

Go to homepage **INFR/ABEL**

- [Contact](#)
- [FAQ](#)
- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)

Main navigation

- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [Over ons](#)
- [Werven](#)
- [Nieuws](#)
- [Scholen](#)

- [Home](#)
- [Nieuws](#)
- [Infrabel vernieuwt stapsgewijs de spoorinfrastructuur in Denderleeuw](#)

Infrabel vernieuwt stapsgewijs de spoorinfrastructuur in Denderleeuw

Werken komen veiligheid en stiptheid van het treinverkeer ten goede

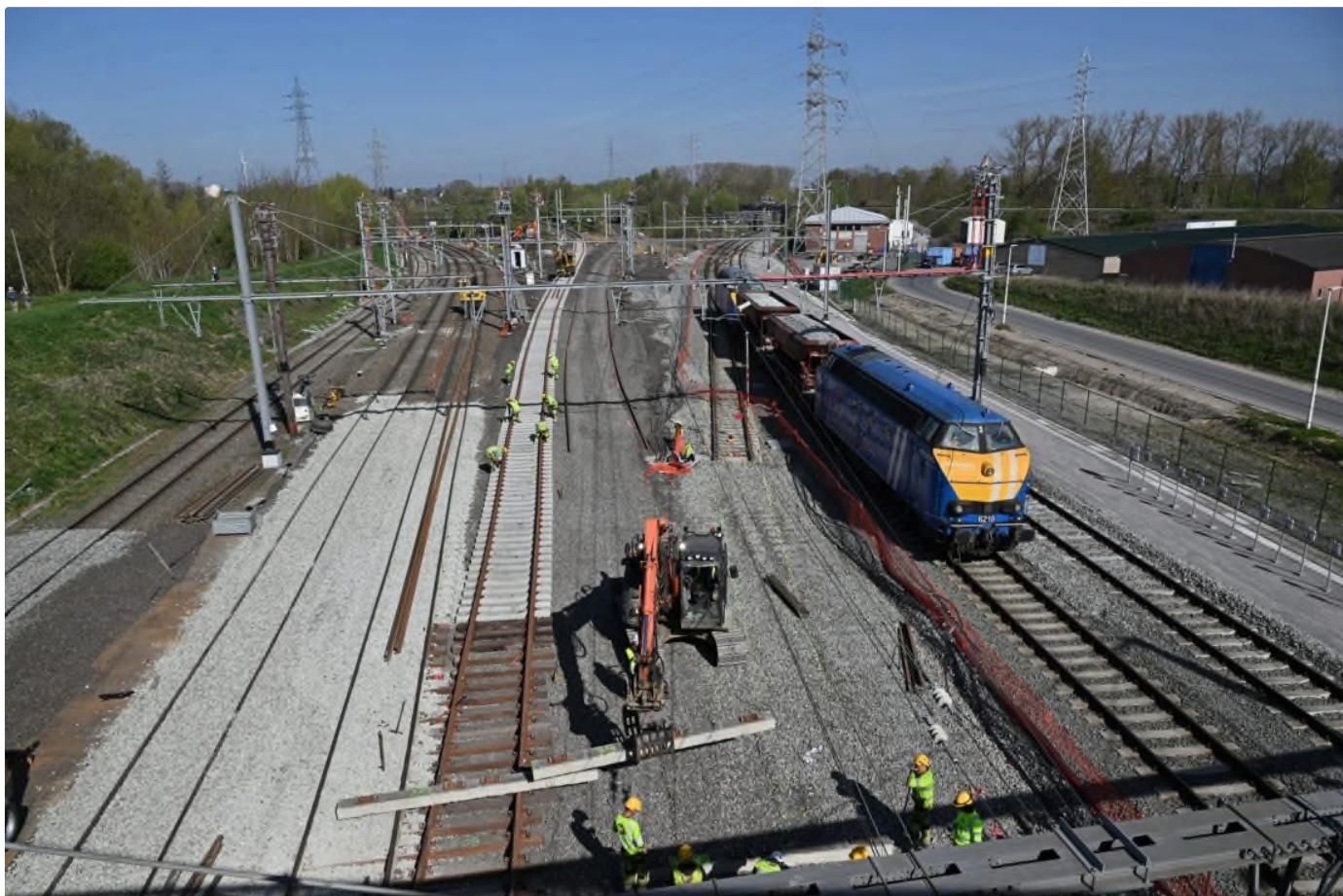
 Vrijdag 11 april 2025

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

DENDERLEEuw, 11 april 2025 – Tijdens de paasvakantie (van 5 tot en met 20 april) werkt Infrabel in Denderleeuw verder aan de stapsgewijze vernieuwing van de spoorinfrastructuur. De vernieuwde sporen, wissels, bovenleiding en seininrichting zullen aansluiten op de

vernieuwde perrons 4-5 in het station Denderleeuw die na het paasverlof in dienst komen. Daarnaast wordt ook de seininrichting op de spoorlijn Denderleeuw - Burst vernieuwd. Tijdens deze werkzaamheden voorziet NMBS een aangepaste treindienst voor de reizigers.

Vervolg van grote infrastructuurwerken in kader van Masterplan Denderleeuw

Deze werken passen binnen het 'Masterplan Denderleeuw' waarbij Infrabel **de spoorinfrastructuur in de zone rond het station Denderleeuw volledig vernieuwt tijdens de periode 2024-2027**. Van zaterdag 5 tot en met zondag 20 april werkt Infrabel verder aan de 2^{de} fase van de grote spoorwerf in Denderleeuw na de 1^{ste} fase tijdens de paasvakantie in 2024.



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Tijdens de 2^{de} fase van deze grootschalige werken vernieuwt Infrabel in de ongeveer 1 km lange werfzone juist buiten het station “kant Gent” 11 wissels, 1.250 meter sporen, 2.100 dwarsliggers, 7.000 ton ballast (= steenslag die zorgt voor de stabiliteit van de sporen), 5.000 ton aan onderlaag onder de ballast en de sporen, 41 bovenleidingspalen en 4.000 meter aan bovenleiding.

Vernieuwing van seininrichting, ook op spoorlijn Denderleeuw - Burst

Binnen dit ‘Masterplan Denderleeuw’ wordt ook **de seininrichting vernieuwd** met onder meer 6 nieuwe seinen, 29 treindetectietoestellen, 26 ETCS-bakens, 13 km aan kabels en aanpassingen in 13 seinketen. Daarnaast vernieuwt Infrabel ook **de seininrichting op de 17 km lange spoorlijn Denderleeuw-Burst (lijn 89)** en in het spoorrooster van het station Burst. Hier worden onder andere 27 seinen, 50 treindetectietoestellen, de aansturing van 14 overwegen en tal van kabels vernieuwd. Deze nieuwe gedigitaliseerde seininrichting op spoorlijn 89 is gekoppeld aan de vernieuwde seininrichting in de spoorroosters van het station Denderleeuw (Masterplan Denderleeuw) en past ook in de uitrol van het Europese veiligheidssysteem ETCS (European Train Control System).



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

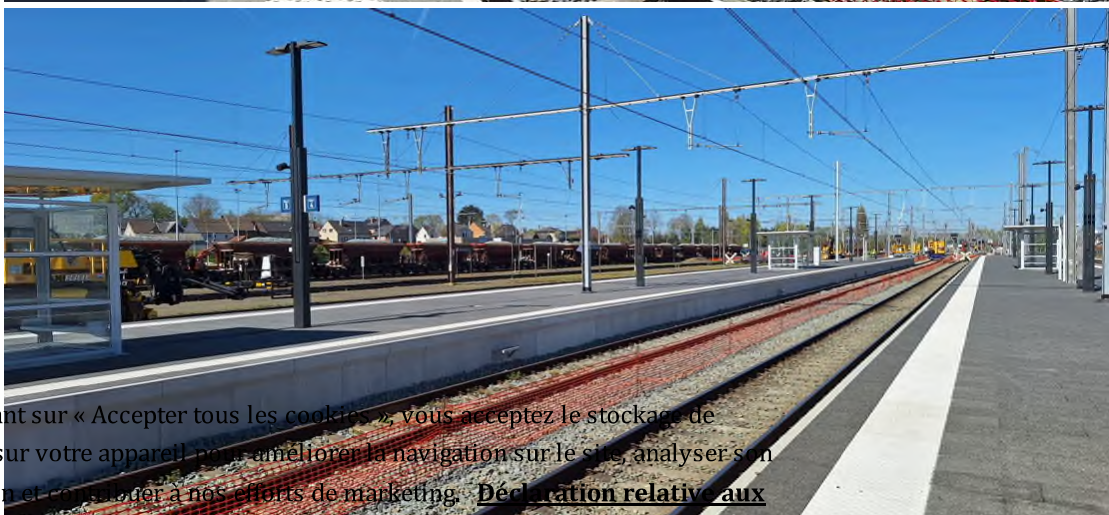


In totaal investeert Infrabel tijdens de periode 2023-2027 33,5 miljoen euro in de vernieuwing van de infrastructuur (sporen, bovenleiding en seininrichting) in Denderleeuw waarvan 9,2 miljoen euro tijdens deze paasvakantie. Daarnaast wordt nog eens 13 miljoen euro geïnvesteerd in de nieuwe seininrichting tussen Denderleeuw en Burst (periode 2023-2026).

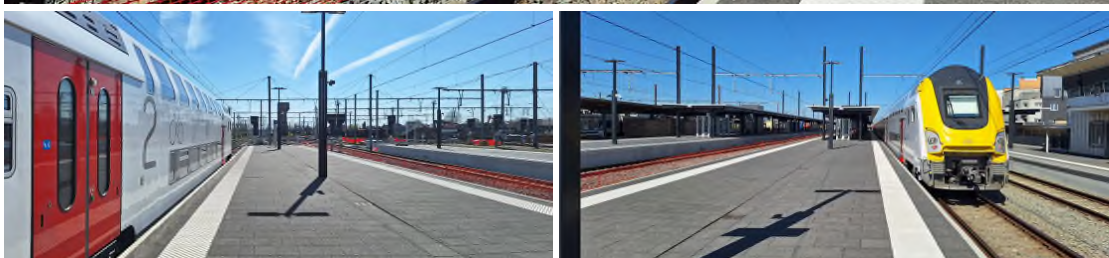
Infrastructuurwerken zijn gelinkt aan stationswerken

Deze werken zijn telkens gekoppeld aan de vernieuwing van de perronsporen in het station.

Vorig jaar werd de spoorinfrastructuur vernieuwd die aansluit op de perrons 1-2-3 in het station Denderleeuw. Wanneer de werken op het einde van de paasvakantie klaar zijn, zal **de vernieuwde spoorinfrastructuur aansluiten op de vernieuwde perrons 4-5.** De komende jaren zal hetzelfde gebeuren voor de aansluiting met de perrons 6-7 (paasvakantie 2026) en de perrons 8-9 (paasvakantie 2027). De verhoging en vernieuwing van de perrons in het station Denderleeuw verloopt eveneens gefaseerd en wordt uitgevoerd door NMBS samen met Infrabel.



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Al deze werken komen de **veiligheid, betrouwbaarheid en stiptheid** ten goede en zullen voor een vlottere doorstroming van het treinverkeer zorgen in het **drukke spoorknooppunt van Denderleeuw**. Op een weekdag passeren er hier gemiddeld 345 treinen (320 reizigers- en 25 goederentreinen), tijdens een weekenddag gaat het om gemiddeld 240 reizigers- en 25 goederentreinen.

Aangepaste treindienst en vervangbussen

Als gevolg van deze werken rijden er tijdens de paasvakantie in beide richtingen **geen treinen tussen Burst en Denderleeuw**. Een **NMBS-bus** vervangt er alle treinen. Deze werken hebben ook gevolgen voor reizigers naar en vanuit Kortrijk, Brussel, Aalst, Geraardsbergen en Gent-Sint-Pieters. Een aantal P-treinen wordt geschrapt en het traject van een reeks IC- en S-treinen wordt beperkt.

Reizigers krijgen de raad de **online reisplanner** van NMBS te raadplegen. Deze houdt rekening met de aangepaste treindienst en toont ook de vertrektijden van de vervangbussen. Meer gedetailleerde info is terug te vinden via de **NMBS-website**.



Frédéric Petit

Woordvoerder, Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be

📄 press.infrabel.be/nl

📞 +32 496 198 300



Dimitri Temmerman

Woordvoerder, NMBS

En cliquant sur «  dimitri.temmerman@nmbs.be », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo’n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2023).

- Jobs
- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux**

cookies

- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender

- Schoolkit
- Spelboek
- Mediakit
- Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel
0869.763.267
RPR Brussel
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

