

- [Contact](#)
- [FAQ](#)

- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)


Main navigation

- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [Over ons](#)
- [Werven](#)
- [Nieuws](#)
- [Scholen](#)

- [Home](#)
- [Nieuws](#)
- [Nationale politieactie tegen kabeldiefstallen](#)

Nationale politieactie tegen kabeldiefstallen

Spoorwegpolitie en Infrabel blijven strijden tegen plaag die verantwoordelijk is voor meer dan een uur vertraging per dag

 Dinsdag 21 mei 2024





Brussel, 21 mei 2024 – De Federale Spoorwegpolitie (SPC) hield vrijdagochtend, in samenwerking met infrastructuurbeheerder Infrabel, een grote nationale actie tegen kabeldiefstallen. Dat is nodig, want in Vlaanderen registreerde Infrabel vorig jaar een stijging van 10% van het aantal kabeldiefstallen. In Brussel was er een stijging van 3% terwijl het aantal diefstallen in Wallonië daalde met 13%. De Spoorwegpolitie en Infrabel zetten hun inspanningen voort om deze plaag in te dijken.

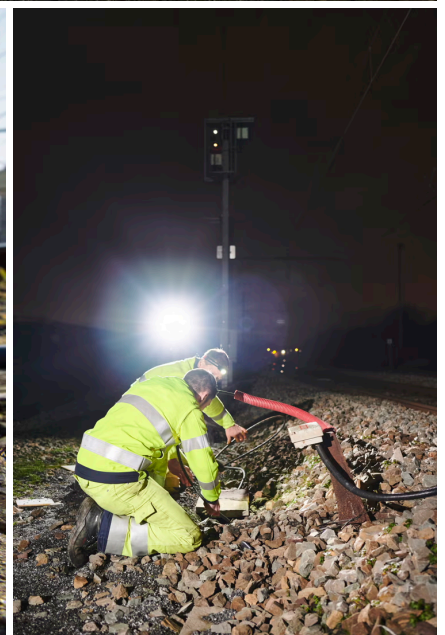
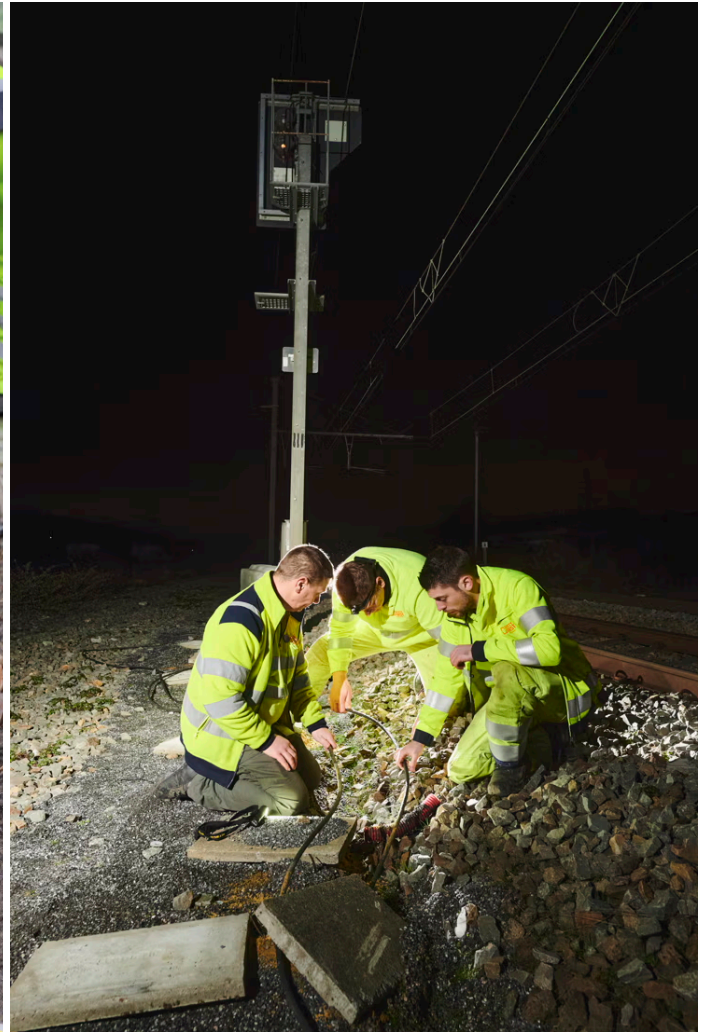
Een zware impact op de stiptheid van de treinen

In 2023 registreerde Infrabel liefst 451 kabeldiefstallen. Wallonië blijft de meest getroffen regio, goed voor 70% van de diefstallen. Toch zien we daar een daling van 13% van het aantal kabeldiefstallen vergeleken met 2022. Vlaanderen is goed voor 22% van de diefstallen. Het is in deze regio dat we ook de grootste stijging zien van 10%. Kabeldieven waren vorig jaar ook actiever in Brussel. Het hoofdstedelijk gewest is goed voor 8% van de feiten en dat is een stijging met 3% ten opzichte van 2022. In het Franstalige landsgedeelte is Luik het meest gevoelige punt van het spoornet (128 incidenten - 28%), voor Charleroi (52 incidenten - 12%), La Louvière (49 incidenten - 11%), Brussel (38 incidenten - 8%), Hasselt (25 incidenten - 6%) en Antwerpen (23 incidenten - 5%).



Naast de financiële schade voor de gemeenschap, veroorzaken kabeldieven heel wat hinder voor het treinverkeer en hebben ze een **ernstige impact op de stiptheid**. Alles bij mekaar liefst **24.849 minuten vertraging**, een gemiddelde van bijna 1 uur 15 minuten per dag! De kabeldiefstallen

hebben ook een impact op het werkschema van Infrabel, omdat het spoorpersoneel de taken voor het onderhoud of de modernisering van de spoorinfrastructuur moet uitstellen om noodherstellingen uit te voeren.



De acties beginnen vruchten af te werpen

Begin 2023 versterkten Infrabel en de Spoorwegpolitie hun samenwerking om deze plaag te bestrijden. Om dieven af te schrikken, voerde Infrabel een aantal beschermingsmaatregelen in: ingegraven en markeren van kabels, GPS-trackers, vervanging van koper door aluminium, enz.

Van zijn kant voerde de Spoorwegpolitie het hele jaar door extra controleacties uit. Als gevolg hiervan werden in 2023 19 personen aangehouden.



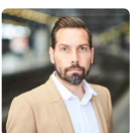
De preventieve en repressieve maatregelen die in 2023 zijn uitgevoerd, leidden tot een lichte daling van het aantal diefstallen. Het is daarom noodzakelijk om deze inspanningen in 2024 voort te zetten.

Resultaten

Afgelopen vrijdagavond konden tijdens de nationale actie, onder andere dankzij de inzet van enkele droneteams van de Federale Politie, 4 voertuigen en 8 personen worden gecontroleerd. Er werd niemand gearresteerd.

Veroordelingen

In 2023 werden 25 daders van kabeldiefstal veroordeeld. Alles bij mekaar goed voor 32 jaar en 10 maanden gevangenisstraf, 720 uur werkstraffen en €16.240 aan geldboetes. Algemeen gezien riskeren kabeldieven voor dit soort overtredingen 5 jaar gevangenis en een boete van enkele duizenden euro's.



Thomas Baeken

Woordvoerder, Infrabel

✉ thomas.baeken@infrabel.be

📄 infrabel.be

☎ 0491/72.44.74

INFRABEL


Police Fédérale



Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo’n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs

- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel
0869.763.267
RPR Brussel
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- [Cookies](#)
- [Juridische kennisgeving](#)
- [Privacyverklaring](#)
- [General sales conditions](#)

[My Infrabel](#)