Persbericht

Gedaanteverwisseling voor stationsomgeving Oostende

De stad Oostende, de NMBS-Holding, Infrabel en De Lijn gaan de stationsomgeving hand in hand een ander uitzicht geven. Het station wordt hét voorbeeld van een ontmoetingsplaats tussen alle verkeersmodi. Voetganger, fietser, trein, tram, bus, auto en zelfs schip, zullen nog nauwer bij elkaar aansluiten. Het openbaar vervoer komt op één lijn te liggen. In het station en in de stationsomgeving investeren de stad Oostende, De Lijn, de NMBS-Holding en Infrabel samen 82 miljoen euro. Van dat bedrag neemt de stad 6 miljoen, De Lijn 8 miljoen, de NMBS-Holding 45 miljoen en Infrabel 23 miljoen euro voor hun rekening. Daarbovenop investeert De Lijn 46 miljoen euro in de bouw van een nieuwe stelplaats aan de Slijkensesteenweg. Het comfort voor de reiziger en het voor- en natransport worden sterk verbeterd. De stationsomgeving gaat nog beter bij de stad aansluiten, wordt een hecht deel van de stad en zorgt voor een kwalitatieve verbetering van de wijk.

Het station en zijn omgeving

De tramstelplaats en de keerlus verdwijnen uit de wijk Hazegras. Door de afbraak van het Brandarisgebouw (Lijngebouw) ontstaat een stedelijke tuin tussen het stationsplein en het Maria-Hendrikapark. Dit resulteert in 40.000 m² extra openbare ruimte waardoor de wandelpromenade, die loopt van het Kursaal via de Albert I-promenade en de Visserskaai naar het stationsplein, tot in het park wordt verlengd. Het Maria-Hendrikapark komt zo dichter bij de stad. Langs de sporen komt een nieuw stedelijke front dat deel uitmaakt van de wijk Hazegras. De beschermde de Smet de Naeyerbrug wordt in ere hersteld en vormt een groene tribune naar stad en Maria-Hendrikapark. Onder de brug komt een waterpartij die herinnert aan het vroegere kanaal.

Modernisering stationsgebouw

De NMBS-Holding pakt het stationsgebouw aan. De beschermde gevel wordt grondig gereinigd. Tevens wordt het interieur vernieuwd. De hal wordt uitgebreid met de voormalige RMT-terminal zodat de haven en de zee als het ware deel gaan uitmaken van het station.

Op de eerste verdieping komt een buffet met een terras dat een spectaculaire uitkijk biedt op haven, station en stad. De loketten komen in een gloednieuw reiscentrum. Ook de gevel naar het voorperron wordt opengewerkt.

Parkeergarage

Naast de sporen bouwt de NMBS-Holding een bovengrondse parkeergarage met vier niveaus voor 700 auto's. Het niveau drie doet boven het tramstation dienst als luifel. Vanuit het parkeergebouw vertrekt een voetgangersbrug naar de verschillende perrons met liften en trappen. De in- en uitrit komt aan de Graaf de Smet de Naeyerbrug.

Ondergrondse fietsenstalling

De huidige fietsenstalling wordt afgebroken en vervangen door een ondergrondse stalling voor 1.000 fietsen en 100 bromfietsen. Terwille van de sociale veiligheid komen in het plafond grote ronde openingen die het natuurlijk daglicht laten binnenstralen. De grote overkapping houdt de stalling droog.

Eén groot knooppunt

Het project brengt alle openbare vervoersfuncties en bijbehorende faciliteiten onder één grote luifel. Trein, tram en bus staan broederlijk naast elkaar. Infrabel investeert in een moderne en open reizigersinfrastructuur en hertekent de perrons zodat de koppen van de trein- en tramsporen op één lijn komen te liggen. Zo ontstaat er een goed overzicht voor de reiziger. De overstap tussen de trein, tram, en bus verloopt zonder drempels. Voorts bouw Infrabel in het midden een voetgangersbrug die de perrons van trein, tram en bus nog eens extra met elkaar verbindt en bovendien een directe toegang geeft tot het parkeergebouw en de wijk Hazegras.

Tramhalte, bushalte en Lijnwinkel

Het station van Oostende wordt een multimodaal knooppunt dat geïntegreerd wordt in de stationsomgeving. Door de overstap tussen bus, tram en trein nog eenvoudiger te maken, verhoogt het reizigerscomfort. De infrastructuur zal voldoen aan de toegankelijkheidsnormen zodat de overstap bijna letterlijk zonder drempels zal verlopen. Duidelijke informatie en communicatie op de perrons zal de reizigers wegwijs maken.

Bovendien zal De Lijn een hypermoderne tramhalte realiseren. Onder één grote luifel komen vier tramsporen met perron. Alle bushaltes worden gegroepeerd op één centrale locatie zodat de reizigers zich niet meer kunnen vergissen.
Centraal gelegen en op het looppad van de reiziger komt een moderne Lijnwinkel met verkoop- en informatiefunctie. Naast de bus- en tramhaltes komt nog een klein exploitatiegebouw.

Werken en wonen

Naast de sporen en achter het parkeergebouw komt een kantoorgebouw die het stationsproject afwerkt. Op de gelijkvloerse verdieping komt ruimte voor commerciële functies en eventueel een pendelcrèche. Voorbij de Graaf de Smet de Naeyerbrug komt op de plaats van de huidige loodsen een gemengd woon- en kantoorgebouw. Dit gebouw zorgt voor een stedelijke overgang tussen het park en de stationsomgeving. De woningen bieden een schitterende kijk op het park.

Nieuwe stelplaats aan de Slijkensesteenweg

Om plaats te maken voor de verdere uitbreiding van haar diensten aan de Kust, plant De Lijn een nieuwe stelplaats aan de Slijkensesteenweg. Deze nieuwe stelplaats zal 32.000 m² groot zijn en plaats bieden aan 50 trams en 80 bussen met onderhoudswerkplaats voor bussen, een exploitatiegebouw voor bedienden, tram- en busbestuurders en een rijschool.

Kosten stationsproject

- Gezamenlijke investering station en stationsomgeving:
  Stad Oostende, NMBS-Holding, Infrabel, De Lijn: 82 miljoen euro

- Investering De Lijn in stelplaats Slijkensesteenweg: 46 miljoen euro

Totaal: 128 miljoen euro

Tijdsschema

Start voorbereidende werkzaamheden: augustus 2009
Start eigenlijke werkzaamheden: oktober 2009
Oplevering eerste werken:
  fietsparking, reiniging gevel stationsgebouw: mei 2010
Ingebruikname nieuwe stelplaats De Lijn: vanaf eind 2011
Einde werkzaamheden: 2014

Het stationsproject in cijfers

Stedelijkheid

- 40.000 m² extra groene stedelijke ruimte als uitbreiding van park en stationsplein
- 45.000 m² nieuwe gevel langs de perrons voor wonen en kantoren

Openbaar vervoer

1 groot multimodaal knooppunt met

- 8 treinsporen, 4 comfortabele hoge perrons,
- 4 tramperrons met capaciteit voor 8 trams
- 1 groot busstation voor stads- en streekbussen
- één grote stationsluifel van 25.000 m² voor trein en tram
- tramlus geïntegreerd in de openbare ruimte rondom het busstation

Parkeren

- 700 parkeerplaatsen in het parkeergebouw
- fietsplaatsen en 100 bromfietsplaatsen in ondergrondse fietsparking

Stelplaats

Een nieuwe stelplaats De Lijn aan de Slijkensesteenweg van 32.000 m² voor 50 trams, en 80 bussen met onderhoudswerkplaats voor bussen, een exploitatiegebouw voor bedienden, tram- en busbestuurders en een rijschool

Dienstverlening

- Lijnwinkel onder de grote luifel op het stationsplein
- nieuw travel center NMBS in het bestaande stationsgebouw
- drie moderne concessies op het voorperron
- modern buffet met terras met zicht op sporen en de havenkade onder de luifel

Opdrachtgevers

Stad Oostende – NMBS-Holding - Infrabel - De Lijn

In samenwerking met AGHO - Agentschap Wegen en Verkeer

Ontwerp

AGSO

Masterplan, stadsontwerp, ontwerp openbare ruimte.

Ontwerpers:

Philip Moyersoen, ir-architect

Jan De Coninck, ir-architect

Eurostation en Dietmar Feichtinger Architects:

Ontwerp stationsluifel, fietsparking, tramhalte, parkeergebouw en renovatie en herinrichting stationsgebouw.

Ontwerpers:

Voor Eurostation:

Marc De Vreese, architect

Ann Ballaux, architect

Voor Dietmar Feichtinger ARchitects:

Dietmar Feichtinger, architect Diplom ing

Gerhard Pfeiler, Diplom ing

STATIONSPROJECT OOSTENDE

KLANTVRIENDELIJKE POORT AAN HET WATER

Jannie Haek, gedelegeerd bestuurder NMBS-Holding

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Station Oostende

Klantvriendelijke poort aan het water

Jannie Haek

Gedelegeerd Bestuurder NMBS-Holding

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Beleid van NMBS-Holding voor stations

Stations moeten worden benaderd als totaalconcept

- vlot bereikbaar voor iedereen
- motor voor ontwikkeling stationsbuurt
- veilig, comfortabel en gezellig
- winkels en horeca

Streven naar goede mix van winkelen, wonen en werken

Evenwicht creëren tussen behoeften van reizigers en omwonenden

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Beleid van NMBS-Holding voor stations

In Oostende wordt dit beleid in praktijk omgezet door:

- modernisering station
- stedenbouwkundige ontwikkelingen

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Nummer 3 in West-Vlaanderen

		instappende reizigers (weekdag)	rangschikking nationaal
1.	Brugge	17.472	10
2.	Kortrijk	10.032	15
3.	Oostende	7.392	20
4.	Roeselare	3.782	44
5.	Lichtervelde	3.485	47
6.	Torhout	1.961	73
7.	Waregem	1.869	75
8.	Blankenberge	1.233	98
9.	Ieper	1.200	103
10.	Izegem	1.129	108

Stad aan Zee OSTENDE · Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Huidig station dateert uit 1913



Stad aan Zee OSTENDE · Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Artistieke impressie van nieuw station



Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel · Persconferentie 9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Vernieuwd station

- Beschermd stationsgebouw blijft behouden
- NMBS-Holding reinigt en restaureert gevel
- Binnenin: grondige herschikking stationsfuncties
  - Station wordt achteraan opengewerkt
  - Nieuw Travel Center
  - Nieuw sanitair
- Zijhal, voorperron en fietsenstalling worden afgebroken

Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel · Persconferentie 9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Opengewerkt station naar water toe

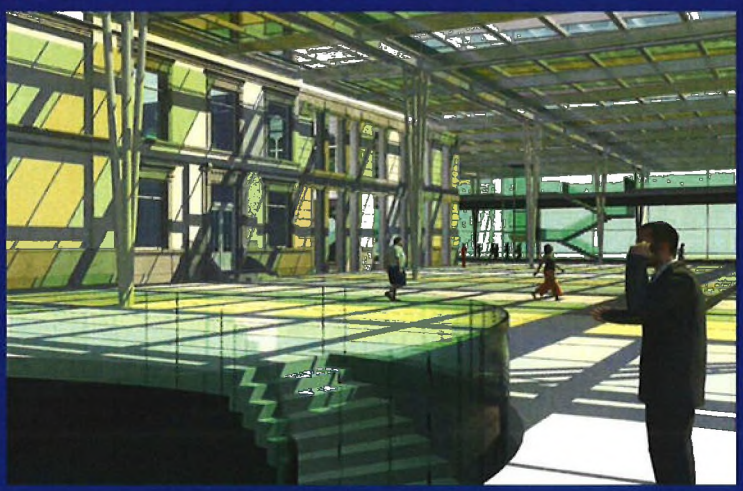


Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Voorperron met toegang naar fietsenstalling



Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Nieuwe fietsenstalling

- Plaats voor 1.000 fietsen en 100 bromfietsen
- Inkijk vanaf voorperron voor sociale controle
- Plaats voor Fietspunt

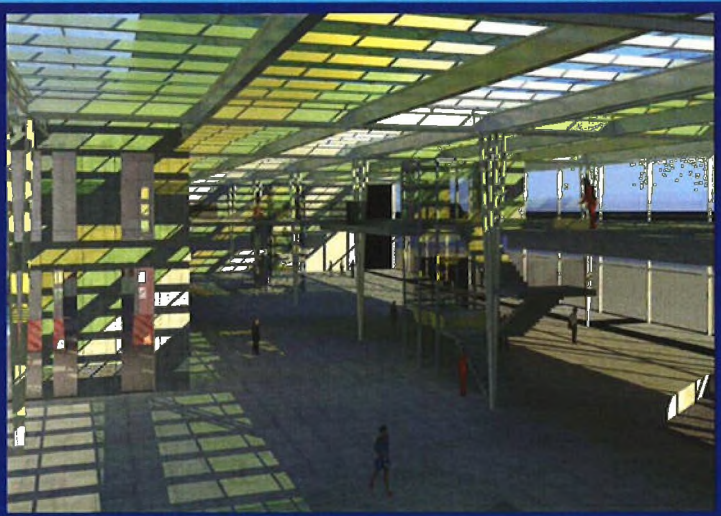


Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Nieuw buffet met buitenterras



Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Toegangspoort aan het water



Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Nieuw parkeer- en kantoorgebouw

- Plaats voor 700 auto's
- Kantoren
- Ingang parking via De Smedt-De Naeyerbrug



Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Tijdschema

- Augustus 2009 — Start afbraak voorperron, RMT-terminal en fietsenstalling
- Najaar 2009 — Reinigen gevel stationsgebouw
  Start parkeer- en kantoorgebouw
- Mei 2010 — Travel Center klaar

Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Kosten

- NMBS-Holding investeert 45 miljoen euro

Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

NIEUWE ONTHAALINFRASTRUCTUUR VOOR OOSTENDE

Luc Lallemand, gedelegeerd bestuurder Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Infrabel

When rail means service

> NIEUWE ONTHAALINFRASTRUCTUUR VOOR OOSTENDE



LUC LALLEMAND
Gedelegeerd bestuurder

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Infrabel

PROJECT

- nieuwe + modern uitgeruste **perrons** met alle voorzieningen
- verbeterde **toegang** voor reizigers en voetgangers
- vernieuwing **spoorinfrastructuur**

→ *Timing werkzaamheden: begin 2010 - eind 2014*

→ Infrabel **integreert haar werkzaamheden** in het grotere plan voor de stationsomgeving



Stad aan Zee OOSTENDE | LIJN | B HOLDING | Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Infrabel

NIEUWE ONTHAALINFRASTRUCTUUR (I)

- 5 **nieuwe hoge perrons** (75 cm) van 350 meter lengte
- **nieuwe voetgangersbrug** boven de sporen met rechtstreekse toegang tot het parkeergebouw en de woonwijk
  - met vaste trappen en liften

→ Infrabel investeert in **nieuwe, comfortabele perrons** en een **toegankelijk reizigersonthaal**



Stad aan Zee OOSTENDE | LIJN | B HOLDING | Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

NIEUWE ONTHAALINFRASTRUCTUUR (II)

- nieuwe **transparante luifel** met lichte staalconstructie
  - volledige overdekking van sporen en loopbrug over een afstand van 200 meter



→ Infrabel investeert in **moderne en open reizigersinfrastructuur**

Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

NIEUWE SPOORINFRASTRUCTUUR

- **Vernieuwing spoorinfrastructuur**
  - spoorwerken: sporen, seinen, bovenleiding
  - vermindering van het aantal spoortoestellen (wissels)
  - vernieuwing van de wissels



→ Infrabel investeert in een verhoogde **betrouwbaarheid en regelmaat**

Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Infrabel

CONCLUSIE

CONCLUSIE:
INFRABEL INVESTEERT **+/- 34 MILJOEN EURO** IN HET STATION OOSTENDE

- voor **vlotter en veiliger spoorverkeer**
- in **moderne en klantvriendelijke onthaalinfrastructuur**
- in **verbeterd intermodaal vervoer** (overstap tussen trein, bus, tram, fiets, auto)

→ Infrabel-investeringen zijn **ten voordele van de reiziger**, zowel op het vlak van **stiptheid als gebruikerscomfort!**



Stad aan Zee OOSTENDE · De Lijn · B Holding · Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

VERNIEUWING STATIONSOMGEVING OOSTENDE

Ingrid Lieten, gedelegeerd bestuurder De Lijn

Stad aan Zee OOSTENDE · De Lijn · B Holding · Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

persconferentie
9.12.2008

De Lijn

Vernieuwing stationsomgeving Oostende



Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Belang van De Lijn in Oostende

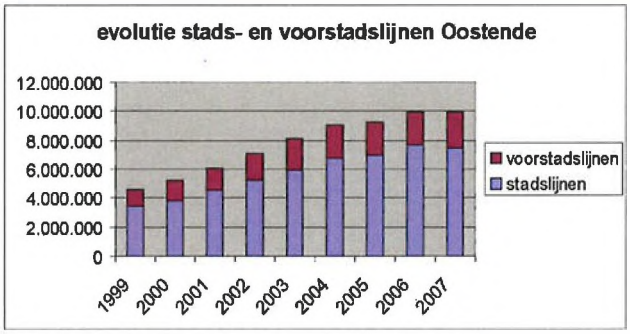
- Goed uitgebouwd openbaar vervoer
  - 6 stadslijnen (incl. Centrumbus)
    - per stadslijn meeste reizigers in West-Vlaanderen
  - 6 voorstadslijnen (Gistel, Leffinge & Oudenburg)
  - de Kusttram
  - Avondlijn
    - stad en voorstad
  - 8 Streeklijnen



Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Belang van De Lijn in Oostende

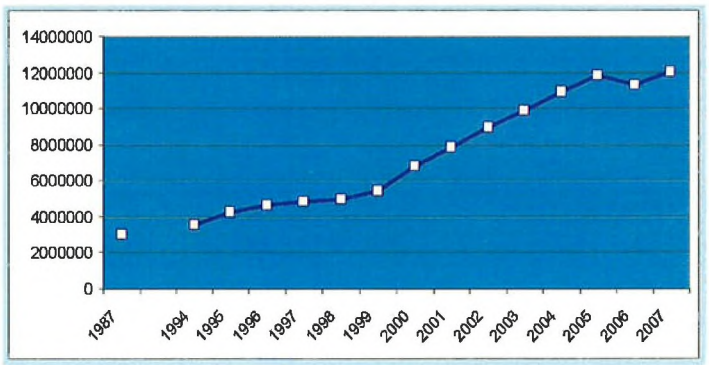


Stad aan Zee OOSTENDE | Infrabel | Persconferentie 9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Belang van De Lijn in Oostende

Kusttram: evolutie reizigers 1987 – 2007



Stad aan Zee OOSTENDE | Infrabel | Persconferentie 9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Belang van De Lijn in Oostende: kort overzicht projecten

Mobiliteitsconvenanten



Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Belang van De Lijn in Oostende: kort overzicht projecten (2)

Netmanagementprojecten



Stad aan Zee OOSTENDE

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Acties in Oostende ter promotie van het openbaar vervoer

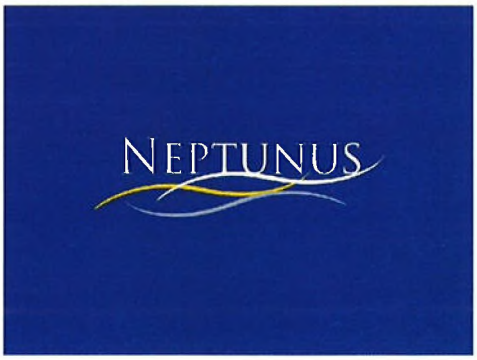
- 3de betalerssystemen
  - 25 % tussenkomst op BuzzyPazz en Omnipas voor alle inwoners
  - 50 % tussenkomst op BuzzyPazz voor de inwoners die wonen&werken en/of wonen&schoollopen in Oostende
  - gratis abonnement voor de 60 – 64 jarigen in Oostende
- P + R Centrumbus
  - reiziger betaalt 1 € voor een biljet heen en terug

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Toekomst van De Lijn in Oostende

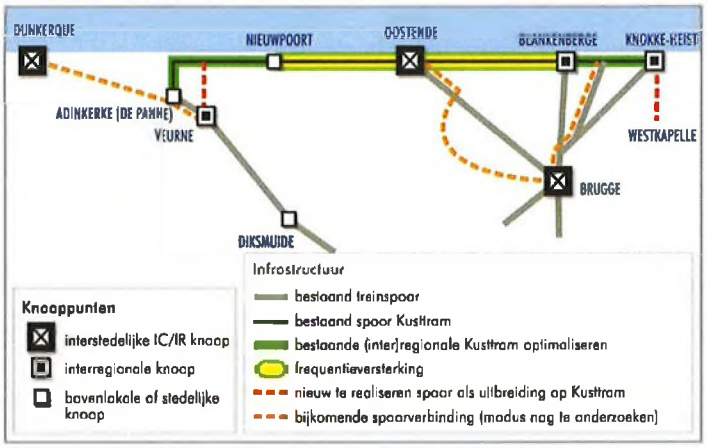
- verdere uitbouw van het Neptunusplan, toekomstplan van De Lijn West-Vlaanderen



Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

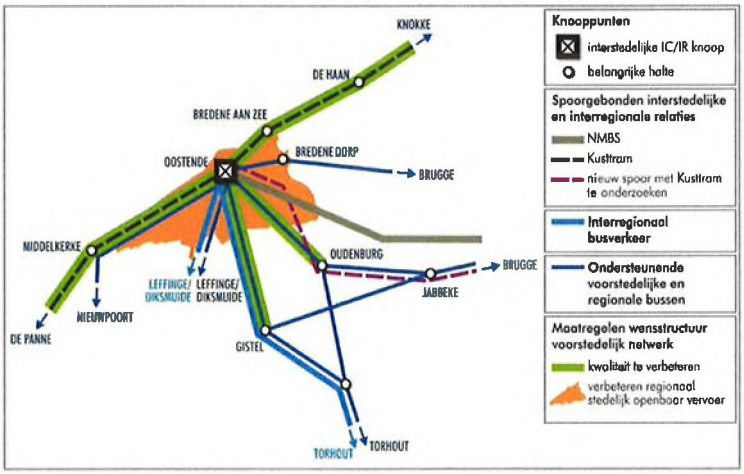
Interstedelijke verbinding kust



Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel · Persconferentie 9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Oostende als knooppunt



Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel · Persconferentie 9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Belang van de halte Oostende Station

- belangrijk interstedelijk knooppunt
  - overstap bus-tram-trein
- belangrijkste Kusttramhalte
  - zomer: 7 600 reizigers per dag
  - tussenseizoen: 4 100 reizigers per dag
  - winter : 3 100 reizigers per dag
  - op jaarbasis: 1 541 200 reizigers
- belangrijke bushalte

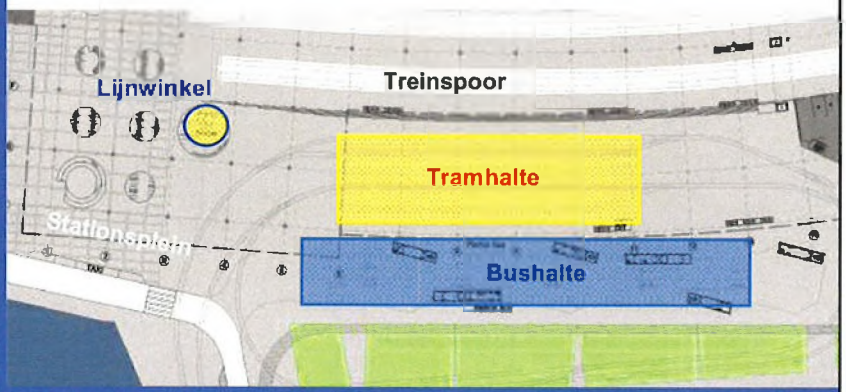


Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Vernieuwing stationsomgeving Oostende: impact op De Lijn

creatie van multimodaal knooppunt geïntegreerd in stationsomgeving
- eenvoudige overstap bus-tram-trein verhoogt reizigerscomfort
- duidelijke informatie en communicatie op de perrons

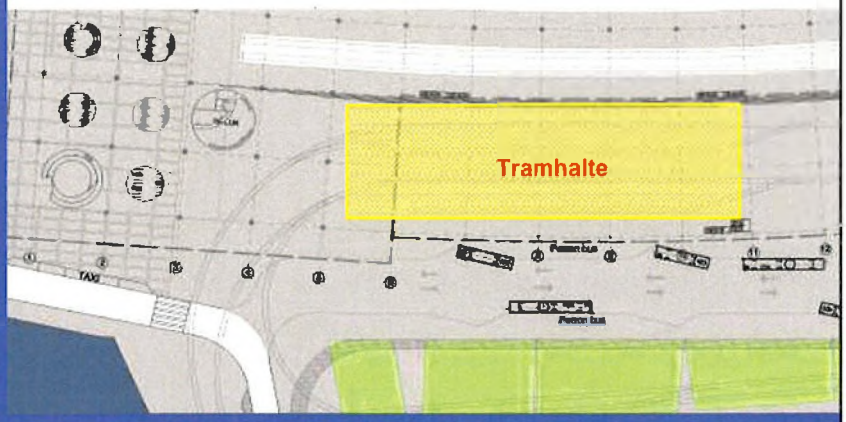


Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Vernieuwing stationsomgeving Oostende: impact op De Lijn

hypermoderne tramhalte met 4 perrons onder 1 grote luifel

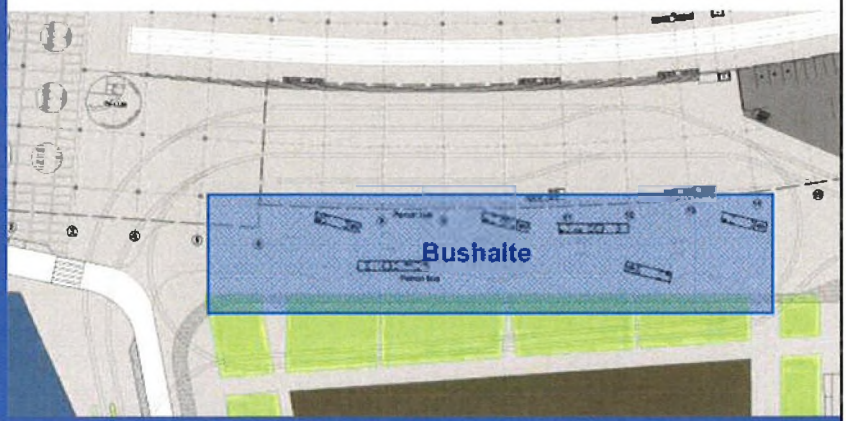


Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel · Persconferentie 9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Vernieuwing stationsomgeving Oostende: impact op De Lijn

eenduidige bushalte voor stads-, voorstads- en streeklijnen

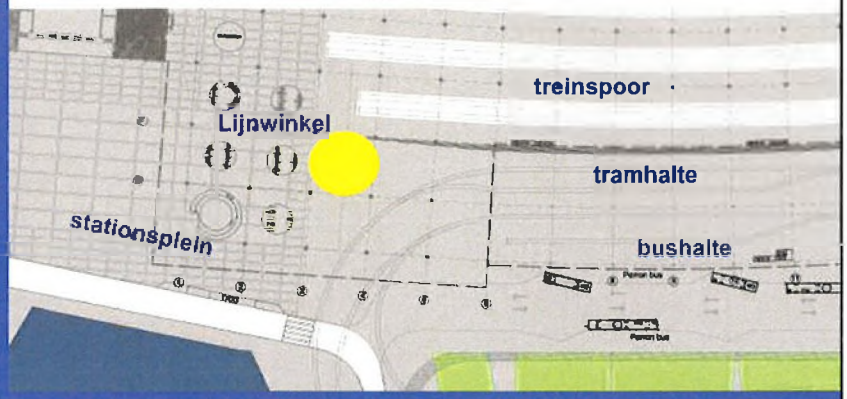


Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel · Persconferentie 9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Vernieuwing stationsomgeving Oostende: impact op De Lijn

moderne Lijnwinkel met verkoop- en informatiefunctie
centraal gelegen op het looppad van de reiziger



Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Vernieuwing stationsomgeving Oostende: impact op De Lijn

verhuis van huidige stelplaats van De Lijn aan de Brandariskaai
naar nieuwe stelplaats aan de Slijkensesteenweg



Stad aan Zee OOSTENDE · Infrabel

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Vernieuwing stationsomgeving Oostende: impact op De Lijn



Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE

Vernieuwing stationsomgeving Oostende: impact op De Lijn

- nieuwe stelplaats aan de Slijkensesteenweg
  - 32 000 m²
  - 50 trams
  - 80 bussen
  - onderhoudswerkplaats voor bussen
  - exploitatiegebouw - personeelsruimte voor bedienden, chauffeurs en rijschool

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE



Bedankt voor uw aandacht

Persconferentie
9 december 2008

STATIONSPROJECT OOSTENDE



Persconferentie
9 december 2008