

Go to homepage **INFRABEL**

- [Contact](#)
- [FAQ](#)
- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)

Main navigation

- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [Over ons](#)
- [Werven](#)
- [Nieuws](#)
- [Scholen](#)
- [Home](#)
- [Nieuws](#)
- [Stad Leuven en Infrabel ondertekenen intentieovereenkomst voor vervanging van de overwegen en ontwikkeling van de stationsite in Wijgmaal](#)

Stad Leuven en Infrabel ondertekenen intentieovereenkomst voor vervanging van de overwegen en ontwikkeling van de stationsite in Wijgmaal

 Maandag 10 juni 2024



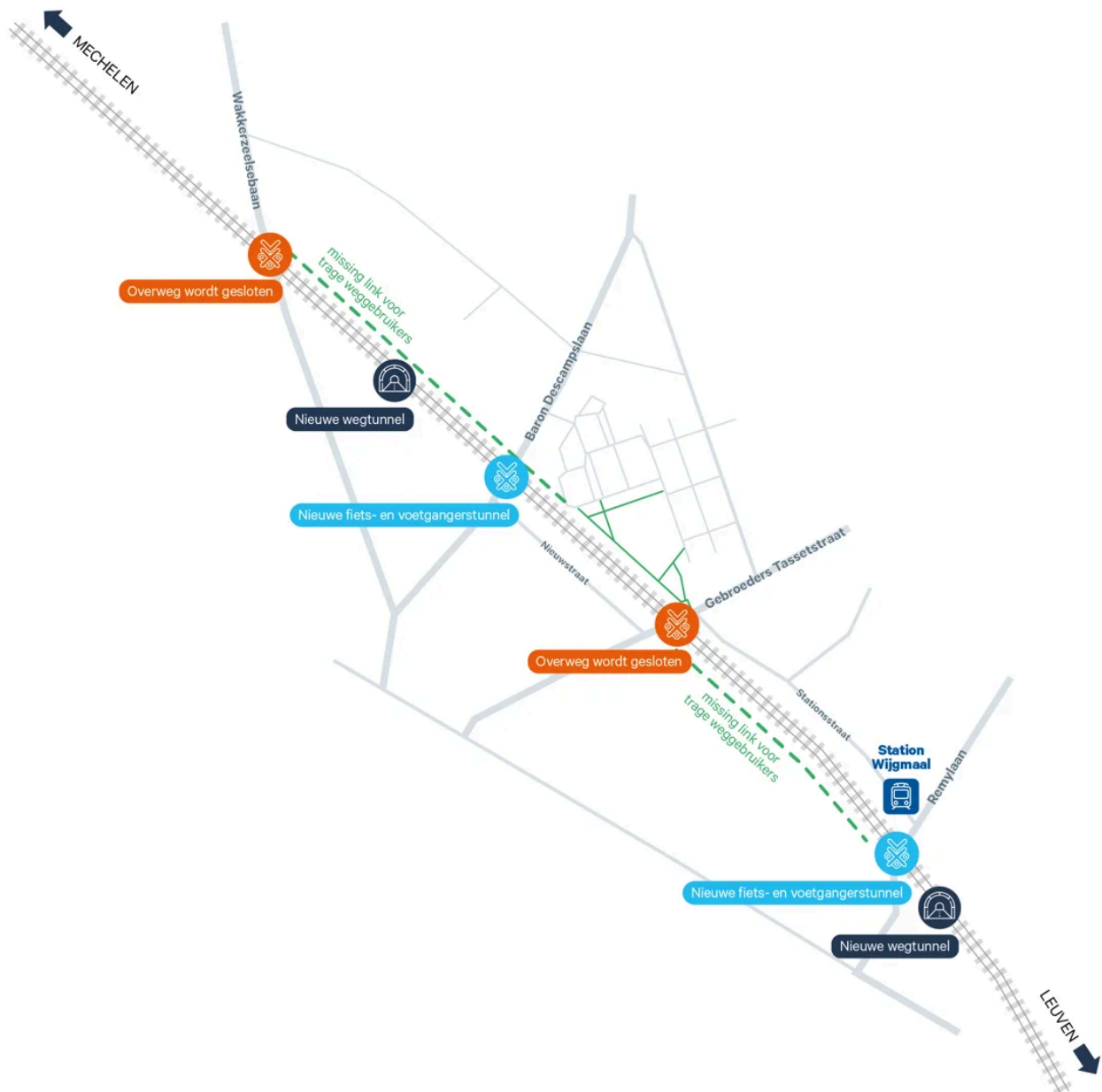


In Wijgmaal hebben de stad Leuven en spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel een overeenkomst ondertekend die de krijtlijnen vastlegt van onder meer nieuwe tunnels onder de spoorlijn aan de Remylaan. Het doel is om samen de veiligheid, mobiliteit en de omgeving in Wijgmaal verder te verbeteren. De focus zal in eerste instantie liggen op de duurzame ontwikkeling van de ruime stationsomgeving.



Samenwerken aan een nog betere veiligheid, mobiliteit en leefomgeving

Op een weekdag passeren er dagelijks gemiddeld 170 treinen (reizigers- en goederentreinen samen) via de drukke spoorlijn Leuven – Mechelen. Aan de Remylaan naast het station Wijgmaal zal Infrabel twee tunnels bouwen onder het spoor: één voor het wegverkeer en een tweede voor fietsers en voetgangers die ook dienst zal doen als onderdoorgang aan het station. Zo kunnen de reizigers veilig van het ene naar het andere perron gaan.



Project in Wijnmaal voor vervanging van overwegen door mobiliteitsalternatieven (tunnels)

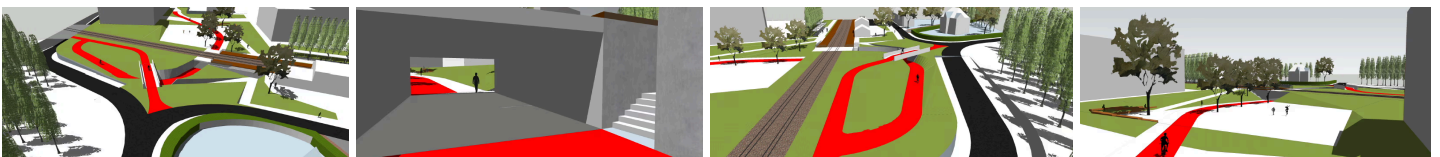
Benoît Gilson, CEO Infrabel: “Ik ben heel blij dat we samen met de stad Leuven stapsgewijs dit strategisch belangrijke project kunnen realiseren. Het verhoogt de veiligheid voor het treinverkeer en de weggebruikers, het is beter voor de stiptheid van het treinverkeer en komt de lokale mobiliteit en de leefomgeving in en rond Wijnmaal ten goede. Een win-win situatie voor iedereen.”

“De situatie aan het station van Wijnmaal is niet meer eigentijds en niet altijd veilig”, zegt **Mohamed Ridouani, burgemeester stad Leuven**. “Mensen staan er vaak te wachten voor een gesloten overweg. Voetgangers, fietsers en auto’s moeten kriskras door elkaar oversteken. Dat pakken we aan met een ondergrondse oplossing. De nieuwe tunnels onder de sporen zullen het veiliger maken voor alle weggebruikers en het stationsplein autovrij maken. Daardoor komt er bovengronds ruimte vrij voor andere voorzieningen, zoals een skatepark. Ik ben tevreden dat we dit nu vastleggen in een concreet stappenplan met een duidelijke tijdslijn voor de uitvoering.”

Leuven schepen van ruimtelijk beleid Carl Devlies: “Deze overeenkomst met Infrabel is een belangrijke hefboom voor de ruimtelijke ontwikkeling van Wijnmaal. Als stad maakten we in 2022 een ambitieus masterplan op voor Wijnmaal. Dat plan legt een toekomstbeeld vast voor een veilig, groen en bruisend Wijnmaal, waar we stap voor stap werk van maken. De stationsomgeving is een van de hotspots, samen met de sites van Ymeria en Remy en de nieuwe woonwijk aan de Wakkerzeelsebaan. Dankzij de toekomstige tunnels aan de Remylaan zullen we een autovrije stationsomgeving vlot kunnen verbinden met de Remysite en tal van nieuwe mogelijkheden bieden. Zo willen we in deze omgeving ruimte maken voor een nieuwe sporthal, voor cultuur, voor verenigingsruimte en horeca ... Wijnmaal krijgt heel wat nieuwe troeven.”

Ontwikkeling van stationsomgeving in Wijnmaal

De stad Leuven zal het masterplan aan de Remysite voor de stationsomgeving verder uitwerken en een ruimtelijk uitvoeringsplan opmaken voor de woonkern, inclusief een **milieueffectenrapport**. Hierbij wordt een aantrekkelijke verbinding gemaakt tussen de stationsomgeving en de historische kern van Wijnmaal. De fietsverbinding van het Lijnloperspad langs het spoor blijft eveneens behouden en wordt via de tunnels gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. *(De visualisaties hieronder zijn niet definitief en kunnen mogelijk nog wijzigen op basis van verdere detailstudies)*



De andere overwegen in Wijnmaal – aan de Gebroeders Tassetstraat, de Baron Descampsaan en de Wakkerzeelsebaan – **willen Infrabel en de stad Leuven op termijn vervangen** door een fiets- en voetgangerstunnel aan de Baron Descampsaan en een wegtunnel halverwege de Baron Descampsaan en de Wakkerzeelsebaan.

Stapsgewijs uitwerken van het stedelijk mobiliteitsproject

Via de ondertekening van de overeenkomst engageren Infrabel en de stad Leuven zich om samen te werken en dit gezamenlijk stedelijk mobiliteitsproject te realiseren. **De bedoeling is om in 2028 te starten met de eerste werken op het terrein, waarbij eerst de overweg rond het station Wijnmaal zal worden aangepakt.** Hierbij zal ook de verhoging en vernieuwing van de perrons in het station Wijnmaal worden geïntegreerd.



Er zal een **projectteam** met vertegenwoordigers van Infrabel en de stad Leuven worden opgericht voor de verdere uitwerking ervan. Tijdens de belangrijke fasen zal er ook gezamenlijk worden gecommuniceerd naar de verschillende doelgroepen (media, buurtbewoners, bedrijven).



leuven

INFRABEL

Deze visualisaties zijn niet definitief en kunnen mogelijk nog wijzigen op basis van verdere detailstudies

Stedelijk mobiliteitsproject van stad Leuven en Infrabel met focus op stationsomgeving

Drievoudige strategie voor verhoogde veiligheid en nieuwe sticker met noodnummer

Vorig jaar waren er in België **31 ongevallen aan overwegen** waarbij 6 doden en 5 zwaargewonden vielen*. Dit is vergelijkbaar met 2022 en in lijn met de dalende tendens de voorbije jaren, maar elk slachtoffer is er een te veel. Respecteer daarom altijd de verkeersregels en stop bij een rood licht en wanneer de slagbomen gesloten of in beweging zijn. Naast **infrastructuurmaatregelen** (o.a. vervanging en vernieuwing van de overwegen) zet Infrabel ook in op **sensibilisering** (campagnes) en **repressie** (controleacties met Politie en Securail) voor een verhoogde veiligheid aan overwegen.



**In 2023 waren er in Vlaams-Brabant 5 ongevallen aan overwegen waarbij één dode en één zwaargewonde viel (in 2022: 0 ongevallen)*

Dit jaar zal Infrabel aan alle overwegen - ook in Wijnmaal en Leuven - een nieuwe sticker bevestigen met het oproepnummer 1711 om de verkeersleiding van Infrabel rechtstreeks te contacteren bij gevaarlijke situaties. Op die manier kunnen onze teams nog sneller ingrijpen om het treinverkeer stil te leggen en tussen te komen op het terrein wanneer er zich een incident aan een overweg zou kunnen voordoen.



STOP het TREINverkeer bij een gevaarlijke situatie



1711

INFRABEL

ELK MISBRUIK IS STRAFBAAR

**Frédéric Petit**

Woordvoerder, Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be📄 press.infrabel.be/nl

☎ +32 496 198 300

Mohamed Ridouani, burgemeester stad Leuven - mohamed.ridouani@leuven.be - 016 27 41 00**Carl Devlies**, schepen van ruimtelijk beleid stad Leuven - carl.devlies@leuven.be - 016 27 41 60 /
0486 14 04 03**INFRABEL****leuven**

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo’n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2023).

- Jobs
- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender

- Schoolkit
- Spelboek
- Mediakit
- Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel

0869.763.267

RPR Brussel

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

