T 228 .

NMBS - Pers & Public Relations - Koningin Maria-Hendrikaplein 2 - 9000 Gent - Tel: 09/241 23 07 - Fax: 09/241 21 07

datum: 2 oktober 2000

Weer treinen in Ruisbroek-Sauvegarde

Twee jaar geleden, op 19 mei, vierde Puurs feest. Het station van Puurs was volledig vernieuwd en voor het eerst sedert 17 jaar reed er weer een trein tussen Puurs en Boom. De spoorlijn Antwerpen-Boom was geen doodlopende steeg meer.

Vandaag stoppen, na iets meer dan 20 jaar, opnieuw treinen in Ruisbroek-Sauvegarde.

De lijn 52 is vooral georiënteerd op het woon-werkverkeer van en naar Antwerpen. Die pendel naar de metropool is meteen zowel de sterkte als de zwakte van die mobiliteitsader naast de overdrukke A12. In de steeds moeilijker wordende mobiliteit van het wegverkeer biedt de spoorlijn een goed alternatief met vrij snelle treinen die vanuit Ruisbroek-Sauvegarde in amper 30 minuten naar het hartje van de stad Antwerpen sporen. Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Berchem liggen met respectievelijk 20 en 26 minuten nog een stuk dichterbij.

De dienstregeling biedt niet alleen vlotte verbindingen met Antwerpen, maar ook optimale aansluitingen naar en van Mechelen en Sint-Niklaas via de lijn 54.

Antwerpen-Centraal	.20	.40
Boom	.46	.14
Ruisbroek-Sauvegarde	**.50**	**.10**
Puurs	.54	.06

Aansluiting naar:

Mechelen .00 (trein uit Sint-Niklaas)

Sint-Niklaas .01 (trein uit Mechelen)

NMBS - Pers & Public Relations - Koningin Maria-Hendrikaplein 2 - 9000 Gent - Tel: 09/241 23 07 - Fax: 09/241 21 07

In Antwerpen-Centraal zijn er nog tot 2005 heel grote verbouwingswerken bezig voor de ondertunneling van het station. Dat betekent dat er in Antwerpen-Centraal slechts 3 sporen beschikbaar zijn voor alle treinen die het station aandoen. Er is dus heel weinig speelruimte om de lijn 52 nog beter te bedienen. Daarom moest de keuze gemaakt worden tussen een nieuwe stopplaats in Ruisbroek-Sauvegarde of in Schelle. Ruisbroek-Sauvegarde had met zijn 4.500 omwonenden duidelijk de beste troeven. Pas na de voltooiing van Antwerpen-Centraal is een verhoging van de frequentie en het heropenen van sommige stopplaatsen op de lijn een mogelijke optie.

De NMBS heeft echter niets aan het toeval overgelaten om de nieuwe stopplaats Ruisbroek-Sauvegarde alle kansen op slagen te geven. Ze beschikt over een perron met een hoogte van 55 cm boven de sporen, wat zorgt voor een maximaal comfort bij het in- en uitstappen. Een comfort dat niet alleen door onze oudere klanten zal worden gewaardeerd maar ook door iedereen die met kinderwagen, fiets of zware koffers de trein op wil. Bij het wachten op de trein bieden de moderne schuilhuisjes een degelijke beschutting tegen de guurste weers-omstandigheden.

Klanten die hun treinkaart wensen om te wisselen voor een nieuwe treinkaart met Ruisbroek-Sauvegarde als vertrek- of aankomststation kunnen dat nog tot 31 oktober doen zonder het betalen van het maakloon en zonder administratieve kosten. Dat levert hen een besparing op van 250 frank.

De NMBS investeert bijna 9 miljoen frank voor de uitrusting van de stopplaats. Daarmee bewijst de NMBS haar vertrouwen in de toekomst van de lijn 52 tussen Puurs en Antwerpen.