P239

B - media

SNCB - Presse & Relations Publiques - Place des Guillemins, 2 - 4000 Liège - Tél: 04/229 20 03 - Fax: 04/229 22 70

Le nouveau visage de Liège-Palais

Accessible et conviviale, la nouvelle gare sortira de terre, offrant au voyageur un maximum de confort et un meilleur service pour davantage de mobilité et de sécurité

Située au cœur de la Cité Ardente et proche du Palais des Princes Evêques, la gare souterraine de Liège-Palais accueille chaque jour près de 2500 voyageurs. Afin d'améliorer toujours davantage le service à la clientèle et contribuer à une meilleure mobilité, la SNCB a décidé de construire de nouvelles installations d'accueil sur le site. Le nouveau bâtiment, construit en surface au-dessus des voies, offrira davantage de possibilités d'accès et assurera de meilleures liaisons avec d'autres moyens de transport. Etablie sur l'édifice actuel, la nouvelle construction devrait parfaitement s'intégrer au quartier environnant, également en cours de rénovation.

Le chemin de fer de ceinture entre les Guillemins et Liège-Vivegnis

La vie de la station de Liège-Palais s'aligne sur l'histoire du rail et plus particulièrement celle de la ligne 34, Liège-Tongres. En 1869, l'Etat Belge décide de réaliser une jonction partiellement souterraine reliant les deux stations liégeoises de l'époque, à savoir Liège-Guillemins et Liège-Vivegnis, aujourd'hui disparue. Les travaux envisagés s'étaleront sur plusieurs années. La lenteur s'explique notamment par les difficultés géologiques auxquelles les ingénieurs ont été confrontés. Quatre tunnels ont été creusés en milieu urbain – Saint-Gilles, Saint –Martin, Pierreuse et Banneux – et deux stations érigées sur le parcours: Liège-Jonfosse et Liège-Palais. Cette dernière a été dotée d'un "baraquement" en guise de bâtiment voyageurs. Il faut attendre 1905 pour que le premier bâtiment de gare voie réellement le jour à Liège-Palais. Il s'agit d'un édifice de style néo-gothique conçu dans le même esprit que le palais des Princes-Evêques, situé à proximité.
Dès la fin du XIXè siècle, Liège-Palais est desservie par les trains de voyageurs venant des lignes de l'Ourthe et de la Meuse. Une liaison directe voit le jour entre Liège et Hasselt.
Dans les années 1970, le bâtiment de gare fait l'objet de plusieurs transformations en vue du réaménagement de la célèbre place Saint-Lambert et est reconstruit sous terre, sur 900 m2. Le point d'arrêt de Liège-Jonfosse est recréé. Liège-Palais est dotée de 4 voies à quai de 350 m. S'ensuivent les travaux d'électrification qui s'étaleront sur plus de 5 ans.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Place des Guillemins, 2 - 4000 Liège - Tél: 04/229 20 03 - Fax: 04/229 22 70

La gare souterraine de Liège-Palais fut mise en exploitation le 15 décembre 1977 et la reconstruction du bâtiment voyageurs se termina en 1978.

Actuellement, Liège-Palais est desservie en semaine par les trains des relations:

- IC D Herstal/Lille, toutes les heures,
- IC M Liers/ Bruxelles-Midi via Namur/Luxembourg, toutes les heures,
- Ir C Liège-Guillemins – Anvers via Hasselt et Aarschot, toutes les heures,
- Ir M Liers/ Luxembourg toutes les deux heures,

et par les omnibus:

- Liers –Jemelle, toutes les deux heures, et
- Liège Palais – Welkenraedt, toutes les heures.

La station reçoit également les trains de pointe en provenance de et vers Huy et Gouvy.

Au total, près de 200 trains y transitent chaque jour de la semaine, à raison de 5 trains par heure, et 119 le week-end.

Depuis Liège-Palais, il est également possible de réserver aux guichets des voyages internationaux Thalys, Eurostar ou TGV.

De par sa situation géographique, la station est très appréciée. Toutefois, le bâtiment actuel, souterrain et difficilement accessible, ne répond plus aux besoins du voyageur du 21ème siècle. Dès lors, la SNCB a décidé de construire une nouvelle gare à Liège-Palais.

Une nouvelle station pour un quartier entièrement modernisé

Situé à proximité immédiate de la Place Saint-Lambert et du complexe commercial moderne " îlot Saint-Michel", le nouvel édifice aux façades entièrement vitrées offrira de nombreux avantages: construit en surface, au-dessus des voies, il sera conçu et entièrement aménagé en fonction du client. Voyager rimera désormais avec facilité et rapidité. En offrant des liaisons rapides avec d'autres moyens de transport tels que le bus, le taxi ou la voiture, la gare assurera un confort optimal en garantissant un temps de transit minimum. Une zone "Kiss and Ride" ou "Dépose minute" ainsi que des emplacements pour taxis seront à disposition sur le parking voisin. Il sera également plus facile de coupler déplacements en bicyclette et voyage en train: un endroit sera exclusivement réservé pour les deux roues.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Place des Guillemins, 2 - 4000 Liège - Tél: 04/229 20 03 - Fax: 04/229 22 70

De plus, tout a été mis en œuvre pour renforcer le sentiment de sécurité. Désormais, les accès au bâtiment se feront en surface, vers la Place du Cadran et sa gare de bus, vers la passerelle de l'îlot Saint-Michel et vers l'esplanade de l'extension du Palais de Justice. Grâce à l'installation d'une verrière, le bâtiment, d'une hauteur d'environ 6 m, offrira un maximum de lumière naturelle. Les quais à ciel ouvert bénéficieront d'un éclairage naturel, cependant renforcé par un éclairage artificiel au niveau des abris.

Par ailleurs, La SNCB veille également à ce que les personnes à mobilité réduite ou limitée puissent voyager en train dans des conditions agréables, sans devoir se soucier d'éventuels problèmes pratiques. D'importantes mesures ont été prises dans ce sens: des rampes amovibles seront disponibles de manière à faciliter le déplacement des personnes en chaise roulante et le transport des vélos. Outre les escalators et escaliers, des ascenseurs permettront également l'accès direct aux quais.

Dans la salle des pas perdus, de nouveaux guichets seront installés et des sanitaires flambant neufs mis à la disposition de la clientèle. Le voyageur aura également la possibilité d'apprécier le caractère convivial et animé d'une gare depuis la grande cafétéria, tournée vers la Place Saint Lambert et l'îlot Saint Michel. Elle sera dotée d'une terrasse en surplomb par rapport à la rue de Bruxelles.

Le bâtiment imaginé dans le style du quartier environnant entièrement modernisé devrait s'intégrer parfaitement dans ce nouvel ensemble rénové du centre de Liège. Ses abords seront agrémentés de verdure.

L'étude d'architecture a été confiée au bureau AST de Tilf,dirigé par M.Strebelle, maître-architecte sur la place de Liège à qui nous devons les études qui ont présidé aux aménagements de l'îlot Saint-Michel, de la place Saint-Lambert, de la place du Cadran en cours de réalisation et enfin de la future extension du palais de justice.

L'étude de stabilité a été attribuée au bureau Lesage de Liège.

Le projet a reçu l'accord de principe des autorités de la Ville et de la Province. Le coût global des travaux est estimé à 120 millions. Ils devraient commencer en 2001 pour s'achever en 2003.