog toe uit twee delen. Vanaf nu krijgen ze een derde tussenrijtuig, op het ogenblik van hun groot nazicht. De uitbreiding bleek de beste oplossing te zijn met het oog op de vervanging van een serie motorstellen uit het begin van de jaren '50.

Te moderniseren motorstellen-park

Van de 671 motorstellen die de NMBS bezit, werden er 130 in dienst genomen in de eerste helft van de jaren '50. Deze motorstellen zijn aan vervanging toe en bieden niet langer het comfort dat de reizigers vandaag de dag verlangen.

Na onderzoek bleek dat, zowel vanuit economisch oogpunt als voor wat de mogelijkheden en voordelen voor exploitatie betrof, volgende oplossing het interessantste was:

- het park van tweedelige motorstellen "L" types 86 en 89 (serie 900), in dienst genomen vanaf 1988, van 35 op 52 brengen;
- het bestaande park van de tweedelige motorstellen type "Break" uit te rusten met een derde tussenrijtuig.

Zo wordt het park bijna volledig vernieuwd, want na deze operatie moeten nog slechts een dertigtal motorstellen vervangen worden.

De aanpassing van de "Breaks" kost de NMBS 3,4 miljard frank, maar het maakt de aanschaf van 62 nieuwe motorstellen overbodig. Dat zou 5,7 miljard kosten. De omvorming stelt geen grote problemen, dank zij de technische kenmerken van de breaks. Ze beschikken namelijk over voldoende vermogen om als drietjes te rijden zonder noemenswaardig snelheidsverlies. De exploitatiekosten van de drietjes zouden vergelijkbaar zijn met deze van de huidige tweedelige motorstellen. Dankzij de aanpassing van de breaks wordt hun capaciteit immers bijna met een derde verhoogd.

De Break en het nieuwe tussenrijtuig

De Breaks zijn gebouwd door de firma's BN Spoorwegmaterieel en Metaalconstructies en ACEC en werden vanaf 1981 in dienst genomen. Ze rijden als Intercity-treinen op diverse verbindingen. Hun naam ontlenen ze aan de breuk die hun ontwerp vormde t.o.v. de toen bestaande motorstellen.

De 140 tussenrijtuigen zijn besteld bij BN. Hun karakteristieken zijn vergelijkbaar met deze van de bestaande Break-stellen, zodat de nieuwe drieledige stellen een coherent en harmonieus geheel vormen.

Frankrijkstraat 85
1070 Brussel
✆ 02/524 20 34

Er is nochtans een verschil: het nieuwe rijtuig (een 2de klasse rijtuig, volledig niet-rokers) zal uitgerust worden met individuele zetels, vergelijkbaar met degene die terug te vinden zijn in de internationale rijtuigen I 10 (die hoofdzakelijk ingezet worden op de verbinding Oostende - Brussel - Luik - Keulen). De opstelling van de zetels is 2 + 2, wat het comfort van de reizigers verhoogt. In totaal zijn er 82 zitplaatsen en één plaats voor personen met een handicap.

Afwerking van de rijtuigen en samenstelling van de nieuwe eenheden: een originele oplossing

BN is belast met de fabricatie van de tussenrijtuigen, maar heeft ook opdrachten lopen voor de bouw van een aantal Kanaaltunnel-stellen en delen van de pendeltreinen voor de Kanaaltunnel (die instaan voor het transport van wegvoertuigen). Deze opdrachten noopten BN uit te kijken naar een partner die een deel van het werk kon overnemen.

Na onderzoek van de mogelijkheden, heeft BN uiteindelijk een akkoord afgesloten met de NMBS, die in haar atelier te Mechelen de beschildering en een deel van de binnenafwerking zal doen.

Het geheel van de werken zal ongeveer 800 werkuren vergen per rijtuig.

Een bijna nieuwe Break, "new look"

De uitbreiding van de Breaks gebeurt op het moment dat ze binnenkomen voor het groot onderhoud, wat ongeveer 20 werkdagen in beslag neemt. Bij die gelegenheid wordt een motorstel tot op de laatste vijs nagekeken. De rijtuigkasten worden volledig ontmanteld, en doorgeroeste of in slechte staat verkerende delen worden vervangen of hersteld. Al het nodige wordt gedaan om het motorstel te vernieuwen. Uitrusting en motoren worden gereviseerd, terwijl ook bepaalde moderniseringen en technische aanpassingen worden doorgevoerd. De kasten worden naar aanleiding hiervan ook volledig herschilderd.

De Breaks krijgen een volledig nieuwe beschildering, vergelijkbaar met deze die ook voor het toekomstige materieel zal toegepast worden. De achtergrondkleur is een gemetaliseerd zilvergrijs. De onderkant van de kast wordt donkerblauw geschilderd en geaccentueerd door een rode bies. Op de flanken duiden rode driehoeken de toegangsdeuren aan, terwijl de uiteinden gemerkt worden door gele en blauwe driehoeken. De voorkant is eveneens grijs geschilderd en bekroond met een grote omgekeerde gele driehoek.

Frankrijkstraat 85
1070 Brussel
✆ 02/524 20 34

MEDIA

Onmiddellijke indienstname

De eerste stellen worden begin april in dienst genomen. Ze zullen ingezet worden op de Intercity "L"-verbinding Brussel - Namen - Luxemburg. Naarmate de nieuwe Breaks uit het atelier komen, zullen ze vervolgens ook rijden op de Intercity "F"-verbinding Maastricht - Visé - Luik/Genk - Brussel -Knokke/Blankenberge. De motorstellen worden à rato van gemiddeld één per week geleverd. De hele operatie zal midden 1995 afgerond zijn.