

Go to homepage **INFRABEL**

- [Contact](#)
- [FAQ](#)
- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)

Main navigation

- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [Over ons](#)
- [Werven](#)
- [Nieuws](#)
- [Scholen](#)

- [Home](#)
- [Nieuws](#)
- ["ROOD=STOP": Infrabel sensibiliseert vrachtwagenchauffeurs in Port of Antwerp-Bruges](#)

"ROOD=STOP": Infrabel sensibiliseert vrachtwagenchauffeurs in Port of Antwerp-Bruges

Haven en stakeholders werken aan Masterplan veiligheid overwegen



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

ANTWERPEN, dinsdag 17 juni 2025 – Het aantal ongevallen aan overwegen in havengebied daalt de laatste jaren significant. Het resultaat van sensibiliseren en specifieke infrastructuurmaatregelen die de veiligheid van weg- en treinverkeer in de drukke havens moeten waarborgen. Toch zijn er elk jaar opnieuw verschillende incidenten soms met

dodelijke slachtoffers. Het aantal ongevallen moet nog meer naar beneden en daarom lanceert infrastructuurbeheerder Infrabel, samen met Port of Antwerp-Bruges en verschillende belanghebbenden, een nieuwe bewustmakingsactie in Antwerpen en Zeebrugge. Vrachtwagenbestuurders worden opgeroepen om altijd de verkeersregels te respecteren.

Tragedie net voor Kerstmis

Dinsdag 10 december 2024, een menselijk drama in de haven in Antwerpen. Rond 4u 's ochtends botst, op de overweg van de Noorderlaan, een locomotief op een vrachtwagen. Door de impact kantelt de vrachtwagen en scheurt zijn dieseltank. Enkele seconden later vat de truck vuur en brandt op korte tijd volledig uit. De vrachtwagenbestuurder (55) overleeft het ongeval helaas niet. Volgens het onderzoek van het parket negeerde hij het rode licht.

Rood = stop

Ongevallen aan overwegen in havengebied zijn, jammer genoeg, geen uitzondering. Daarom organiseert infrastructuurbeheerder Infrabel, in samenwerking met Port of Antwerp-Bruges, de transportfederatie FEBETRA, de haventerminals DP World en ICO, klanten uit de transportsector, de douane en andere stakeholders een nieuwe sensibiliseringsactie gericht naar vrachtwagenchauffeurs die actief zijn in havengebied. De boodschap is kort en duidelijk: rood betekent stoppen. Altijd. Deze belangrijke veiligheidsboodschap wordt door alle betrokkenen via digitale publicaties, flyers en banners verspreid. Gedurende drie weken delen we deze boodschap ook via de sociale media, in tankstations, op websites en andere kanalen. Bedoeling is om het brede, internationale publiek van vrachtwagenchauffeurs bewust te maken van het belang om de verkeersregels te respecteren.

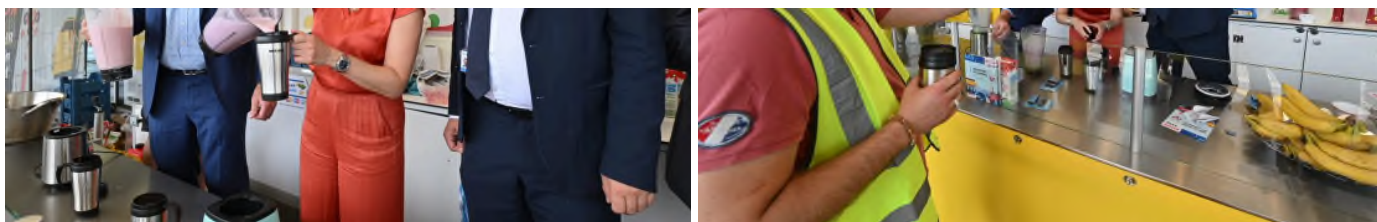
En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Annick De Ridder - Vlaams minister van Mobiliteit en Havens: "Onze havens zijn de economische knooppunten van Vlaanderen. Het krioelt hier van de activiteit, de haven is altijd in beweging. Maar dat brengt ook uitdagingen met zich mee wat betreft verkeersveiligheid. Daarom zijn sensibiliseringscampagnes zoals deze nodig, want met het internationale vrachtverkeer is een duidelijke, eenvoudige en uniforme signalisatie cruciaal, zodat elke chauffeur die zich in en rond de haven verplaatst en een overweg kruist, weet dat Rood gelijk is aan stoppen".

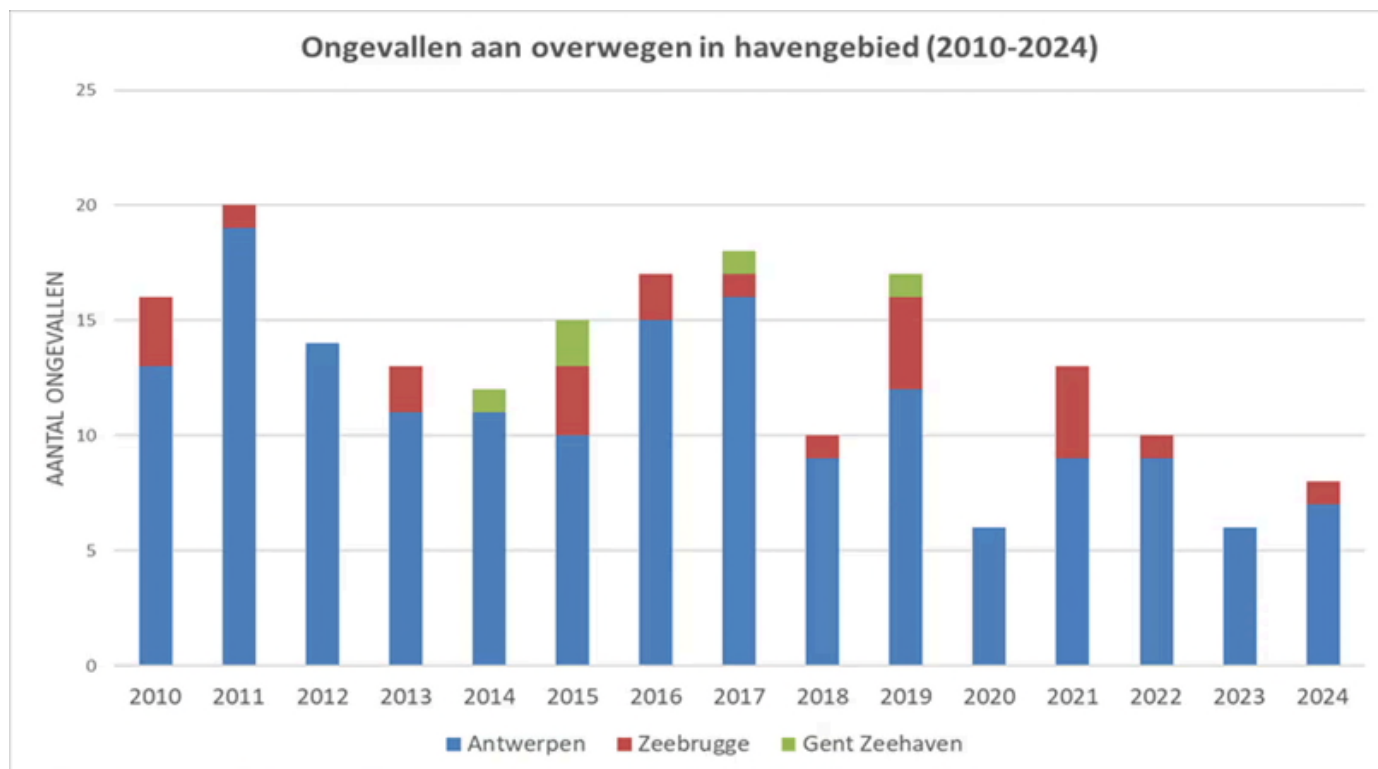
En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**





Elk ongeval is er één te veel

In 2024 waren er in totaal 9 ongevallen en viel er 1 dodelijk slachtoffer. Niet toevallig concentreert de sensibiliseringsactie zich in Antwerpen en Zeebrugge. Port of Antwerp-Bruges is de drukste en grootste haven in ons land. In Antwerpen heb je ongeveer 1.000 km aan sporen en zijn er meer dan 200 overwegen waarvan er 115 kruisen met een openbare weg. In de haven in Zeebrugge ligt 130 km aan sporen en zijn 20 overwegen. In deze twee havens zijn dan ook de meeste incidenten. Cijfers van de laatste 14 jaar bevestigen dat.



Benoît Gilson - CEO Infrabel: "Hoewel het aantal ongevallen aan overwegen in de havens daalt, is elk incident er één te veel. Nul ongevallen daar moeten we naar blijven streven. Daarom deze doelgerichte sensibiliseringsactie in Antwerpen en Zeebrugge. Op het einde van de dag wil je toch dat iedereen veilig thuiskomt? Stop daarom altijd voor het rode licht. Voor je eigen veiligheid en dat van anderen".



ROOD = STOP

VEILIG OVER DE OVERWEG

Praktische tips voor
vrachtwagenchauffeurs

INFRABEL

NOODGEVALLEN

Is er een incident op of aan de overweg?
In panne op de overweg?

Verlaat de overweg
zo snel mogelijk
en breng jezelf in
veiligheid

Bel 1711 om
het treinverkeer
zo snel mogelijk
stil te leggen

Geef de info op
de **identificatie-
sticker** door

EXTRA TIPS

Steek de overweg
alleen over **als de
weg vrij is!**

Stop **nooit** op
een overweg!

Pas je rijstijl aan
aan de **weers-
omstandigheden**

Let op de **lengte
en de hoogte** van
je voertuig

Zigzag niet tussen
de slagbomen

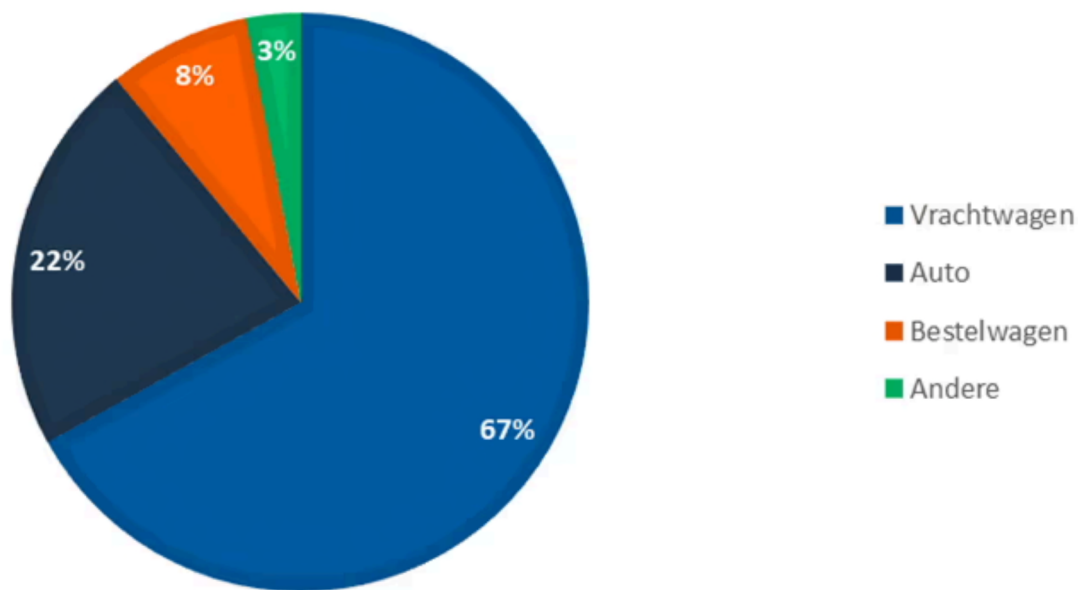
Een trein **weegt
meer** dan een
vrachtwagen

INFRABEL

In meer dan 2/3^e van de ongevallen aan overwegen in havengebied is een vrachtwagen betrokken.

Enquanto si / Accepter tous les cookies » nous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

VOERTUIGEN BETROKKEN BIJ ONGEVALLEN AAN OVERWEGEN IN HAVENS (2010-2024)



Heel wat vrachtwagenchauffeurs respecteren de verkeersregels. Toch blijft een hardnekkig deel van hen verkeersovertredingen begaan waardoor ze hun eigen leven en dat van anderen op het spel zetten. De meeste ongevallen aan overwegen gebeuren door het negeren van het rode licht. Andere oorzaken zijn weersomstandigheden (bv. laaghangende zon) en onvoorzichtig rijgedrag (bv. blocking back = overweg oprijden zonder dat je hem tijdig kan verlaten door verkeersdrukte/filevorming).

Johan Klaps - Havenschepen: *"Veiligheid staat helemaal bovenaan het lijstje met absolute prioriteiten van de stad Antwerpen en Port of Antwerp-Bruges. Of het nu gaat over vervoer van goederen over het water, de bedrijvigheid op terminals of de vele wegen die ons uitgestrekte havengebied rijk is, het bewaken van het fysieke welzijn van onszelf en anderen moet altijd de eerste reflex zijn. Deze campagne is dan ook een belangrijk initiatief om het aantal ongelukken die plaatsvinden op*

spoorwegen en vanden vermindert."
 En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Masterplan veiligheid overwegen

Sensibiliseren is één deel van het verhaal. Om het aantal ongevallen aan overwegen te doen dalen, moet je ook inzetten op concrete maatregel op het terrein. Om de veiligheid en uniformiteit aan overwegen in het havengebied van zowel Antwerpen als Zeebrugge te verbeteren, werkt Port of Antwerp-Bruges daarom samen met verschillende actoren aan een "Masterplan Veilige Spooroverwegen".

Dit initiatief vertrekt vanuit een grondige analyse van ongevallen en een inventarisatie van bestaande voorzieningen aan overwegen in het havengebied. Op basis daarvan worden gerichte maatregelen ontwikkeld. Het plan omvat twee soorten ingrepen:

- **Quick wins:** Doeltreffende verbeteringen, zoals aanpassingen aan signalisatie of wegmarkeringen, worden op korte termijn uitgevoerd aan verschillende overwegen
- **Structurele aanpassingen aan overwegen:** De overwegen waar vaker incidenten zijn, worden structureel aangepakt met gelijkgrondse oplossingen (zoals bijvoorbeeld een chicane, verkeerslichten, portieken, ...)

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**
 De eerste quick wins worden al dit najaar gerealiseerd. Aansluitend volgt de structurele aanpak van de geselecteerde overwegen.

Om een gecoördineerde en gedragen aanpak te waarborgen, gebeurt de opmaak van het masterplan in nauw overleg met de betrokken stakeholders. Onder meer met Infrabel, de Scheepvaartpolitie, de Spoorwegpolitie, lokale diensten en de FOD Mobiliteit en Vervoer.



**Port of
Antwerp
Bruges**

INFRABEL
Right On Track



Lennart Verstappen

Woordvoerder, Port of Antwerp-Bruges

✉ press@portofantwerpbruges.com ☐ portofantwerpbruges.com

☎ +32 492 15 41 39



Thomas Baeken

Woordvoerder, Infrabel

✉ thomas.baeken@infrabel.be ☐ infrabel.be

☎ ++32 491 72 44 74

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en 'copyright Infrabel' als je een van de foto's wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de lijnen aan alle Belgische en buitenlandse operators. De specifieke structuur van de aandelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2023).

- Jobs

- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel

069.763.267

RPR Brussel

contact@infrabel.be

cookies

02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

