



Alle vernieuwde perrons in station Hasselt vanaf maandag opnieuw in dienst

3 april 2025



In het station van Hasselt wordt maandag 7 april het vernieuwde perron 2-3 in dienst genomen. Een mijlpaal, want vanaf dan kunnen de reizigers voor het eerst sinds de start van de vernieuwingswerken in 2020 opnieuw gebruik maken van alle perrons. Wanneer later dit jaar de werken zijn afgerond, zal het station van Hasselt autonoom toegankelijk zijn. Het wordt dan voor alle

reizigers, ook zij met een beperkte mobiliteit, veel comfortabeler om er de trein te nemen.

Met op een gemiddelde weekdag zo'n 7.500 opstappende reizigers en 250 treinen is het station van Hasselt het belangrijkste vervoersknooppunt van Limburg. Elk uur stoppen er rechtstreekse treinen van en naar Antwerpen, Brussel, Gent, Genk, Leuven, Mol, Sint-Truiden, Tongeren, de kust en de luchthaven van Zaventem.

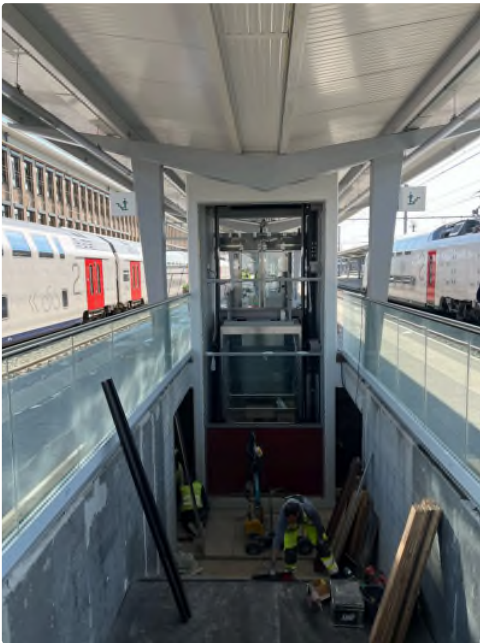
Autonoom toegankelijk

De vernieuwingswerken aan de perrons gingen in het voorjaar van 2020 van start. Er werd door NMBS en Infrabel telkens aan één perron tegelijkertijd gewerkt. Zo kon ondanks de werken het treinaanbod worden behouden en bleef de hinder voor de reizigers beperkt.

Het perron 2-3 is komende maandag het laatste perron dat opnieuw in dienst wordt genomen. Net zoals de andere perrons werd het verhoogd tot 76 centimeter, wat bijna een halve meter hoger is dan vroeger. De hoogte stemt nu overeen met de instaphoogte van de nieuwste treinen, waardoor reizigers eenvoudig kunnen in- en uitstappen. Het perron is grotendeels overdekt en uitgerust met nieuwe schuilhuisjes, zitbanken en LED-verlichting.

Vanuit de onderdoorgang, die samen met de perrons de komende maanden wordt afgewerkt, is er naar elk perron een lift en een roltrap. Voor de toegankelijkheid en de veiligheid van blinden en slechtzienden zijn er in heel het station geleidelijnen en op de perrons noppentegels geplaatst.

Wanneer de werken dit najaar klaar zijn, zal het station van Hasselt autonoom toegankelijk zijn. Daardoor kunnen ook reizigers die minder goed mobiel zijn, geladen zijn met zware bagage of een kinderwagen bij zich hebben in alle comfort en veiligheid de trein nemen.



Extra capaciteit

Met het einde van de werken in zicht, telt het station van Hasselt nu tien in plaats van negen sporen. In april vorig jaar werd daarvoor het perron A in gebruik genomen: een volledig nieuw perron met een doodlopend spoor. Het zijn vooral de treinen van en naar Mol die hier stoppen, Hasselt als eindhalte hebben en in station veranderen van rijrichting.

Dankzij deze capaciteitsuitbreiding kan het treinverkeer in Hasselt vlotter verlopen en het treinaanbod in de toekomst verder worden uitgebreid.

NMBS en Infrabel investeren samen ruim 19 miljoen euro in de vernieuwing van het station.

Stapsgewijze vernieuwing van spoorinfrastructuur

Naast deze werken in het station vernieuwt Infrabel stapsgewijs de spoorinfrastructuur en de spoorroosters 'kant Aarschot' en 'kant Alken' in het kader van het Masterplan Hasselt. Dit omvat de volledige vernieuwing van de sporen, wissels, bovenleiding en de seininrichting. Na de eerdere gefaseerde werken in de periode 2021-2023, zal Infrabel dit najaar verder werken aan het onderhoud en de vernieuwing van de spoorinfrastructuur 'kant Alken'.

Ook in 2026 (kant Aarschot) en 2027 (kant Alken) zijn er nog werkzaamheden gepland waarna in 2028-2029 de sporenbundel in Hasselt zal worden aangepakt. Deze werken voor het Masterplan Hasselt zijn afgestemd op de werken in het station en komen de veiligheid, kwaliteit en vlotte doorstroming

van het treinverkeer ten goede van en naar dit strategische spoorknooppunt in Limburg.



Dimitri Temmerman

Woordvoerder, NMBS

✉ dimitri.temmerman@nmbs.be



Frédéric Petit

Woordvoerder Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be

Share



Share on LinkedIn



Share on Facebook

🔗 Copy link

Over NMBS

Onderweg. Naar beter. NMBS, de operator voor het reizigersvervoer per trein in België, wenst de oplossing te zijn voor een comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar streefdoel: tevreden klanten die de trein zien als een evidente oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften. Als één van de grootste werkgevers in België en als sleutelspeler voor de mobiliteit blijft NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De teams van NMBS zetten zich dag in dag uit in voor comfortabele en functionele stations, het bevorderen van intermodale verbindingen, het onderhouden en vernieuwen van treinen en reizigers veilig op hun bestemming te brengen. Elke dag opnieuw zetten ze de klant centraal.

Neem contact op met

www.nmbs.be

[Privacyverzoeken](#) [Stop met het gebruik van cookies](#)