

4 juli 2000

Een tweede leven voor het station van Merchtem

Het station is de poort tot de trein. Een treinreis begint en eindigt in een station. Klanten moeten zich goed voelen van bij de eerste stap. Het is daarom belangrijk dat de onthaalfunctie van het station aangepast is aan de noden van deze tijd.

Na jarenlange budgettaire beperkingen is er een inhaalbeweging op gang gekomen om die onthaalfunctie van het omvangrijke NMBS-patrimonium te verbeteren en te moderniseren. De NMBS verliest ook de kleine stations op de minder drukke lijnen niet uit het oog. Het gerenoveerde station van Merchtem staat daar model voor.

Het stationsgebouw was te groot geworden voor de behoeften van klant en personeel. Zoals destijds dikwijls het geval was woonde de plaatselijke stationschef in het station zelf. De stationswoning lag er al jaren ongebruikt en verlaten bij. De tand des tijds had zijn sporen nagelaten. Uitgebreide parkeermogelijkheden voor zowel auto als fiets drongen zich op. De keuze was snel gemaakt. Het lage gedeelte van het stationsgebouw bood ruim voldoende plaats voor de inplanting van een lokettenzaal en een lokettenkantoor. De rest van het gebouw kon plaats maken voor een nieuwe overdekte fietsenstalling en een heraangelegde parking.

Bij de renovatie van het station is grondig tewerk gegaan. De muren van het gedeelte dat overeind bleef werden behandeld tegen optrekkend vocht en een vernieuwde dakbedekking maakt het gebouw ook van die kant waterdicht. Binnenin verrezen nieuwe muren om het gebouwtje in te delen in een



lokettenzaal, lokettenkantoor, een stooklokaal voor de ketel van de centrale verwarming en kleine magazijnruimte. Alle houten schrijnwerk werd vervangen door nieuwe stalen ramen en deuren. Een nieuwe vloer en moderne afwerking van het pleisterwerk zorgen, in combinatie met een nieuw loket, voor een modern uitzicht dat nog geaccentueerd wordt door de kleur van de ramen en de buitenmuren.

Buiten werd intussen ook naarstig verder gewerkt. De perrons werden verhoogd tot op 55 cm boven het niveau van de sporen. Dat garandeert een gemakkelijk op- en afstappen van de trein. Wie nog even moet wachten op de trein vindt bij guur weer beschutting in de moderne schuilhuisjes of onder de gerestaureerde luifel van het stationsgebouw.

Een nieuwe overdekte fietsenstalling nam de vrijgekomen plaats van het oude gebouw in. De fietsenstalling vormt een esthetisch geheel met het station en biedt onderdak aan 140 rijwielen. De nieuwe parking sluit onmiddellijk aan bij de fietsenstalling en biedt plaats voor 105 auto's. Drie plaatsen zijn voorbehouden voor minder mobiele klanten.

Het gemeentebestuur verleende ook zijn medewerking aan het project en nam het stationsplein onder handen. Voor het stationsplein kwam een strook voor kortparkeerders. Op het einde van de parking legde zij voor de zachte weggebruikers een directe aansluiting met de woonwijk in de Peperstraat aan.

Het totale project voor het station van Merchtem betekent een investering in het onthaal van meer dan twintig miljoen frank. Het gemeentebestuur nam anderhalf miljoen voor zijn rekening.