

Un nouveau couloir sous voies pour la gare de Beauraing

La gare de Beauraing est située sur la ligne 166 reliant Dinant à Bertrix. Chaque jour, entre 6 et 21 heures, elle voit passer plus de 150 personnes qui prennent le train à destination de Bruxelles, via Namur, ou en direction de Bertrix et Libramont.

Outre ces voyageurs quotidiens, la gare de Beauraing accueille chaque année les nombreux pèlerins qui choisissent le train comme mode de transport.

Aujourd'hui, la dernière main est mise aux travaux de modernisation des voies et des quais ainsi qu'à la construction d'un tout nouveau couloir sous voies. Il s'agit de travaux importants, débutés le 2 mai 2000, qui auront coûté quelque 80 millions de francs (1 983 148 €) et imposé une circulation sur une seule des trois voies existantes.

Dans le même temps, d'autres travaux, réalisés dans le cadre de l'électrification et de la modernisation de l'axe Athus-Meuse, ont nécessité l'interruption totale du trafic ferroviaire entre Gedinne et Beauraing, en octobre et novembre. Un temps qui a été mis à profit pour réaliser des travaux à la voie, élargir la voûte des tunnels de Vonèche et Martouzin, afin de les mettre au gabarit électrique, et terminer les travaux du viaduc de Tanville, splendide ouvrage d'art.

La mise en service du couloir sous voies de Beauraing permettra d'accroître sensiblement la sécurité en gare. La traversée des voies ne sera plus nécessaire pour rejoindre le quai des voies II et III, un quai qui a été reculé pour permettre le remplacement d'un appareil de voie ancien par deux nouveaux aiguillages distincts particulièrement adaptés au trafic lourd.

Le coût de la construction de ce couloir sous voies est estimé à 15 millions de francs (371 840 €). D'une longueur de 15 mètres, d'une largeur de 2,5 mètres et d'une hauteur de 2,2 mètres, le couloir a été réalisé en béton armé. Ses parties visibles ont été coulées dans un coffrage structuré lui conférant un aspect esthétique. Le relief ainsi créé constitue également une relative protection contre les graffitis. Le revêtement de sol du couloir est composé de pavés de forme carrée en béton assortis au revêtement des quais. On accède à ce nouveau couloir par le biais de deux escaliers aux dalles de granito préfabriquées.