

- [Contact](#)
- [FAQ](#)

- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)

Main navigation

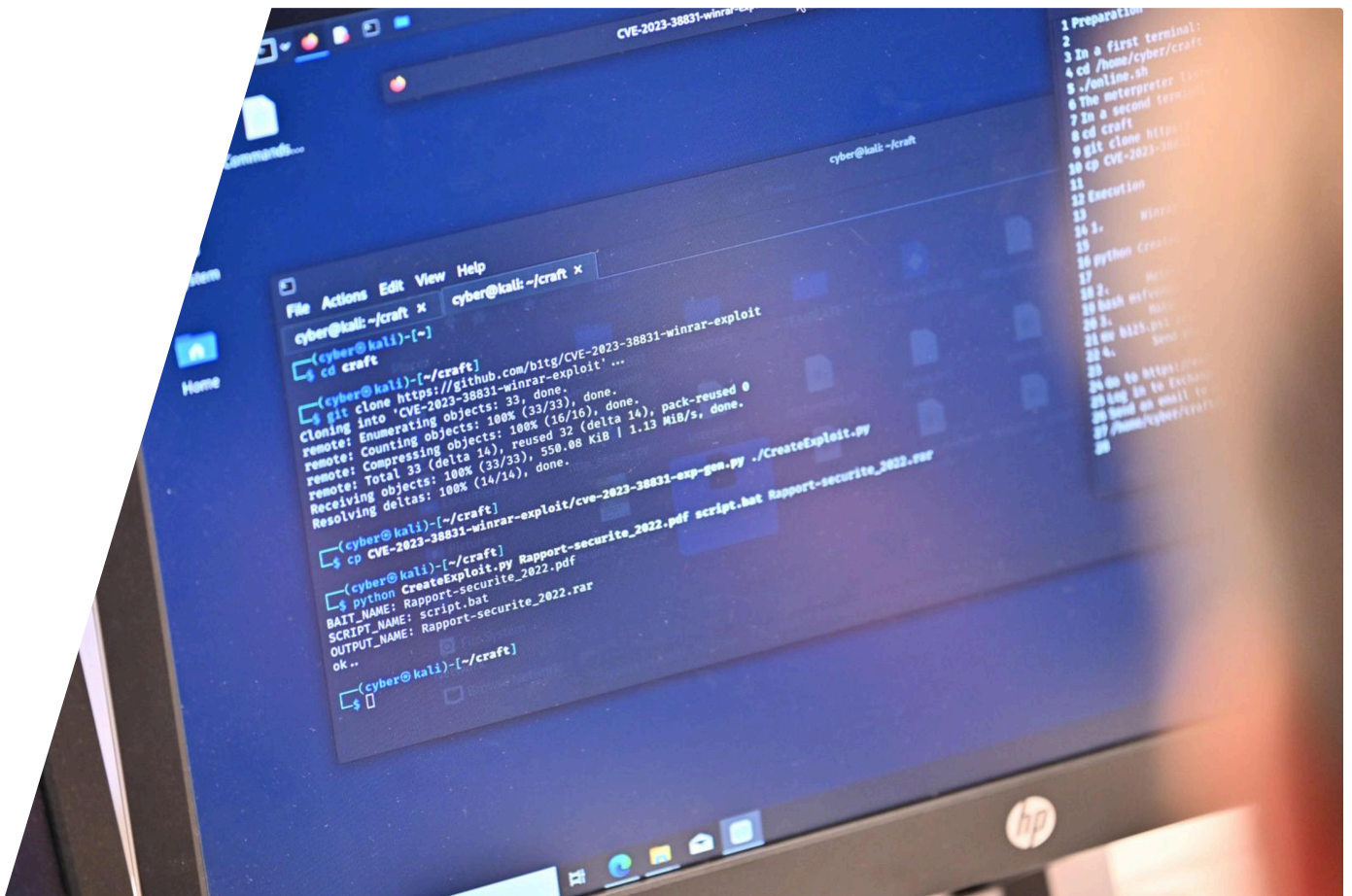
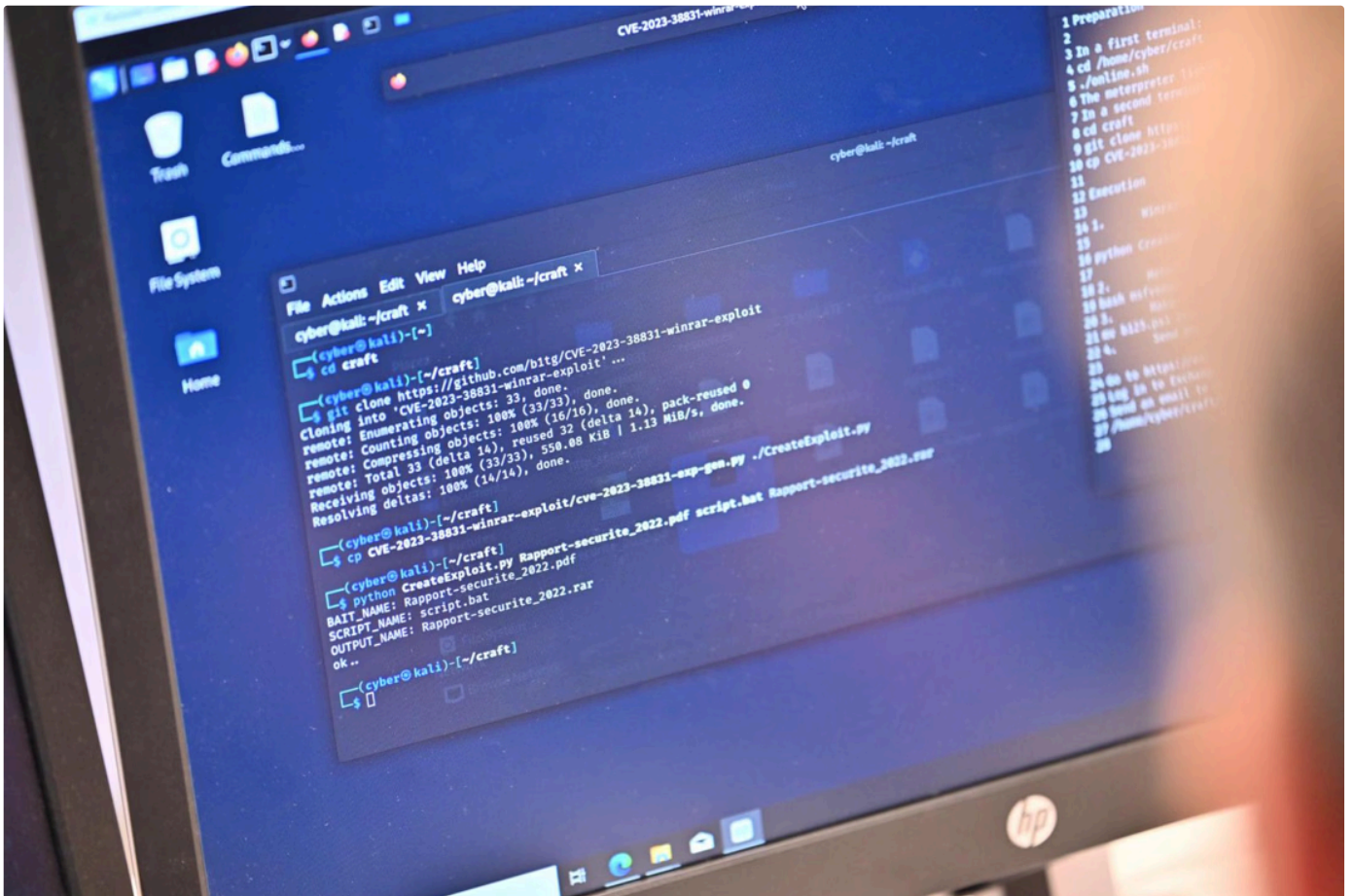
- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [Over ons](#)
- [Werven](#)
- [Nieuws](#)
- [Scholen](#)

- [Home](#)
- [Nieuws](#)
- [Infrabel versterkt zijn cyberveiligheid met de expertise van Thales in België](#)

Infrabel versterkt zijn cyberveiligheid met de expertise van Thales in België

De Belgische infrastructuurbeheerder en de wereldleider in geavanceerde beveiligings- en defensietechnologieën tekenen 5-jarig contract van €20 miljoen.

 Donderdag 23 mei 2024



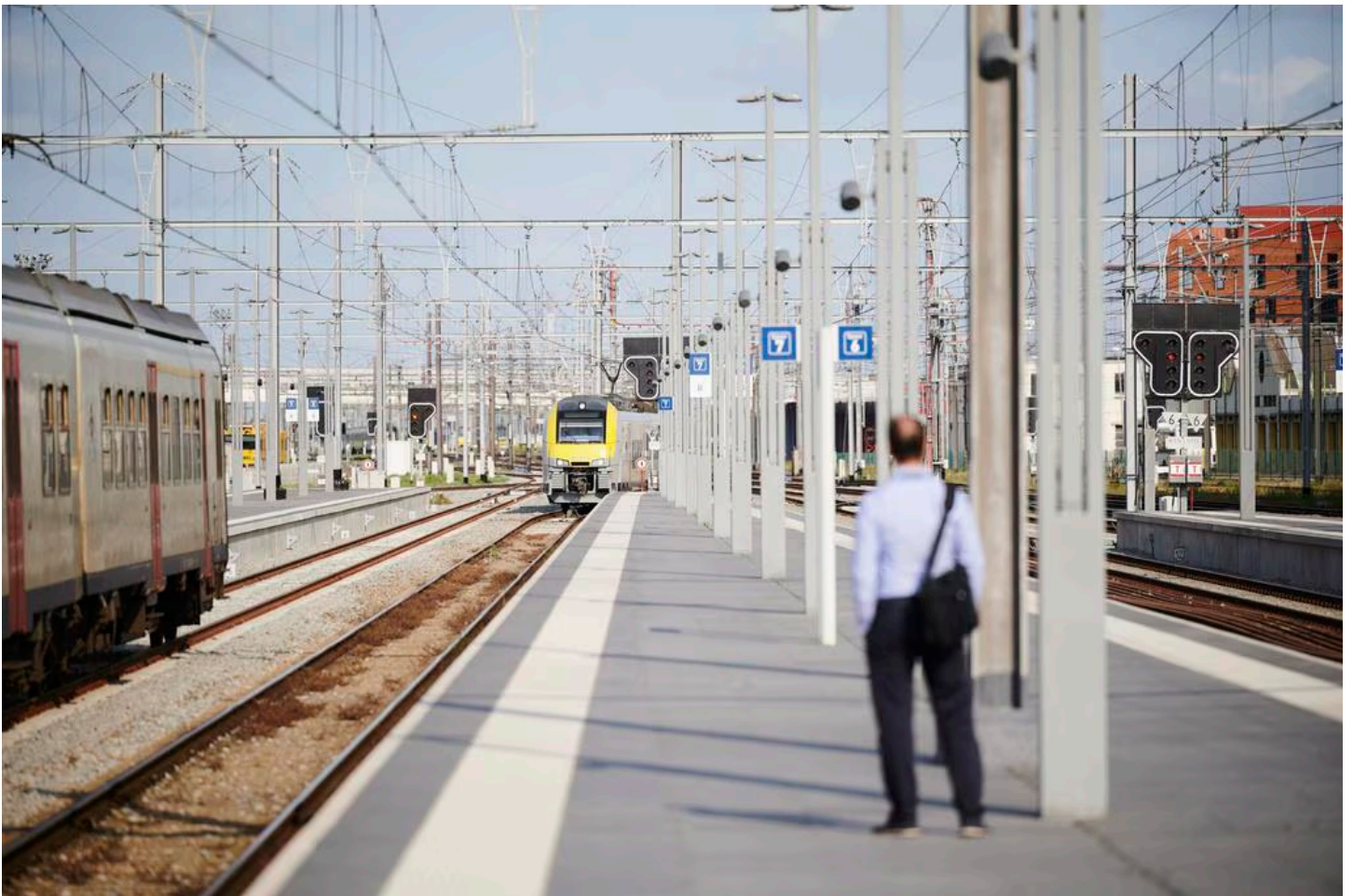
Tubeke, 23 mei 2024 – De veiligheid van het treinverkeer garanderen is de absolute prioriteit voor Infrabel. Geconfronteerd met toenemende en altijd evoluerende digitale bedreigingen, verhoogt de Belgische infrastructuurbeheerder de bescherming van zijn IT-systemen en kritieke infrastructuren.

Het strategisch partnerschap tussen Infrabel en Thales omvat de ondersteuning van een Cybersecurity Monitoring Centre (CyberSOC). De opdracht: potentiële cyberaanvallen voorkomen en erop reageren.



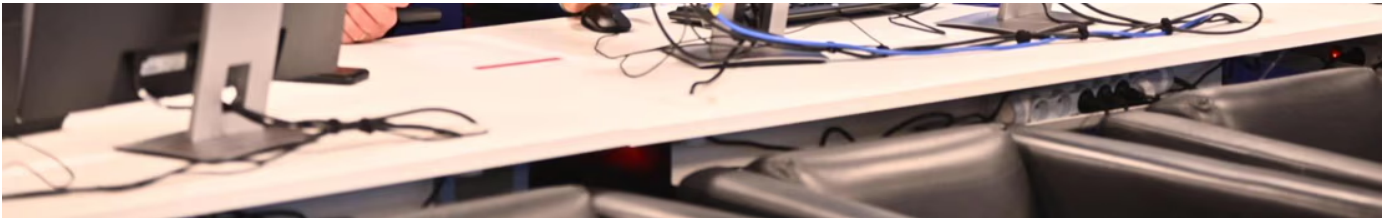
CyberSOC waakt 24u/24u over spoorinfrastructuur

In het dichte en complexe spoorlandschap erkent Infrabel de noodzaak om zijn cyberbeveiliging te versterken om de bescherming van elk kritisch element te garanderen. Gaande van de bovenleiding tot de signalisatie, met inbegrip van het spoor, de telecommunicatie en de verkeersleiding. Infrabel kiest voor een proactieve aanpak als antwoord op de Europese NIS 2¹-richtlijn, die het niveau van cyberbeveiliging in de Europese Unie wil harmoniseren en versterken.



Na een openbare aanbestedingsprocedure won Thales een vijfjarig contract van €20 miljoen om de cyberveiligheid van de Belgische spoorwegnetbeheerder te versterken door middel van een bewakingscentrum (CyberSOC). Vergelijk CyberSOC met een digitale waakhond die verdachte activiteiten detecteert en de netwerken en systemen van Infrabel in realtime, de klok rond, beschermt tegen veiligheidsincidenten. CyberSOC is ook cruciaal bij preventie, door beveiligingscontroles uit te voeren. In het geval van een cyberaanval zal het al het nodige doen om de eventuele gevolgen in te dammen en de getroffen systemen te herstellen. Ondersteund door de expertise en geavanceerde technologieën van Thales zorgt dit partnerschap voor een proactieve bescherming tegen een brede waaier aan bedreigingen, waaronder phishing-aanvallen en pogingen om systemen te saboteren.





Belgische expertise in cyberveiligheid

Thales, wereldleider in cyberbeveiliging, heeft 80.000 medewerkers in 68 landen, waaronder 1.200 in België, en 11 SOC's wereldwijd. Het strategisch partnerschap tussen Infrabel en Thales benadrukt de belangrijke expertise van België op het gebied van IT-beveiliging. Het onderstreept de noodzaak om te blijven investeren in opleiding en de ontwikkeling van cyberbeveiligingsvaardigheden om een hoog competitief niveau op het internationale toneel te behouden.



Infrabel werft 100 IT-genieën aan

Tegen eind 2024 wil Infrabel 100 ingenieurs en IT-specialisten aanwerven met de meest uiteenlopende profielen: ontwikkelaars, technische-, functionele- en businessanalisten, projectmanagers, specialisten in cyberbeveiliging en telecommunicatie, enz. Om talent aan te trekken op een zeer competitieve markt, heeft Infrabel een stageprogramma ontwikkeld om jonge

afgestudeerden de kans te geven een ontdekkingsprogramma van 10 maanden te volgen dat alle facetten van IT in de spoorwegberoepen omvat. Het bedrijf ontwikkelde ook partnerschappen met verschillende verenigingen om opleidingen en toegang tot IT-beroepen te promoten.

Raadpleeg vacatures in de ICT-sector: ICT - Infrabel jobs

Benoit Gilson, CEO Infrabel :*"Het contract met Thales in België toont aan dat Infrabel vertrouwen heeft in de Belgische expertise op het vlak van cyberbeveiliging. Het onderstreept ons vaste voornemen om de spoorweginfrastructuur te beschermen tegen voortdurend evoluerende cyberdreigingen. Met CyberSOC kunnen we de veiligheid en de prestaties van het spoorvervoer garanderen, nu en in de toekomst".*

Alain Quevrin, Directeur Thales in België : *"Als wereldleider in cyberbeveiliging wil Thales, door de krachten te bundelen met Infrabel, een optimale beveiliging van hun infrastructuren garanderen met behoud van een vlot dienst- en exploitatieniveau. De Groep is trots te kunnen bijdragen tot de veerkracht van het Belgische spoorvervoer, dankzij zijn geavanceerde cyberbeveiligingsoplossingen en in het bijzonder een toegewijd SOC, in overeenstemming met de Europese richtlijnen voor de bescherming van informatiesystemen".*

Mathieu Michel, Staatssecretaris voor Digitalisering: *"In een wereld waar de technologie voortdurend evolueert, is cyberveiligheid een topprioriteit en dit partnerschap tussen Infrabel en Thales toont ons engagement om onze kritieke infrastructuur te beschermen. Door te investeren in geavanceerde technologieën en onze bewakingscapaciteiten te versterken, verzekeren we niet alleen de veiligheid van ons spoorwegnet, maar ook het vertrouwen van burgers en bedrijven in ons transportsysteem. Ik ben erg trots op de opkomst van dit soort Belgische initiatieven, die onze systemen niet alleen beschermen tegen de huidige cyberdreigingen, maar ons ook voorbereiden op toekomstige uitdagingen. In het kader van de implementatie van de NIS 2-richtlijn zet Infrabel samen met Thales een belangrijke stap in de beveiliging van ons spoorwegnet".*

Thomas Baeken



Woordvoerder, Infrabel

✉ thomas.baeken@infrabel.be

📄 [infrabel.be](https://www.infrabel.be)

☎ 0491/72.44.74

Lou Uniack | Head of Strategy & Marketing Thales in Belgium and Luxembourg |
lou.uniack@thalesgroup.com |+32 492 722 003

¹ De Europese NIS 2-richtlijn is EU-wetgeving die gericht is op het versterken van de cyberveiligheid binnen de EU. De richtlijn zorgt ervoor dat lidstaten passende maatregelen nemen om cyberbeveiligingsincidenten op te sporen en erop te reageren en om cyberaanvallen te voorkomen. De richtlijn is van toepassing op exploitanten van essentiële diensten en aanbieders van digitale diensten in sectoren als energie, vervoer, gezondheidszorg, banken en financiële diensten, evenals digitale infrastructuren.

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo’n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs
- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel
0869.763.267
RPR Brussel
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- [Cookies](#)
- [Juridische kennisgeving](#)
- [Privacyverklaring](#)
- [General sales conditions](#)

[My Infrabel](#)

