

Go to homepage **INFRABEL**

- Contact
- FAQ


- NL
- EN
- FR

Main navigation

- Jobs
- Business
- Over ons
- Werven
- Nieuws
- Scholen

- Home
- Nieuws
- Symbolische start werken integrale toegankelijkheid station De Pinte

Symbolische start werken integrale toegankelijkheid station De Pinte

 Maandag 6 mei 2024

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



NMBS en Infrabel gaven maandag het symbolische startschot voor de voorbereidende werken die het station van De Pinte in 2027 integraal toegankelijk moeten maken. Concreet worden de perrons verlengd, verhoogd en vernieuwd, komen er liften naar elk perron alsook bijkomende hellingen en trappen. Ook de onderdoorgang wordt vernieuwd. Deze belangrijke investering moet het comfort en de toegankelijkheid voor de reizigers verhogen.



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Minister Van Peteghem - Vice-eersteminister, Minister van Financiën en

Titelvoerend Burgemeester De Pinte: *“Veel inwoners van De Pinte-Zevergem, maar ook van onze buurgemeenten, maken gebruik van de vlotte treinverbinding in De Pinte richting Gent en Brussel. Dat is een gigantische troef voor onze gemeente. Daarom is het belangrijk dat we blijven investeren in een toegankelijk en veilig station, ook voor wie minder goed te been is. Om die reden was de verhoging van de perrons een prioriteit voor het gemeentebestuur. We hebben dit dossier hoog op de agenda gehouden en ik ben trots dat we samen met de NMBS en Infrabel tot plannen zijn gekomen voor een ingrijpende modernisering van ons station én dat de werken op korte termijn kunnen aanvatten.”*

Belangrijk regionaal spoorknooppunt

Bijna 1700 reizigers nemen dagelijks de trein in het station van De Pinte. Het station is bovendien een belangrijk knooppunt voor zowel reizigers- als goederenvervoer, aangezien er twee spoorlijnen (lijn 75 tussen Gent en Moeskroen en lijn 86 tussen De Pinte en Ronse) kruisen. In De Pinte stoppen dagelijks meer dan 140 treinen naar Oudenaarde, Ronse, Gent, Kortrijk, De Panne, Antwerpen en Brussel.

NMBS en Infrabel willen het station van De Pinte integraal toegankelijk maken, als onderdeel van een breder plan om tegen 2032 176 stations autonoom toegankelijk te maken (een stijging met 80%): bijna 70% van alle reizigers nemen in deze stations de trein.

Noodzakelijke werken voor een integrale toegankelijkheid

De toegankelijkheid wordt verbeterd door liften te plaatsen naar alle perrons, belangrijk voor reizigers met beperkte mobiliteit. Het gaat in totaal om drie liften, naar perron 1, perron 2-3 en perron 4. Daarnaast worden de perrons verhoogd tot de standaardhoogte van 76 cm om het op- en afstappen van de trein te vergemakkelijken. Perrons 1 en 4 krijgen bijkomende hellingen en trappen en perrons 3 en 4 worden dan weer verlengd om langere treinen te kunnen ontvangen.

Ook de uitrusting van de perrons wordt uitgebreid: alle perrons krijgen geleidelijnen en perron 4 wordt geoptimaliseerd om een groenzone te kunnen aanleggen die dienst moet doen als buffer en infiltratiebekken voor regenwater.

Tot slot wordt ook de bestaande onderdoorgang gerenoveerd: een nieuwe vloer wordt gelegd, het plafond krijgt een nieuwe lik verf en de wanden krijgen een akoestische afwerking.

De totale investering van dit stationsvernieuwingsproject bedraagt €13 miljoen.



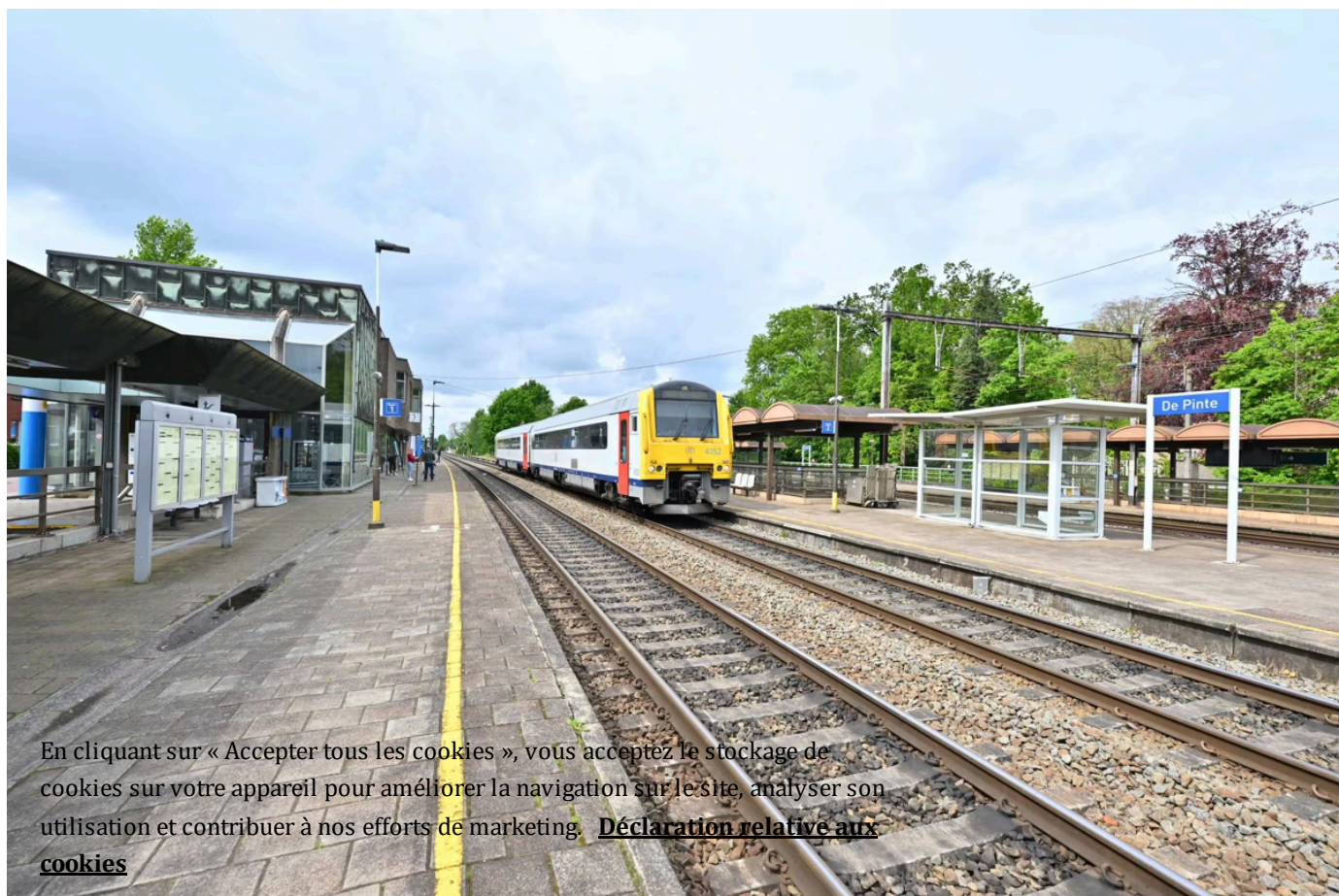
Timing en uitvoering

De stationswerken duren 3 jaar en zullen dus in 2027 afgerond zijn, maar deze timing is nog onder voorbehoud en zal later meer in detail gedefinieerd kunnen worden na de voorstudie. De uitvoering van de werken wordt gecoördineerd door TUC RAIL, dochteronderneming van Infrabel. Het openbaar onderzoek voor de werken is ondertussen afgerond.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

Sophie Dutordoir – CEO NMBS: *“Als vervoersmaatschappij met een opdracht van openbare dienst is het de taak van NMBS om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen zich kunnen verplaatsen en dat ook zo zelfstandig mogelijk kunnen doen. Integrale toegankelijkheid van onze stations is daarom een belangrijk speerpunt van onze strategie. In De Pinte wordt die ambitie ingevuld met verhoogde perrons, uitgerust met liften, hellende vlakken en trappen. De vernieuwing van de luifels en de onderdoorgang zorgen voor extra comfort voor de reizigers”.*

Benoît Gilson – CEO Infrabel: *“De Pinte is een regionaal belangrijk station. Het ligt aan een druk spoorknooppunt waar dagelijks heel wat reizigers- en goederentreinen passeren. Ik ben dan ook uitermate tevreden dat we vandaag de start van de voorbereidende werken om dit station om te vormen en klaar te maken voor de toekomst kunnen aankondigen. De Pinte toont hoe Infrabel samen met NMBS en dankzij de federale regering blijft investeren in veilig en vlot treinverkeer”.*



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

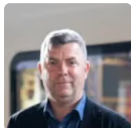
Britt Monten



Persattaché

✉ britt.monten@infrabel.be

☎ +32 476 55 09 42



Bart Crols

Woordvoerder, NMBS

✉ bart.crols@nmbs.be

☎ 02 528 23 14



Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorweg. De Nationale Reclame stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs

- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel

0869.763.267

RPR Brussel
En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

