

« **ПОЕХАЛИ** »

**PILOOTTREIN
MET BEDERFELIJKE EETWAREN
VOOR RUSLAND**

PERSMEDEDELING



N.M.B.S. - TRANSURB



Augustus 1993

Vertrek van een piloottrein met frigocontainers naar Rusland



Deze vrijdag 3 september 1993 vertrekt aan de antwerpse "terminal" van INTERFERRY (Filiaal van de N.M.B.S. en vertegenwoordiger van INTERCONTAINER-INTERFRIGO (ICF) in België) een exceptionele trein die een afstand van meer dan 22.000 km gaat afleggen tot in de uithoek van Siberië. Voorwaar een spectaculair avontuur. Het is inderdaad een primeur, nog nooit vertrok een trein met 40 frigocontainers geladen met bederfelijke eetwaren vanuit België om Rusland te doorkruisen via de befaamde transsiberische spoorlijn teneinde Iakousk te bereiken, hoofdstad van de Republiek Saka.

Het is TRANSURB CONSULT, een coöperatieve vennootschap waarvan het kapitaal gelijkmatig verdeeld is over de openbare - (NMBS, de regionale exploitatiemaatschappijen MIVB, De Lijn, TEC en de drie Regios) en privé-sektor, vertegenwoordigd door de studiebureaus, dat aan de basis ligt van dit project.

Het is een uitdaging van formaat waarop slechts kon ingegaan worden dank zij een nauwe samenwerking tussen de experts van TRANSURB, katalysator van de "know-how" van de NMBS in het buitenland, en hun collegas van het russisch Ministerie van Spoorwegen. Sinds meer dan een jaar werkt een ploeg experts van TRANSURB, met Moskou als basis, aan dit pilootproject in het kader van een financiering van de Europese Commissie (programma TACIS).

Bederfelijke goederen per spoor

Begaan met en met het oog op het verminderen van de verliezen aan bederfelijke eetwaren tijdens het transport over grote afstanden in de landen van het GOS, heeft de Commissie van de Europese Gemeenschap aan TRANSURB een project van technische bijstand aan de russische spoorwegen toevertrouwd teneinde diverse oplossingen aan te bevelen en een investeringsplan op te stellen.

De studies gerealiseerd in het kader van dit project hebben duidelijk aangetoond dat het verlies aan bederfelijke eetwaren slechts kon



opgelost worden dank zij een perfect beheer van de volledige logistieke keten "door-to-door". De experts van TRANSURB hebben alle problemen onder ogen genomen met inbegrip van het conditioneren en het opslaan in de koelkamers. De logica van een volledige keten impliceert het gebruik van containers die zich lenen tot intermodaal transport. Welnu, sinds decennia vervoeren de russische spoorwegen fruit, groenten, vlees en andere bederfelijke waren uitsluitend in koelwagens.



De ingebruikname van frigocontainers in Rusland op een net dat enkel de traditionele koelwagens gekend heeft is eveneens een primeur.

Blijft vanzelfsprekend het bepalen van het concurrentievermogen van de spoorwegen tegenover andere transportmethoden. Hier is zeer vlug gebleken dat de lange afstanden in de kaart speelden van het spoor. Tegenover het wegverkeer zijn de russische spoorwegen concurrerend zowel wat de prijzen als de leveringstermijnen betreffen. Ten opzichte van de luchtvaart, voor verre bestemmingen in Siberië, kunnen de spoorwegen aan één tiende van de prijs fruit en verse groenten transporteren.

Geplaatst tegenover veelbelovende commerciële vooruitzichten van het transport van bederfelijke waren per frigocontainer hebben de Russische spoorwegen aan TRANSURB en de Europese Gemeenschap gevraagd de studies te concretiseren met het lanceren van een piloottrein.

Alle krachten van de NMBS-groep hebben zich rond TRANSURB geschaard om in dit opzet te slagen.

De piloottrein

De trein zal Antwerpen met Moskou verbinden binnen een tijdsverloop van 6 dagen via Duitsland, Polen en Beloroukaja. De begeleiding tot het overladingspunt Brest/Malasewizce aan de grens tussen Polen en Beloroukaja wordt verzekerd door de ICF. De maatschappij DEPAIRE, eveneens behorend tot the NMBS-groep, is belast met de verzending tot Moskou. Aan de "terminal" KOUSSOVO II van Moskou zullen de belgische waren overgeladen worden op vrachtautos onder toezicht van een speciale veiligheidsdienst van de Russische spoorwegen en begeleid tot de eindbestemming die tekent voor



ontvangst. In deze operatie is de veiligheid inderdaad van primordiaal belang. Hier eveneens heeft een volmaakte organisatie toegelaten aan de Belgische bevrachters een verzekering alle risico's aan te bieden, een noodzakelijke waarborg voor het transport over grote afstanden.



Vanuit Moskou vertrekt de trein naar KRASNODAR in de Zuid-Kaukasus aan de rand van de Zwarte Zee. De regio van KRASNODAR alleen levert 65 % van de productie aan groenten en fruit. Experts van TRANSURB zullen in de landbouwproductiecentra toezicht houden op het conditioneren en het laden van 40 containers appels, peren en druiven, bestemd voor de mijnwerkers in Siberië.

Het zijn dezelfde specialisten die de koelkamers gerealiseerd hebben van St-Katelijne-Waver en St-Truiden en eveneens de gekende verpakkingen van onze producenten en tuinderijen, die TRANSURB bijgestaan hebben in de voorbereiding van deze fase van het project. Verpakkingsdozen werden speciaal ontworpen en lokaal gefabriceerd voor dit project. De verkoeling van het fruit en de groenten werd minutieus bestudeerd. De ganse operatie zal nauwelijks drie dagen in beslag nemen.

Van KRASNODAR gaat de trein over de vermaarde Transsiberische Lijn. Negen duizend kilometer en twaalf dagen om met verse eetwaren in Iakousk aan te komen. De eindbestemming is Berkakit, de laatste duizend kilometers gebeuren langs de weg. Geen enkele vertraging is toegelaten daar de temperaturen kunnen dalen tot - 60° C en de overzet van de vrachtautos op een bevroren Lenarivier onmogelijk is.



TRAJEKT VAN DE PILOOTTREIN « ПОЕХАЛИ »



 **TRANSURB**

Nuttige adressen



TRANSURB (België)
Ravensteinstraat 60
1000 Brussel
Telefoon 02/512 30 47
Telefax 02/513 94 19

Directeur-Generaal: Pierre-Marie De Smet
Directieattachés: Françoise Heidebroek et Luc
Regout

TRANSURB INTERNATIONAL LTD (Rusland)
Rogojsky Val 9/2
109544 Moskou
Telefoon 7-095-278 02 12 / 262 76 74
Telefax 7-095-278 01 81

Directeur van het project: Patrick Claes



DEPAIRE (verzending Antwerpen - Moskou)
Havenlaan 94
1210 Brussel
Telefoon 02/423 43 08
Telefax 02/424 00 65

Directeur-Generaal: Marc Stevens
Directeur spoor en gecombineerd vervoer: André
Buekers

