

Go to homepage **INFRABEL**

- Contact
- FAQ


- NL
- EN
- FR

Main navigation

- Jobs
 - Business
 - Over ons
 - Werven
 - Nieuws
 - Scholen
-
- Home
 - Nieuws
 - Vernieuwing van perrons in station Hasselt gaat laatste fase in

Vernieuwing van perrons in station Hasselt gaat laatste fase in

Vernieuwde perron 1 en nieuw perron A zijn klaar en in dienst

 Maandag 15 april 2024

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



In het station van Hasselt kunnen de reizigers sinds vandaag de trein nemen op het vernieuwde perron 1 en het nieuwe perron A. Een belangrijke stap in de vernieuwing van het station, want samen met de ingebruikname van dit perron zijn NMBS en Infrabel gestart met de werken aan perron 2-3, het laatste perron dat nog moet worden vernieuwd. Als in 2025 ook deze werken klaar zijn, zijn alle perrons in Hasselt vernieuwd en is het station autonoom toegankelijk. Daardoor zal het er voor de reizigers veel comfortabeler zijn om de trein te nemen.

Het **perron 1-A** is net zoals de andere reeds vernieuwde perrons 76 centimeter hoog, wat bijna een halve meter hoger is dan vroeger. Deze hoogte stemt overeen met de instaphoogte van de nieuwste treinen, waardoor reizigers eenvoudiger kunnen in- en uitstappen. Het perron is grotendeels overdekt en uitgerust met nieuwe schuilhuisjes, zitbanken en LED-verlichting.

Nieuw perron A: uitbreiding van de capaciteit

Nu dit perron is afgewerkt, zijn er voor het eerst treinen gestopt op spoor A. Het gaat hier om een **volledig nieuw perron en spoor**, ter hoogte van het busstation. Het is een doodlopend spoor, waardoor vooral de treinen van en naar Mol er stoppen. Deze hebben Hasselt als eindhalte en veranderen in het station van rijrichting.

Met dit extra spoor zal het station van Hasselt – wanneer de werken zijn afgerond – **tien in plaats van negen sporen** tellen. Dankzij die capaciteitsuitbreiding kan het treinverkeer vlotter verlopen en kan het treinaanbod in de toekomst verder worden uitgebreid.



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

Perron 2-3 laatste nog te vernieuwen perron

Samen met de ingebruikname van het perron 1-A zijn NMBS en Infrabel **gestart met de werken aan het perron 2-3**, het laatste perron dat nog moet worden vernieuwd. Wanneer deze werken in de lente van 2025 zijn afgerond, zal het station van Hasselt autonoom toegankelijk zijn. Daardoor

kunnen ook reizigers die minder goed mobiel zijn, geladen zijn met zware bagage of een kinderwagen bij zich hebben in alle comfort en veiligheid de trein nemen.

Autonoom toegankelijk

NMBS en Infrabel investeren samen **ruim 19 miljoen euro** in de vernieuwing van het station. Om het station autonoom toegankelijk te maken worden alle perrons verhoogd en vernieuwd. In de bestaande onderdoorgang – die ook wordt vernieuwd – is er een lift naar elk perron. Voor de toegankelijkheid en de veiligheid van blinden en slechtzienden zijn er in heel het station geleidelijnen en op de perrons noppentegels geplaatst.

De **werken aan de perrons gingen in 2020 van start en gebeuren gefaseerd**. Wanneer het ene perron is afgewerkt starten de werken aan het volgende perron. Zo blijft de hinder voor de reizigers beperkt en blijft het treinaanbod behouden.

Het **station van Hasselt** is met gemiddeld meer dan 7.000 opstappende reizigers en zo'n 250 treinen per werkdag het belangrijkste vervoersknooppunt van Limburg.



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)



Frédéric Petit

Woordvoerder, Infrabel

[✉ frederic.petit@infrabel.be](mailto:frederic.petit@infrabel.be)[📄 press.infrabel.be/nl](https://press.infrabel.be/nl)

☎ +32 496 198 300

**Dimitri Temmerman**

Woordvoerder, NMBS

[✉ dimitri.temmerman@nmbs.be](mailto:dimitri.temmerman@nmbs.be)

☎ +32 2 528 23 14

**INFRABEL**

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Declaration Relative aux cookies**

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, verduurzaming en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs
- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son

08691768267 contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux**

cookies

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

