h-media
NMBS - Persdienst - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel.: 02/526 37 20 - Fax: 02/526 37 26 - www.nmbs.be

Voorstelling van het toeristische treinaanbod Zomer 2001

De zomer en het mooie weer zijn in aantocht! Dit betekent elk jaar opnieuw dat de treinen (vooral die naar de kust) kunnen rekenen op extra passagiers. Voor dagjesmensen is de trein het aangewezen vervoermiddel om zich zorgeloos naar hun favoriete badplaats te begeven. Uiteraard past de NMBS in deze toeristische periode haar treinaanbod aan.

Het toeristische seizoen zomer 2000

Ondanks het slechte weer in juli, trokken veel toeristen naar de kust met de trein, vooral tijdens de mooie augustusmaand. Ook de tarifaire maatregelen van de regering en het grote succes van Plopsaland in De Panne hebben veel dagjesmensen naar de trein gelokt. De kust was dus – zoals elk jaar – de populairste bestemming.

In de zomer van 2000 namen ongeveer 1.300.000 toeristen de trein om zich te gaan ontspannen op het strand, op de zeedijk of in het koele zeewater.
Op piekdagen vervoerde de NMBS tot 30 à 40.000 mensen naar De Panne, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge, Heist, Duinbergen of Knokke. Oostende deed opnieuw haar bijnaam als koningin der badsteden alle eer aan, want ongeveer 35% van alle kusttoeristen (zo'n 450.000 reizigers) spoorden daar naartoe.

Dit succes vertaalde zich in het feit dat er, om alle reizigers naar de kust te kunnen brengen, enorm veel extra treinen reden. In de zomer van 1999 waren dat er 37, in juli en augustus van verleden maar liefst 122. Donderdag 24 en vrijdag 25 augustus waren de topdagen, met respectievelijk 16 en 18 extra treinen, des te meer omdat op die dagen de toeristentreinen niet meer reden.

Tarifaire maatregelen en hun invloed

De regering nam op 17 mei 2000 de beslissing om enkele tarifaire maatregelen op te leggen aan de NMBS. Onder meer kinderen van 6 tot minder dan 12 jaar en 65+'ers konden hierdoor onder bijzonder aantrekkelijke voorwaarden met de trein reizen.

Over het reisgedrag van de 65+'ers bestaan cijfers. Tijdens de eerste zes maanden van het seniorentarief (juli – december 2000) maakten ruim 950.000 senioren er

b-media
NMBS - Persdienst - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel.: 02/526 37 20 - Fax: 02/526 37 26 - www.nmbs.be

gebruik van. Dat succes trekt zich ook door in de eerste vier maanden van dit jaar, met zo'n 540.000 verkochte senioren-biljetten. Populairste bestemmingen zijn de kust, Brussel en Antwerpen.

In juli en augustus werden bijna 330.000 senioren-retourtjes aan 100 frank verkocht, waarvan bijna de helft met als bestemming of vertrekplaats de kust. Wanneer het echt mooi weer was, steeg dat aandeel zelfs tot 60%.

De 'topperiode' voor de verkoop van het seniorenbiljet was de week van 21 tot 25 augustus, toen er dagelijks meer dan 10.000 65+'ers een retourtje kochten. Voor de senioren is het weer blijkbaar een belangrijke factor: wanneer dat slechter wordt, neemt de verkoop ook af. Concreet betekende dit dat in de periodes met mooi weer er zo'n 30% extra reizigers voor de kust bijkwamen.

In 1999 en 2000 liep de toeristische periode (periode waarin bijkomende toeristentreinen ingelegd worden, hoofdzakelijk naar en van de kust) tijdens de weekends over de maanden juli en augustus en tijdens de week van half juli tot half augustus. Wegens het bijzonder mooie weer in augustus, de nieuwe tarifaire maatregelen voor de kinderen en senioren en ondanks het groot aantal extra treinen die vooral in de tweede helft van augustus ingelegd werden, waren vele treinen druk bezet en zelfs overbezet. Voor talrijke dagtoeristen moet de NMBS erkennen dat de vervoersomstandigheden ver van optimaal geweest zijn. Daarom dat belangrijke aanpassingen gepland zijn voor de zomer 2001.

Nieuwigheden voor het zomerseizoen 2001

Bijkomende treinen
Voor de aankomende zomerperiode werd besloten om het treinaanbod aanzienlijk uit te breiden: nu reeds zijn 900 bijkomende treinen van en naar de kust gepland.

De belangrijkste verandering ten opzichte van de voorbije jaren, is dat de NMBS heeft beslist om haar **'toeristische periode'** tijdens de week te **verlengen**.

Van april tot eind september rijden een aantal IC's met een **verhoogde samenstelling** in de richting van de kust tijdens het weekend.

b-media
NMBS - Persdienst - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel.: 02/526 37 20 - Fax: 02/526 37 26 - www.nmbs.be

De 9 IC K-treinen krijgen een **verlengde rit** in de week van 11 juni tot 28 september, nl. de treinen van Genk naar Gent rijden door naar Blankenberge. Een bijkomende trein Brussel - Blankenberge is eveneens gepland over de hele periode.

De toeristische periode wordt verlengd van 2 juli tot 31 augustus.

In het hoogseizoen worden van 9 juli tot 17 augustus 7 **bijkomende ICT-treinen** ingelegd op werkdagen.

Bovendien volgt de NMBS de evolutie van het weer op de voet. Wanneer de **weersvoorspellingen** het beste laten vermoeden en er dus een grote drukte aan de kust mag worden verwacht, wil zij daar op inspelen. Dan wordt enkele dagen op voorhand beslist om op de drukste verbindingen **nog extra treinen** te laten rijden.

Voor alle details (dienstregelingen, ...) over de speciale toeristische treinen, is een aparte brochure over het zomer aanbod van de NMBS uitgegeven. "Toeristentreinen 2001" is te verkrijgen in alle stations. Deze informatie staat natuurlijk ook op de website van de NMBS (www.nmbs.be).

Nieuw stations Zeebrugge-Strand

Wie naar Zeebrugge spoort, moet vanaf 10 juni ook rekening houden met een nieuwigheid. Tijdens de week rijden de treinen – zoals steeds – naar het bestaande station Zeebrugge (dorp). Maar wie in het weekend of op een feestdag naar deze badstad trekt, kan bijna letterlijk uit de trein het strand oplopen: dan stoppen de treinen in het nieuwe station Zeebrugge-Strand, aan de "Mol".

Aangepaste voorwaarden voor senioren met bestemming kust

Een andere belangrijke aanpassing is een wijziging in de voorwaarden voor het 65+-retourtje tegen 100 frank *met als bestemming een van de kuststations (De Panne, Koksijde, Veurne, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge, Heist, Duibergen en Knokke)*, dit voor een betere spreiding van de avondspits.

Voor de heenreis blijven de voorwaarden dezelfde: het vervoerbewijs is pas na 9 uur geldig (voorwaarde voor alle bestemmingen).

Voor de *terugreis van de kust* werd een gelijkaardige regeling uitgewerkt. 65+'ers kunnen die slechts aanvatten na 19 uur. De Minister gaf hiervoor zopas haar akkoord. Deze beperking geldt van maandag 18 juni tot vrijdag 14 september 2001. Dit is alleen van toepassing voor alle kuststations. Senioren die vroeger dan 19 uur wensen terug te keren van de kust, kunnen steeds een nieuw biljet 65+ kopen. De treinen na 19 uur zullen duidelijk geafficheerd worden.

b-media
NMBS - Persdienst - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel.: 02/526 37 20 - Fax: 02/526 37 26 - www.nmbs.be

De gebruiksbeperkingen van dit seniorentarief staan overigens duidelijk op het biljet vermeld.

Voordelige formules voor het reizen naar de kust

Een dag aan zee
Het biljet "Een dag aan zee" is een heen- en terugbiljet (voor een reis in eerste of tweede klas in de loop van de maanden juni, juli en augustus en tijdens de schoolvakantie in de andere maanden van het jaar). Het is geldig tussen de vertrekplaats en een van de kuststations (De Panne, Koksijde, Oostende, Blankenberge, Veurne, Zeebrugge, Heist, Duinbergen of Knokke) op de datum vermeld op het biljet.

Wie alleen reist, krijgt u 40% korting. Ook groepen genieten van aantrekkelijke kortingen: de 1e reiziger krijgt 40% korting en de 2e tot 6e reiziger geniet van 60% korting. Dit alles op voorwaarde dat alle leden van de groep samen reizen, zowel op de heen- als op de terugreis.

Op de heenreis dient men steeds te reizen naar het station dat vermeld staat op het biljet. De terugreis mag worden afgelegd vanuit éénder welk van de negen kuststations.

Het weekendbiljet
Dit biljet biedt dezelfde kortingen als de formule "Een dag aan zee", de heenreis is mogelijk vanaf vrijdagavond om 19u00 en de terugreis is mogelijk vanaf zaterdagmorgen tot zondagavond.

Pass-formules en B-Dagtrips
Voor de pass-formules gelden tijdens de maanden juli en augustus, van 24 december tot 02 januari en alle weekends gelden geen gebruiksbeperking. Op de andere dagen kan het vertrek pas na 9 uur. Hiervoor gelden forfaitaire prijzen, die vooral op de langere afstanden bijzonder voordelig zijn:

- GO PASS (personen jonger dan 26 jaar): 155 BEF/rit in 2de klas
- RAIL PASS (personen vanaf 26 jaar): 228 BEF/rit in 2de klas
  350 BEF/rit in 1ste klas
- GOLDEN RAIL PASS (personen van 60 jaar en meer): 300 BEF/rit in 1ste klas

b-media
NMBS - Persdienst - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel.: 02/526 37 20 - Fax: 02/526 37 26 - www.nmbs.be

Voor kleine groepen is er nog de MULTI-PASS die één dag geldig is en een heen en terugreis toelaat voor 3 tot 5 personen, de prijzen zijn (enkel in 2de klas):

- tot 3 personen 1370 BEF of 228 BEF/rit en per persoon
- tot 4 personen 1550 BEF of 194 BEF/rit en per persoon
- tot 5 personen 1710 BEF of 171 BEF/rit en per persoon

In samenwerking met een groot aantal exploitanten van toeristische attracties biedt de NMBS bijzonder voordelige B-Dagtrips aan, met kortingen op hun prijzen. Vooral naar de Kust bestaat een bijzonder ruim aanbod.

Daarnaast is er ook nog de formule 'trein + fiets' in de stations van Knokke, Blankenberge, Oostende en Veurne. Deze formule combineert een treinreis en de huur van een fiets.

De B-Dagtrips worden beschreven in de brochure B-Dagtrips en in de folder met de tijdelijke B-Dagtrips.

De stations van Blankenberge en Oostende

Station van Blankenberge werd helemaal opgefrist

In het afgelopen jaar heeft de NMBS het station van Blankenberge onder handen genomen. Geen ingrijpende verbouwingswerken, maar een pak ingrepen die het station een frisse tint geven.

In een eerste fase ging de aandacht uit naar het interieur van het station. Een nieuwe plafondbedekking met akoestische isolerende eigenschappen verhelpen het holklinkend gevoel van vroeger. Een aangepaste verlichting, het herschilderen van het schrijnwerk en muren zorgen voor een aangename sfeer. In de lokettenzaal werden monitoren aangebracht die de vertrekuren en de bestemming van de eerstvolgende treinen aankondigen.

Daarna is ook de buitenzijde van het station afgewerkt. Naast het meest opvallende gedeelte van de werken, namelijk de gevelreiniging, werd ook het buitenschrijnwerk aangepakt. Met de gevelreiniging werden ook kabels weggenomen die de gevels ontsierden. De oude spouwankers waren voor een groot deel doorgeroest en zijn vervangen door 2500 nieuwe spouwankers die de buitenmuren opnieuw stabiliteit geven. Naast herstellingswerken aan het metselwerk werden op de centrale voorgevel extra schijnwerpers aangebracht om het station beter te accentueren.

b-media
NMBS - Persdienst - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel.: 02/526 37 20 - Fax: 02/526 37 26 - www.nmbs.be

Tenslotte gebeurden er ook een aantal kleine aanpassingen ter verbetering van de algemene comfortindruk zoals het plaatsen van nieuwe zitjes, vuilnisbakken enz...

De werken betekenden een investering in het onthaal van de klanten van omgerekend 10.000.000 frank.

Ook in Oostende werd vernieuwd
Enkele weken geleden startten de werken aan en rond het station van Oostende.

Het voorperron wordt overdekt zodat bij slecht weer de klanten beschutting vinden tussen het stationsgebouw en de trein. Dit veraangenaamt ook de overstap van trein naar tram, want de overkapping van het voorperron strekt zich uit tot tegen het tramstation.

Dit voorperron werd opnieuw bevloerd in natuursteen, terwijl de inrichting ervan (nieuwe zitjes, ...), wordt gemoderniseerd.

Ook met de aanleg van de nieuwe fietsenstalling aan het station, onder de verbindingsluifel naar het tramstation, werd begonnen. Daar vinden 360 fietsen en 120 bromfietsen een plaats.

Deze aanpassingswerken moeten klaar zijn in het vroege voorjaar van 2002. Alles heeft dan ruim 58 miljoen frank gekost, waarvan 4 miljoen door De Lijn werd betaald.

Vanaf 2002: de nieuwe dubbeldekkers!

De NMBS bestelde in juli 1999 210 dubbeldeksrijtuigen. De investering hiervoor bedroeg 8.502 miljoen frank (franken 1997) (210,75 miljoen €), of 40,5 miljoen frank (1,00 miljoen €) per rijtuig.

Een tweedeklasrijtuig telt 140 zitplaatsen, een eersteklasrijtuig 124. In het multifunctioneel rijtuig (met plaats voor fietsen, en waar alle rokersplaatsen – eerste en tweede klas – zich samen bevinden) zijn er nog 102 zitplaatsen. De treinstellen kunnen afzonderlijk rijden of per twee worden gekoppeld. De maximale samenstelling bedraagt twaalf rijtuigen en biedt plaats aan 1572 passagiers.

b-media
NMBS - Persdienst - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel.: 02/526 37 20 - Fax: 02/526 37 26 - www.nmbs.be

De trein is voorzien van alle hedendaags comfort, zoals klimaatregeling, een gesloten WC-systeem, een vlotte opstap voor alle perronhoogtes, beter geïsoleerde toegangsdeuren tussen compartimenten en platformen, een elektronische display aan binnen- en buitenkant voor informatie aan de reiziger, een efficiënte geluidsisolatie en voldoende bagageruimte, zowel boven als onder de zetels en langs de wanden.

Een overzicht van de meest in het oog springende verbeteringen in de M6-rijtuigen ten aanzien van de vorige generatie:

- stahoogte op beide verdiepingen: 2 meter;
- individuele zetels (geen banken), ook in tweede klas;
- meer bagageruimte;
- tafeltjes tussen de zetels;
- grotere ramen bieden ongehinderd uitzicht (ook bovenaan);
- klimaatregeling;
- lager geluidsniveau in de compartimenten, o.a. door aanwezigheid scheidingsdeuren;
- maximumsnelheid: 160 i.p.v. 140 km per uur.

Vanaf begin 2002 zullen deze nieuwe treinen op het Belgisch net sporen. In de eerste plaats verzekeren ze de dienst op langere trajecten, m.a.w. ook op de trajecten van en naar de kust. Dit zal volgend jaar het comfort van de reizigers nog verbeteren.