B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Une nouvelle gare à Ottignies

Dans le cadre du plan STAR 21 de modernisation du réseau intérieur, la SNCB a lancé d'importants travaux à Ottignies. L'ancienne gare sera bientôt remplacée par un bâtiment flambant neuf, destiné à améliorer en profondeur l'accueil des voyageurs.

Cet investissement s'élève à 108 millions de francs. Les travaux, qui ont débuté en octobre dernier, se poursuivront jusqu'à la fin 98. Il s'inscrivent dans le cadre du plan décennal d'investissement 1996 - 2005, qui traduit de manière concrète les objectifs poursuivis par la SNCB en matière d'amélioration du réseau.

Au terme de ces travaux, les Ottintois disposeront de nouvelles infrastructures d'accueil qui leur permettront d'effectuer leurs déplacements en train au départ d'une gare à la fois plus conviviale et plus confortable.

La nouvelle gare, équipée de larges baies vitrées laissant pénétrer la lumière jusqu'au coeur même du bâtiment, bénéficiera de multiples innovations destinées à en améliorer le confort: un centre d'accueil des voyageurs, des guichets modernes, une cafétéria et divers emplacements commerciaux, mais aussi des téléphones publics et une salle d'attente chauffée...

Les travaux porteront également sur la rénovation du couloir sous voies, qui sera prolongé aussi bien vers le parking des Villas et que vers l'avenue des Combattants. Les quais feront eux aussi l'objet de travaux de modernisation. Quant à la signalétique, elle sera renouvelée afin de faciliter le flux des voyageurs.

Une fois les travaux achevés, les 16.000 voyageurs quotidiens de la troisième gare de Wallonie disposeront d'installations d'un très bon niveau de confort qui leur permettront d'attendre leur train dans les meilleures conditions.

* * *

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

La gare d'Ottignies: une nouvelle gare pour bien accueillir une importante clientèle

Troisième gare wallonne par le nombre de ses voyageurs (après Namur et Liège-Guillemins), la gare d'Ottignies est un noeud ferroviaire important. Deux axes s'y entrecroisent: l'axe Bruxelles - Namur - Luxembourg avec son antenne Ottignies - Louvain-la-Neuve-Université et l'axe Charleroi - Ottignies - Wavre - Louvain.

En moyenne, 16.000 personnes y prennent leur train chaque jour. 280 trains de voyageurs et 120 trains de marchandises s'y succèdent quotidiennement.

Les raisons d'une reconstruction

Devenue inadaptée aux conditions du trafic actuel, l'ancienne gare disparaîtra au profit d'un nouvel édifice de conception résolument moderne. Le projet a été élaboré en vue d'intégrer un maximum de fonctions et d'équipements destinés à répondre aux nouvelles exigences des voyageurs en matière de confort.

La première étape des travaux

Les premiers travaux, qui ont démarré fin octobre, ont permis de procéder:

- à l'aménagement d'un escalier provisoire pour accéder à la passerelle en béton et libérer ainsi le site nécessaire à la nouvelle construction;
- à l'installation d'un plancher de circulation sur la voie 9 pour permettre aux voyageurs d'accéder aux quais en évitant la zone du chantier et sans les obliger à utiliser la passerelle en béton.
- à la démolition de l'ancienne gare;
- au déplacement temporaire de la zone de stationnement des bus TEC et des taxis située dans l'espace réservé à la zone du chantier.

Les premiers travaux, ainsi que la construction de la nouvelle gare - dont la mise en service est prévue pour la fin 98 -, sont réalisés par la société TWT d'Andenne.

Dans l'intervalle, la SNCB mettra tout en oeuvre pour limiter au maximum les inconvénients temporaires liés à la réalisation de ces importants travaux.

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

La nouvelle gare et ses qualités d'accueil (voir plan en annexe)

La nouvelle gare d'Ottignies est un bâtiment dont l'architecture se veut à la fois fonctionnelle et esthétique. Mesurant 60 m de long et 23 m de large, elle se déploie sur trois niveaux.
Basées sur un principe de symétrie, les façades offrent une alternance de surfaces pleines et de larges baies vitrées qui laissent pénétrer la lumière jusqu'au coeur du bâtiment. Les volumes ont été étudiés de telle manière que les voyageurs puissent y trouver une ambiance accueilllante et conviviale.

Un espace intérieur sur mesure (plan en annexe)

Une fois à l'intérieur de la gare, les voyageurs accèdent directement à une salle des pas perdus vaste et lumineuse. En son centre, une salle d'attente chauffée et dotée de sièges confortables permet aux voyageurs de patienter en toute décontraction.
L'intérieur de la gare d'Ottignies bénéficie également d'un éclairage halogène soigné, créant une ambiance agréable et sécurisante.

Autour de la salle des pas perdus, le voyageur peut disposer de tous les services adaptés à ses besoins:

- **Quatre guichets modernes** avec des comptoirs fonctionnels, équipés de moyens de paiement électronique.
- **Un centre d'accueil des voyageurs**, où il sera possible d'obtenir toutes les informations relatives aux déplacements en Belgique ou à l'étranger. En consultant son ordinateur, le vendeur effectue les réservations (pour les TGV notamment) ou la vente des billets.
- **Une cafétéria et un emplacement commercial** implantés à l'intérieur de la gare.
- **Des installations sanitaires de qualité.** Des toilettes seront spécialement aménagées à l'intention des personnes handicapées.
- Plusieurs **téléphones publics**.

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Accès et couloirs sous voies (plan en annexe)

L'actuel escalier d'accès au couloir sous voies sera rénové et intégré au bâtiment de la nouvelle gare. Ainsi, le voyageur pourra accéder directement à ce couloir depuis la salle des pas perdus et être à l'abri jusqu'à son arrivée sur les quais.

Autre nouveauté: l'actuel couloir sous voies sera rénové et prolongé aussi bien vers le parking des Villas que vers l'avenue des Combattants. Ces deux prolongements seront aménagés de façon à accueillir 8 emplacements commerciaux dont un kiosque à journaux et une croissanterie.

Quais

Le pavement des quais connexes au bâtiment sera entièrement renouvelé et les bordures de quais seront rectifiées.

Tableaux-horaires et télé-affichage électroniques

Des écrans affichant l'heure du départ des trains seront également installés à l'intérieur de la gare en complément des nouveaux annonceurs éléctroniques déjà placés sur les quais et dans le couloir sous voies.

Une signalétique performante

Une information efficace commence par une signalétique optimale et uniformisée qui touche tous les aspects de la gare: ses accès, les parkings, les guichets, les sanitaires, les accès aux quais, etc. Ce sera aussi le cas à Ottignies .

De nouveaux locaux pour le personnel et la signalisation

Les locaux destinés à la direction de la gare et au personnel ainsi que la nouvelle cabine de signalisation seront aménagés en sous-sol ainsi qu'au premier étage du bâtiment.

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

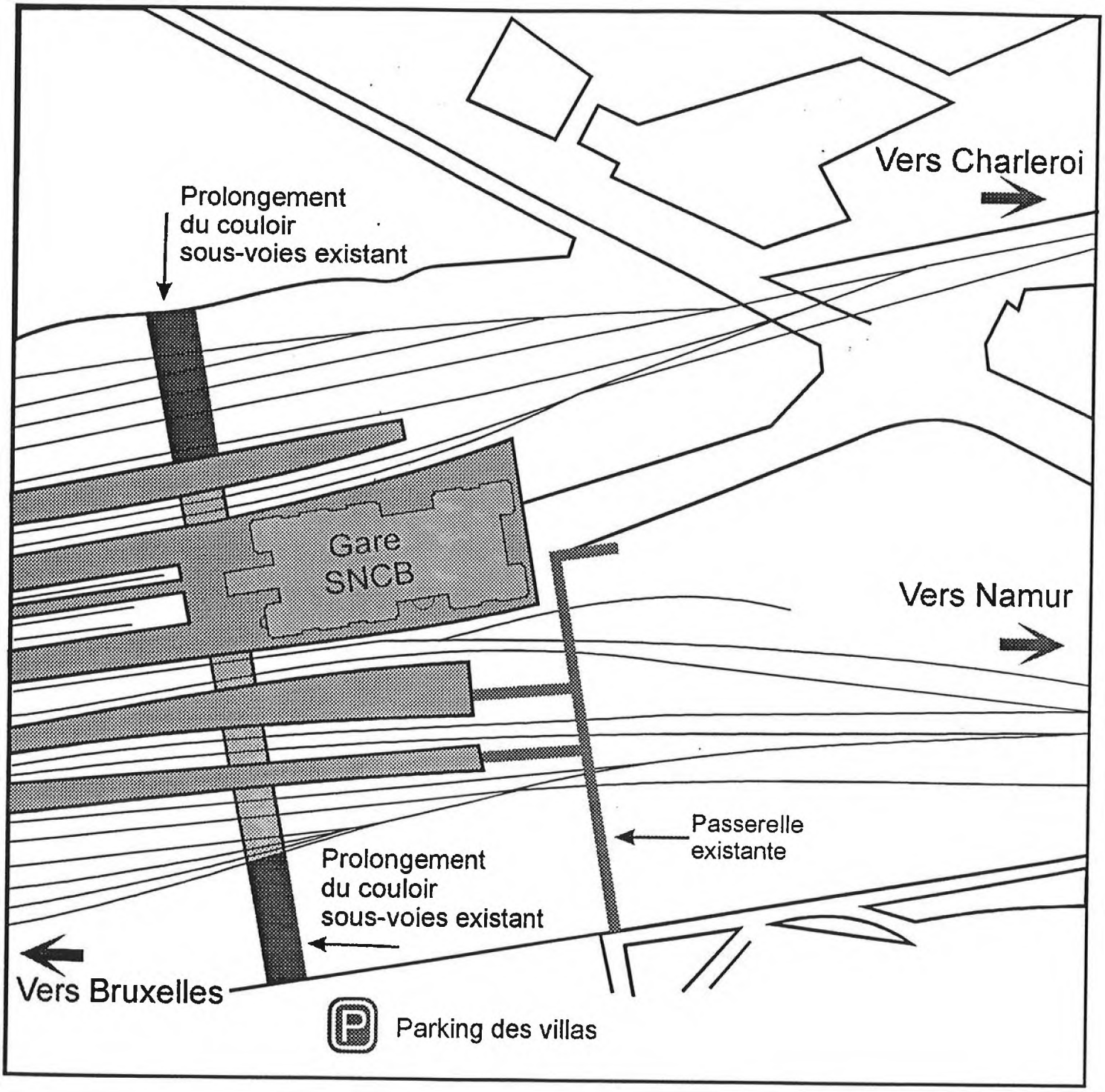
Ottignies: une offre "voyageurs" étoffée

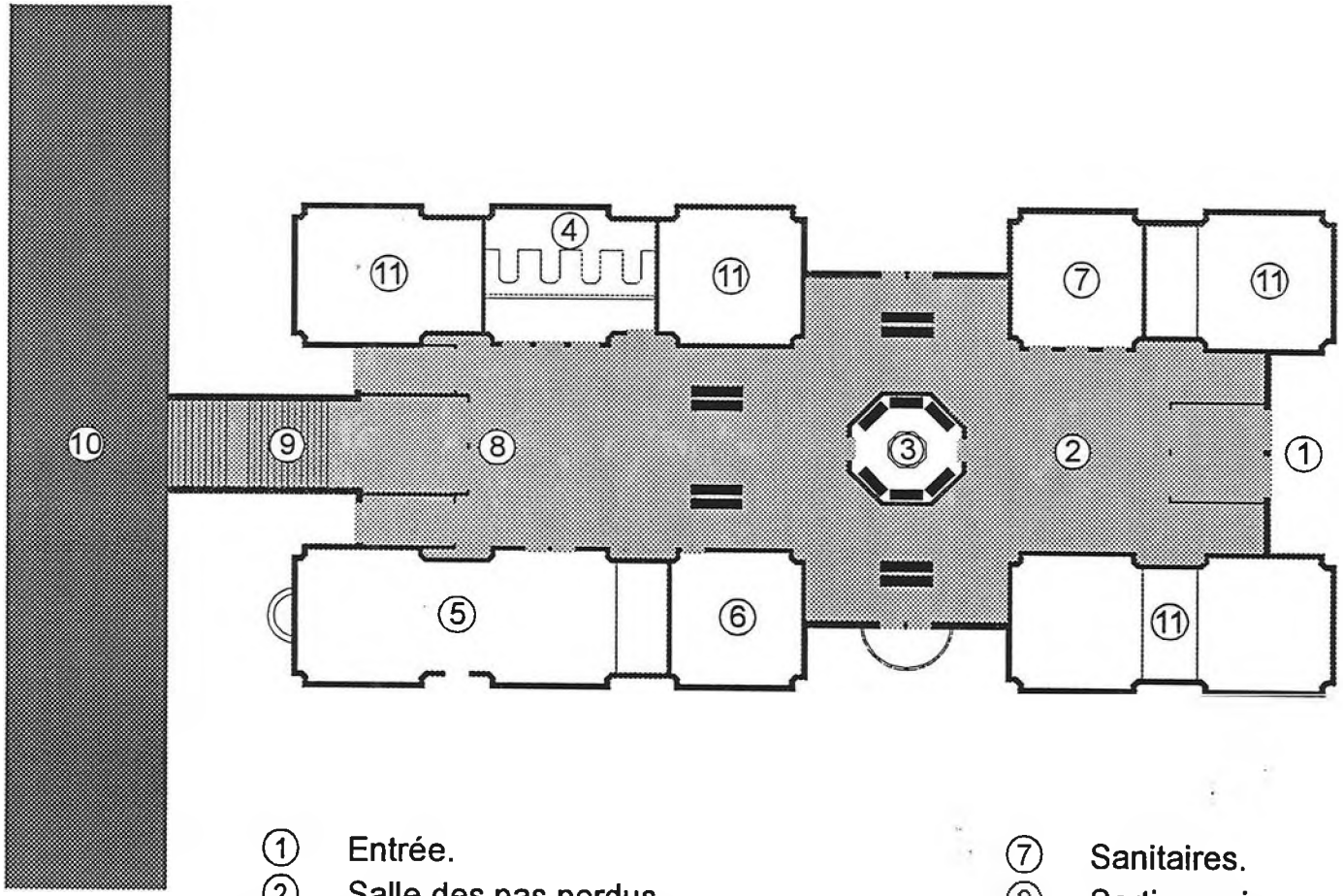
Chaque jour, de très nombreux voyageurs transitent par la gare d'Ottignies pour se rendre à Bruxelles, Louvain-la-Neuve, Wavre, Namur ou Charleroi. L'offre ferroviaire y est par conséquent des plus étoffées: pas moins de 71 trains relient chaque jour Ottignies à Bruxelles. Parmi ceux-ci:

- 35 InterCités qui, en 35 minutes, rejoignent la gare du Midi (via Bruxelles-Quartier Léopold, Schuman, Nord et Central).
- 18 InterRégionaux qui, en 42 minutes, rejoignent la gare du Midi (via Bruxelles-Quartier Léopold, Schuman, Nord et Central).
- 18 Locaux qui, en 33 minutes, rejoignent la gare de Bruxelles-Schuman.

Par ailleurs, Ottignies est à 22 minutes de Namur et à 44 minutes de Charleroi.
Deux trains par heure relient Ottignies à Wavre en 8 minutes et 4 trains rejoignent Louvain-la-Neuve Université en 6 minutes. En heure de pointe, entre 6h30 et 8h30, 15 trains relient Ottignies à Bruxelles et 7 trains Ottignies à Namur.

Située non loin du centre-ville, la gare est facilement accessible en voiture et offre aux voyageurs d'importantes possibilités de parking sur un site de la SNCB, à proximité immédiate et en relation avec le prolongement du couloir sous voies. Elle bénéficie également d'une très bonne complémentarité entre le service des trains et celui des bus TEC.
La vente des billets s'effectue aux guichets durant toute la journée aussi bien pour le service intérieur que pour l'offre internationale.


Vers Charleroi
Prolongement
du couloir
sous-voies existant
Gare
SNCB
Vers Namur
Passerelle
existante
Prolongement
du couloir
sous-voies existant
Vers Bruxelles
P
Parking des villas



① Entrée.
② Salle des pas perdus.
③ Salle d'attente.
④ Salle des guichets et centre de voyages.
⑤ Cafeteria.
⑥ Emplacement commercial.
⑦ Sanitaires.
⑧ Sortie quais.
⑨ Escalier d'accès au couloir sous-voies.
⑩ Couloir sous voies.
⑪ Locaux de service.
▬ Sièges.